



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 23/1/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO DECLARA ESTADO DE EMERGENCIA EN LA CIUDAD DE NUEVA YORK, LONG ISLAND Y LA PARTE BAJA DE HUDSON VALLEY DEBIDO A UNA TORMENTA QUE AZOTA LA REGIÓN**

***Suspendido al mediodía el servicio de autobús de la Autoridad de Transporte Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) en la ciudad de Nueva York; 1,800 empleados trabajan para mantener el metro en funcionamiento***

***Se mantiene en vigor el alerta de tormenta de nieve hasta la tarde del domingo en la ciudad de Nueva York y en Long Island; se esperan entre 18 y 24 pulgadas de nieve con vientos de 30 a 40 mph y ráfagas de viento de hasta 55 mph***

***Cancelada prácticamente toda la actividad aérea en los aeropuertos LaGuardia y JFK; se exhorta a los neoyorquinos a que eviten desplazarse innecesariamente por carretera o utilizando el transporte público***

***Entre los recursos estatales disponibles se encuentran casi 600 máquinas barredoras de nieve y 150,000 toneladas de sal para carreteras; mientras que en el sur del estado se encuentran disponibles 600 efectivos de la Guardia Nacional***

El gobernador Andrew M. Cuomo declaró hoy un estado de emergencia para la ciudad de Nueva York, así como para los condados de Nassau, Suffolk, Westchester, Rockland, Orange y Putnam, debido a que una gran tormenta del noreste sigue subiendo por la costa este y afectando a la región. Además del estado de emergencia, el servicio de autobús MTA suspenderá actividades al mediodía de hoy en la ciudad de Nueva York y permanecerán suspendidas hasta nuevo aviso.

Según los más recientes pronósticos, se prevé que la tormenta produzca entre 18 y 24 pulgadas de nieve para el día domingo. Se esperan fuertes vientos de entre 30 a 40 mph y ráfagas de viento de hasta 55 mph, lo que contribuye a generar condiciones de visibilidad limitada y cortes de energía. Las inundaciones costeras siguen siendo motivo de preocupación en varias zonas de Long Island.

El anuncio de estado de emergencia del gobernador se puede consultar [aquí](#).

**El gobernador Cuomo dijo:** “esta es una gran tormenta y las condiciones de desplazamiento a través del sur del estado de Nueva York representan un gran riesgo”.

“Estamos haciendo todo lo posible por mantener el funcionamiento en las carreteras y el transporte público, pero las personas no deben desplazarse a menos que sea por razones de emergencia. Estamos activando los mecanismos rápidamente a medida que la tormenta crece y trabajando mancomunadamente con nuestras organizaciones locales para mantener seguras a las comunidades. Insto a todos los neoyorquinos a quedarse en casa, mantenerse abrigados y permitir que nuestro personal de emergencias haga su trabajo”.

## **NOVEDADES SOBRE LOS SERVICIOS Y LAS CONDICIONES**

### ***MTA***

- **Trenes subterráneos:** Actualmente funciona con normalidad el servicio de fin de semana; sin embargo, existe la posibilidad de que se preste un servicio limitado a medida que crezca la tormenta, particularmente en las líneas exteriores.
- **Autobuses:** Todos los servicios locales y expresos se suspenderán hoy al mediodía.
- **Ferrocarril de Long Island (Long Island Rail Road, LIRR):** Se encuentra en funcionamiento con retrasos de entre 20 y 25 minutos.
- **Ferrocarril suburbano Metro-North (Metro-North Commuter Railroad):** Se encuentra en funcionamiento casi sin retrasos en las líneas de Harlem, Hudson y New Haven. Se encuentran suspendidas las líneas de Pascack Valley y Port Jervis, manejadas por la empresa de tránsito de Nueva Jersey (New Jersey Transit Corporation, NJ Transit).
- **Puentes y túneles:** Se encuentran cerradas las pasarelas peatonales de los puentes Robert F. Kennedy, Henry Hudson, Cross Bay y Marine Parkway. El nivel inferior del Verrazano Narrows Bridge se encuentra cerrado.

