



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 1월 23일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 겨울 눈폭풍이 뉴욕을 덮치면서 뉴욕시, 롱아일랜드, LOWER HUDSON VALLEY에 비상사태를 선포하다

뉴욕시 MTA 버스 운행 서비스는 정오에 중단되고, 1,800명의 인력이 지하철 운영을 위해 힘쓰다

뉴욕시와 롱아일랜드에 일요일 오후까지 눈폭풍 경보 발효; 풍속 30-40 mph에 최고 55 mph의 돌풍과 함께 18-24인치의 눈이 쌓일 것으로 예상된다

LaGuardia 공항과 JFK 공항에서 사실상 모든 항공편 취소; 뉴욕주민들은 도로나 대중교통으로 불필요한 외출을 삼가해주길 촉구하다

뉴욕주 보유 제설 장비는 600개의 제설차량 및 150,000톤의 도로 염화칼슘; 600명의 주방위군이 다운스테이트 지역 투입

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 주요 Nor'easter 눈폭풍이 이스트 코스트로 계속 올라와 이 지역에 영향을 줌에 따라 뉴욕시뿐만 아니라 Nassau, Suffolk, Westchester, Rockland, Orange, Putnam 카운티에 비상사태를 선포하였습니다. 비상사태 선포 외에도, MTA 버스 운행 서비스도 오늘 정도 뉴욕시에서 중단되며, 추후 공지가 있을 때까지 계속 운영을 중단할 것입니다.

최신 일기예보에 따르면, 눈폭풍은 일요일까지 18 - 24인치의 눈을 뿌릴 것이라고 합니다. 30 - 40 mph 속도의 강풍도 예상되며, 돌풍도 55 mph까지 높게 불어서 화이트아웃 상태와 정전을 야기시키고 있습니다. 롱아일랜드 주변을 따라 발생하는 해안가 침수도 큰 문제입니다.

주지사의 비상사태 선포는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

“이 폭풍은 위험합니다. 다운스테이트 뉴욕을 이동하는 것은 위험한 일입니다”라고 **Cuomo 주지사가 말했습니다.** “도로와 대중교통이 운영을 계속할 수 있도록 가능한 모든 조치를 취하고 있습니다. 그러나 응급 상황이 아니라면 이동을 자제해야 합니다. 우리는 눈폭풍이 발달함에 따라 더욱 열심히 대처하고 있으며, 지역 파트너들과 함께 커뮤니티의 안전을 위해 직접 나서고 있습니다. 모든 뉴욕주민들은 외출을 삼가하고 몸을 따뜻하게 하면서 우리의 응급반원들이 제 일을 할 수 있도록 해주시기 바랍니다.”

서비스 & 상황 업데이트

MTA

- **지하철:** 현재 주말 운행 서비스를 계속 제공하고 있지만, 특히 아웃도어 라인에서 눈폭풍이 발달하면 운행 서비스를 축소할 가능성이 있습니다.
- **버스:** 모든 현지 및 고속 서비스는 오늘 정오에 중단되었습니다.
- **LIRR:** 20-25분 연착되어 운행 중입니다.
- **Metro-North:** Harlem, Hudson, New Haven 라인은 운행 일정을 겨우 맞추고 있습니다. NJ Transit이 운행하는 Pascack Valley와 Port Jervis 라인은 중단되었습니다.
- **교량 & 터널:** Robert F. Kennedy, Henry Hudson, Cross Bay 및 Marine Parkway 교량의 보도가 폐쇄되었습니다. Verrazano Narrows Bridge의 로어 레벨이 폐쇄되었습니다.

지하철, 버스 및 열차 이용객들은 상황 변경 시 고치할 수 있으니 이동을 시작하기 전에 www.mta.info에서 MTA 운행 서비스 상태를 미리 점검하십시오. 역사에 있는 계단과 플랫폼 그리고 버스정류장에서는 눈과 얼음이 쌓여있을 수 있으니 각별히 주의하십시오.