Antes de desplazarse, los usuarios del metro, autobuses y ferrocarriles deben revisar el estado de los servicios MTA en el sitio web [www.mta.info](http://www.mta.info) para mantenerse informados sobre los cambios en las condiciones. Tenga mucho cuidado en las escaleras y plataformas de las estaciones, así como en las paradas de autobús, pues en estos lugares se acumula la nieve y el hielo.

### ***Autoridad portuaria***

- **Aeropuertos:** Se han cancelado prácticamente todos los vuelos de los aeropuertos LaGuardia y JFK. Las personas que viajen deben consultar a sus aerolíneas antes de dirigirse a los aeropuertos.
- **Autoridad Portuaria Trans-Hudson (Port Authority Trans-Hudson, PATH):** El servicio de fin de semana de la PATH se encuentra actualmente en funcionamiento con algunos retrasos.
- **Puentes y túneles:** Todos los puentes y túneles permanecen abiertos. Se impuso un límite de velocidad de 35 mph en los puentes de la Autoridad Portuaria, con la excepción de los 3 puentes de Staten Island, donde el límite es de 25 mph.

- **Autobuses:** Se cancelaron prácticamente todos los servicios de autobuses para el día de hoy, desde y hacia el terminal de autobuses de la Autoridad portuaria, salvo el servicio Greyhound en sentido norte. Los pasajeros deben comunicarse con las empresas de transporte antes de dirigirse al terminal.

**Energía:** La Comisión de Servicios Públicos del Estado de Nueva York extenderá las horas del centro de atención telefónica del servicio de asistencia. El servicio de asistencia estará disponible desde las 7:30 a.m. hasta las 7:30 p.m. del sábado, domingo y lunes para ayudar a los usuarios con sus labores de preparación y recuperación de la tormenta. Puede comunicarse con el centro de atención telefónica del servicio de asistencia del Departamento de Servicios Públicos llamando al 1-800-342-3377.

El Grupo Empresarial de Servicios Públicos (Public Service Enterprise Group, PSEG) de Long Island cuenta con alrededor de 1,000 empleados en espera, 400 de los cuales han sido desplegados desde otras regiones para colaborar. La empresa Con-ED también tiene cerca de 650 empleados en espera. El personal de la Comisión de Servicios Públicos hará seguimiento a las labores de las instalaciones de servicios básicos durante la tormenta, así como durante el período de recuperación.

## **RECURSOS ESTATALES DESPLEGADOS**

El gobernador Cuomo activó ayer el Centro de Operaciones de Emergencia del estado en Albany, así como los Centros de Operaciones Regionales tanto en la ciudad de Nueva York como en Hauppauge para vigilar la actividad de la tormenta y coordinar el despliegue de los recursos. Hay representación de los siguientes organismos:

- División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia,
- Oficina de Manejo de Emergencias,
- Oficina de Prevención y Control de Incendios,
- Departamento de Transporte,
- Departamento de Conservación Ambiental,
- Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York,
- Policía Estatal,
- Comisión de Servicios Públicos,
- Autoridad de Transporte Metropolitano,
- Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y
- División de Asuntos Militares y Navales

**División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia:** La División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia (Division of Homeland Security & Emergency Services, DHSES) se encuentra coordinando la dotación de recursos con los organismos estatales y los gobiernos locales; ha colocado 195,000 sacos de arena en el acopio de Brentwood ubicado en Long Island y 5,000 sacos de arena en el acopio del aeropuerto JFK, ubicado en Queens.

**Guardia Nacional:** Por órdenes del gobernador, la Guardia Nacional de Nueva York

está preparada para desplegar 600 miembros de su personal a lo largo de la región sur del estado para proporcionar apoyo de emergencia. Aproximadamente 300 son soldados de la fuerza de tarea conjunta Empire Shield, se encuentran en servicio en la ciudad de Nueva York este fin de semana.