항만청

- **공항:** LaGuardia 공항과 JFK 공항을 운행하는 거의 모든 항공편이 사실상 취소되었습니다. 이용객들은 공항으로 출발하기 전에 항공사에 확인하십시오.
- **PATH:** PATH는 현재 주말 서비스를 연착 운영하고 있습니다.
- **교량 & 터널:** 모든 교량과 터널은 통행이 가능합니다. 항만청 교량은 속도제한이 25 mph인 세 개의 Staten Island 교량을 제외하고 35 mph 속도제한이 걸려있습니다.
- **버스:** 항만청 버스 터미널을 운행하는 모든 버스 서비스는 북부행 Greyhound 운행 서비스 외에는 사실상 취소되었습니다. 승객들은 터미널로 출발하기 전에 운행업체에 연락하십시오.

전력: 뉴욕주 공공서비스위원회는 콜 센터 헬프라인 운영 시간을 연장합니다. 헬프라인은 고객의 폭풍 대비 및 복구 노력을 지원하기 위해 토, 일, 월요일의 오전 7:30부터 오후 7:30까지 운영됩니다. 공공서비스부 콜센터 헬프라인의 전화번호는 1-800-342-3377입니다.

PSEG-Long Island는 약 1,000명의 요원을 대기시켜 두었는데, 그 중 400명은 지원을 위해 지역 바깥에 배치되었습니다. Con-Ed도 근 650명의 요원을 대기시켜 두었습니다. 공공서비스위원회 요원은 폭풍 발생 시 그리고 복구 기간 동안 유틸리티 활동을 지속적으로 점검할 것입니다.

뉴욕주 자원 배치

어제 Cuomo 주지사는 Albany에 Emergency Operations Center를, 뉴욕시와 Hauppauge에 Regional Operations Centers를 가동하면서 눈폭풍을 모니터링하고 자원 배치를 조율하였습니다. 해당 기관은 다음과 같습니다:

- 국토안보비상과,
- 비상관리실,
- 화재예방통제실,
- 교통부,
- 환경보건부,
- 뉴욕주 고속도로청,
- 주 경찰,
- 공공서비스위원회,
- 메트로폴리탄 교통청,
- 뉴욕뉴저지항만청
- 육해군업무과

국토안보비상과(DHSES): DHSES는 뉴욕주정부기관 및 현지 정부와 자원 배치를 조율 중에 있고, 롱아일랜드에 있는 Brentwood 저장고에 195,000개의 모래주머니를 비축해두고 퀸즈에 있는 JFK Airport 저장고에는 5,000개를 비축해두었습니다.

주 방위군: 주지사의 지시로 뉴욕주 방위군은 비상 지원을 제공하기 위해 다운스테이트 지역에 600명의 인력을 배치할 준비가 되어 있습니다. 약 300명은 이번 주말 뉴욕시에서 근무하는 Joint Task Force Empire Shield 병사들입니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA): 역사 계단과 플랫폼에 쌓인 눈을 치우기 위해 800명의 역사 작업자들 외에 약 1,000명의 선로 작업자들이 배치되었습니다. 기차가 운행되도록 철로 전역에 걸쳐 주요 지점에 3차 레일 히터 및 제설 장비들을 배치했습니다. 또한, 지하철 시스템의 여러 위치에는 3차 철로의 착빙을 줄이는 데 도움을 주는 스크레이퍼 슈즈 복구에 투입될 79대의 열차가 배정되고 염화칼슘 262,500파운드, 모래 20만 파운드가 비치되었습니다.

MTA 교량 및 터널에는 9,180톤의 도로 제설제를 비축해 두었고 7개의 교량과 2개의 터널에는 유사시 사용할 수 있는 100여 대의 제설 장비를 비치해 두었습니다. 교량에는 무선 통신을 통해 풍속, 풍향, 습도, 강수량에 대한 실시간 정보를 제공하는 대기 온도 센서 및 지상 도로 센서가 장착되어 있습니다.