**Autoridad de Transporte Metropolitano:** Se desplegarán alrededor de 1,000 trabajadores viales y 800 trabajadores de las estaciones para limpiar la nieve de las escaleras y plataformas. Se instalaron calentadores en el tercer riel y equipo para fundir nieve en puntos críticos a lo largo de todo el sistema para mantener el desplazamiento de los trenes. Adicionalmente, se pusieron en servicio 79 trenes con zapatos quitanieves, que ayudan a reducir el hielo en el tercer riel y se distribuyeron 262,500 libras de cloruro de calcio y 200,000 libras de arena en diversos lugares dentro del sistema subterráneo.

Los puentes y túneles de la MTA tienen 9,180 toneladas de anticongelante de calzada disponibles y 100 equipos a disposición y funcionando para combatir la nieve en sus siete puentes y dos túneles. Los puentes también cuentan con sensores de temperatura incorporados en la calzada y sensores atmosféricos situados en tierra que suministran información en tiempo real sobre la velocidad y dirección del viento, la humedad y la precipitación de forma inalámbrica.

El ferrocarril de la MTA de Long Island tiene nueve sopladores de nieve de motor a reacción, tres sopladores de aire frío y dos vehículos con rastrillos grandes disponibles para quitar la nieve de los caminos y terceros rieles en rutas activas y patios. El ferrocarril puede modificar o suspender el servicio en una tormenta fuerte, durante tormentas heladas y ventiscas, o si los vientos sostenidos están por encima de 39 mph, especialmente si hay interruptores congelados o pérdida de energía en el tercer riel. El ferrocarril de Long Island tiene cuatro cronogramas modificados para la recuperación de las tormentas.

El ferrocarril Metro-North tiene tres sopladores de nieve de motor a reacción, seis sopladores de aire frío y dos tractores sopladores esparcidores para quitar la nieve de las vías y de los terceros rieles, además de 70 camionetas barredoras, cinco retroexcavadoras y otros equipos grandes para quitar la nieve de las estaciones y otras áreas. Se podría reducir o suspender el servicio temporalmente dependiendo del impacto de la tormenta. Las operaciones de recuperación de tormentas incluyen revisar los cables catenarios en búsqueda de cualquier impacto debido a los fuertes vientos o ramas de árboles caídos. Entre las opciones de servicio se encuentran las reducciones y suspensiones temporales del mismo.

**Autoridad Portuaria:** La Autoridad Portuaria cuenta con más de 60 equipos para nieve en sus puentes y túneles, entre los cuales se encuentran dos docenas de máquinas barredoras de nieve y esparcidoras en el puente George Washington, miles de toneladas de sal para los puentes y túneles; trenes con barredoras, trenes con líquidos para derretir la nieve y un quitanieves con motor a reacción para retirar la nieve de las vías del PATH, así como máquinas sopladoras de nieve, barredoras de nieve y

esparcidoras para limpiar las entradas de las estaciones, las vías que comunican a las 13 estaciones del PATH y distintos centros de asistencia.

**Autoridad de la Autopista y Departamento de Transporte:** Por órdenes del gobernador se han enviado empleados y equipos desde los centros de asistencia del norte del estado hacia las comunidades afectadas en el sur del estado. Entre la Autoridad de la Autopista y el Departamento de Transporte del estado hay más de 1,300 empleados manejando y brindando apoyo a cerca de 500 barredoras y camiones de volteo grandes, alrededor de 100 barredoras y camiones de volteo medianos y más de 150,000 toneladas de sal para carreteras.

**Policía del Estado y Departamento de Conservación Ambiental:** La Policía del Estado de Nueva York cuenta con 38 vehículos 4x4 todo terreno (All Terrain Vehicle, ATV) en funcionamiento en la zona de Long Island; hay otros recursos a disposición en caso de que se necesiten. El Departamento de Conservación Ambiental (Department of Environmental Conservation, DEC) proporcionará diez botes con personal a la Policía Estatal para ayudar a las comunidades costeras en caso de inundaciones graves. Los comandantes regionales de la Policía Estatal en la región afectada identifican recursos de manera activa y la dotación de personal se encuentra en el sitio para responder a la tormenta de la mejor manera. Se han probado todos los equipos de comunicación y de alimentación eléctrica para emergencias que tiene la Policía Estatal en la región. Adicionalmente, se han designado previamente tropas del personal de manejo de emergencias para dotar los centros de operaciones de emergencia del condado.