MTA Long Island Rail Road에는 철로에 쌓인 눈을 치우는 제설용 송풍기 9대, 찬공기 송풍기 3대 대형 청소 차량 2대가 배치되었고 즉시 현업에 투입할 수 있는 3차 철로를 보유하고 있습니다. 폭설, 차가운 태풍 및 폭풍 발생 시, 지속적인 풍속이 39mph 이상인 경우, 특히 날씨가 얼었다 풀리기를 반복하거나, 3차 철도에 정전이 발생할 경우에 철로를 변경하거나 열차 운행을 일시 중단할 수 있습니다. Long Island Rail Road에는 폭풍 복구를 위한 4개의 수정된 일정이 있습니다.

MTA Metro-North Railroad 에는 픽업 트럭용 쟁기 70대, 백호 5대, 그리고 역 및 기타 구역에 쌓인 눈을 치우는 대형 장비 외에 철로 및 비상 철로에 쌓인 눈을 치우는 제설용 송풍기 3대, 찬공기 송풍기 6대, 트랙터 송풍기 제설기 2대를 보유하고 있습니다. 폭풍의 영향에 따라 공공 서비스가 축소되거나 일시적으로 중단될 수 있습니다. 폭풍 복구 작업에는 강풍이나 쓰러진 나무로 인한 모든 영향에 대한 전선을 면밀히 조사하는 활동이 포함됩니다. 서비스 옵션에는 서비스의 축소와 서비스의 일시 중단이 포함됩니다.

항만청: 항만청은 George Washington Bridge에 거의 24 대의 제설차와 스프레더, 수천 톤의 교량 및 터널용 염화칼슘, 제설장비 열차, 액상 제설제 열차, PATH 트랙에서 눈을 치우는 “제트엔진” 제설기, 분사식 제설기, PATH의 13개 역과 여러 지원 시설에 사용되는 역사 입구 및 도로의 청소를 위한 제설기 및 스프레더를 포함해 교량과 터널에 60여대의 제설 장비를 보유하고 있습니다.

Thruway Authority & 교통부: 주지사의 지시로 업스테이트 시설 측의 인력과 장비가 다운스테이트의 피해 지역 커뮤니티로 재배치되었습니다. Thruway Authority과 교통부에는 1,300명의 인력과 이를 지원하는 거의 500대에 달하는 대형 제설기 및 덤프 트럭 및 거의 100대에 달하는 중형 제설기와 덤프 트럭이 있고 150,000여톤의 염화칼슘이 있습니다.

뉴욕주 경찰청 & 환경보존부: 뉴욕주 경찰청은 롱아일랜드에 38대의 4x4/ATV 차량을 운영하고 있고, 필요할 경우 추가 자산도 제공됩니다. 침수가 심한 경우 DEC와 주 경찰은 해안 커뮤니티를 지원하기 위해 10대의 보트를 제공하고 충원할 것입니다. 해당 지역의 주 경찰 파출소장들은 폭풍에 최선의 대응을 하기 위해 적극적으로 자원을 파악하고 충원 패턴을 유지하고 있습니다. 지역의 모든 주 경찰 비상 전력 및 통신 장비가 테스트되었습니다. 그뿐만 아니라, 카운티 비상작전센터를 충원하기 위해 경찰 비상관리 요원들이 미리 지정되었습니다.

다수의 중요한 안전 팀도 아래에 포함되어 있습니다.

해안 침수에 대비 하여 지금 행동하십시오

- '가족 탈출' 계획을 수립 및 연습하고 가족이 분리될 경우 만남의 장소를 파악하십시오.
- 가구, 의류 및 기타 개인 소유권 등 귀중품의 항목 별 목록을 확인하십시오. 안전한 장소에 목록을 유지하십시오.
- 통조림 식품, 의학 및 응급 처치 용품 및 식수 비상 용품을 비축하십시오. 마실 물을 깨끗한 밀폐 용기에 보관하십시오.
- 애완 동물을 위한 계획을 만듭니다.
- 휴대용 라디오, 손전등, 여분의 배터리 및 비상 조리기구를 사용할 수 있도록 하십시오.

- 당신의 자동차에 연료를 보관하십시오. 전력이 차단되는 경우, 주유소는 며칠 동안 연료를 판매할 수 없을 수도 있습니다. 당신의 차 트렁크에 작은 재해 공급 장치 키트를 준비하십시오.
- 당신의 주택이 가능한 홍수 수준 위 아래로 몇 피트인지 알아보십시오. 예측되는 홍수 수준이 발표될 경우, 침수가 될 수 있는지 확인할 수 있습니다.
- 모래 주머니, 합판, 플라스틱 시트 및 비상 방수용 편리한 목재 등의 재료를 보관하십시오.

안전한 통행

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

자동차 운전자 및 보행자들은 제설기 운전자들이 제한적인 시야 거리를 가지고 있다는 점을 유념하시기 바랍니다. 제설기의 크기와 무게로 인해 기동하고 신속하게 중지하기가 매우 어렵습니다. 제설기 뒤에서부터 부는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨릴 수 있는 “화이트아웃” 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설차량을 추월하려 하거나 너무 가까이 따르려고 해서 안 됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다.

안전한 겨울 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아 칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 퀵에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 가솔린 동결을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워두십시오.
- 셀폰이나 양방향 라디오를 사용할 수 있는 경우 배터리를 충전해두고 통행할 때마다 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 누군가는 귀하의 통행 계획을 알도록 하십시오.

차량 월동 준비

지금 차량 월동 준비를 하여 가장 필요로 할 때 차량이 양호하게 가동되도록 하십시오

- 차량의 다음 항목 체크를 정비공에게 맡기십시오:
 - 배터리
 - 와이퍼 및 윈드실드 와셔액
 - 부동액
 - 점화 장치
 - 써모스탯

- 라이트
- 배기 장치
- 비상등
- 히터
- 브레이크
- 디프로스터
- 오일 레벨
- 좋은 겨울 타이어를 장착하십시오. 타이어의 트레드가 적절한지 확인하십시오. 일반적으로 전천후 래디얼 타이어가 대부분의 겨울 조건에 적합합니다. 폭설 조건에 대비해 타이어 체인을 차량에 싣고 다닐 수도 있습니다.
- 겨울철 동안 얼음 및 눈을 제거하기 위한 윈드실드 스크레이퍼와 작은 빗자루를 준비하고 가솔린 탱크를 적어도 절반 채워두십시오.

마지막으로 긴 여행은 세밀하게 계획하십시오. 최신 도로 상황을 알기 위해 현지 매체 보도를 청취하거나 법집행 기관에 전화하십시오.

안전 운전

겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 이번 겨울철에 운전대를 잡기 전에 모든 운전자는 스쿨버스 드라이버들로부터 한 수 배울 수 있을 것입니다. 초보적인 것이지만 우리는 얼음과 눈을 피해 차량을 운행해야 합니다. 좋은 시력이 좋은 운전의 열쇠입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 더욱 경계하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈더미 때문에 어린 아이들이 안보일 수 있음을 기억하십시오. 또한 항상 속도를 도로 및 일기 조건에 맞추십시오.

자동차에 갇힌 경우

눈보라로 인해 도로에서 자동차에 갇힌 경우:

- 차 안에 머물면서 구조대가 당신을 찾도록 기다리십시오.
- 온기를 유지하기 위해 엔진을 짧은 시간 동안 가동하십시오. 바람 부는 방향으로 창문을 열어두고 배기 파이프가 눈에 방해 받지 않는지 확인하십시오.
- 밤에 엔진을 가동하고 있을 때는 돔 라이트를 켜서 구조대에게 신호하십시오.
- 자동차에 밝은 색 천 조각이나 옷을 걸어두십시오.
혈액 순환을 유지하여 따뜻함을 유지하기 위해 팔다리와 손가락, 발가락을 격렬하게 움직이는 운동을 수시로 하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
 뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418