A continuación se muestran varios consejos de seguridad importantes.

***Actúe ahora para estar preparado para la inundación costera***

- Desarrolle y practique un plan de “escape familiar” e identifique un lugar de reunión si los miembros de la familia llegan a separarse.
- Haga una lista detallada de todos los objetos de valor, incluidos muebles, ropa y otras propiedades personales. Guarde la lista en un lugar seguro.
- Reserve suministros de emergencia de comida enlatada, medicinas y primeros auxilios y agua potable. Almacene agua potable en contenedores limpios y cerrados.
- Planifique qué va a hacer con sus mascotas.
- Tenga un radio portátil, linternas, baterías extra y equipo de emergencias para cocinar.
- Mantenga su automóvil con combustible. Si se corta la energía eléctrica, las estaciones de gasolina no podrán suministrar combustible por varios días. Tenga un pequeño kit de suministros en caso de desastres en la maleta de su vehículo.
- Averigüe a cuántos pies de altura se encuentra su propiedad ante posibles inundaciones. Cuando se transmite los niveles de la inundación predecibles, puede determinar si usted sufrirá por la inundación.

- Mantenga materiales como bolsas de arena, contrachapado, láminas de plástico y madera al alcance de la mano para una impermeabilización de emergencia.

### ***Viaje seguro***

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que los quitanieves viajan a una velocidad de 35 millas por hora, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia en las autopistas interestatales, los quitanieves operan de lado a lado, y esta es la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de los quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de los quitanieves puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás del quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar los quitanieves o seguirlos muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de los quitanieves donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura en el invierno incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Si tiene que viajar, asegúrese que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia tales como sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar una bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y decir a los rescatistas dónde se ubica.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.

### ***Invernalice su vehículo***

Preparar su vehículo para la temporada invernal ahora le ayudará a asegurar que el mismo esté en buen funcionamiento cuando más lo necesite

- Haga que un mecánico revise los siguientes elementos de su vehículo:
  - Batería
  - Limpiaparabrisas y líquido para parabrisas
  - Anticongelante
  - Sistema de arranque
  - Termostato
  - Luces
  - Sistema de escape
  - Luces de emergencia

- Calefactor
- Frenos
- Descongelador
- Nivel de aceite
- Instale buenas llantas de invierno. Asegúrese de que los neumáticos tengan bandas de rodamiento adecuadas. Los radiales para todo clima son por lo general adecuados para la mayoría de las condiciones invernales. También querrá llevar un conjunto de cadenas para su vehículo para condiciones de fuerte nevada.
- Conserve un cepillo limpiaparabrisas y un rastrillo para retirar el hielo y la nieve y mantenga por lo menos medio tanque de gasolina durante todo el invierno.

Finalmente, planifique los viajes largos cuidadosamente. Escuche el informe de los medios locales o comuníquese con entes gubernamentales correspondientes.

### ***Conduzca con seguridad***

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tráfico. Antes de sentarse a conducir esta temporada de invierno, todo conductor debe aprender una lección de nuestros conductores escolares. Es elemental, pero tenemos que mantener nuestros vehículos sin hielo y sin nieve. Una buena visión es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Esté más alerta. Recuerde, los ventisqueros pueden ocultar a niños pequeños. Adicionalmente, siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

### ***De quedarse atrapado en un carro***

Si una ventisca lo atrapa en la carretera dentro de su carro:

- Permanezca en su vehículo y espere que alguien venga a ayudarlo.
- Encienda el motor por cortos períodos de tiempo para permanecer tibio. Mantenga su ventana en la dirección del viento abierta y asegúrese de que su tubo de escape esté libre de nieve.
- Prenda la luz interior en la noche cuando encienda el motor como señalización para los rescatistas.
- Cuelgue un pedazo de tela brillante de colores o prenda de vestir en su vehículo. Haga ejercicio de vez en cuando moviendo los brazos, piernas y dedos y pies vigorosamente para permitir que la sangre siga circulando y usted permanezca cálido.

###

Hay noticias adicionales en el sitio web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
 Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418