



Built to Lead

Per la Diffusione Immediata: 23/1/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO DICHIARA LO STATO DI EMERGENZA PER LA TEMPESTA DI NEVE CHE COLPIRA' NEW YORK CITY, LONG ISLAND E LA VALLE DELL'HUDSON INFERIORE

Il servizio degli autobus MTA di New York City sarà sospeso a mezzogiorno; 1.800 operatori sono al lavoro per garantire il servizio della metropolitana

L'allarme tempesta sarà in vigore fino a domenica sera per New York City e Long Island; si prevedono 18-24 pollici di neve, con venti fino a 30-40 miglia orarie e raffiche fino a 55 miglia

Quasi tutte le operazioni di volo degli aeroporti LaGuardia e JFK sono state cancellate, per evitare qualsiasi spostamento non necessario sulle strade e i sistemi di trasporto collettivo

Le risorse statali includono quasi 600 spazzaneve e 150.000 tonnellate di sale stradale; 600 uomini della Guardia nazionale saranno operativi nella regione del Downstate

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha dichiarato oggi lo stato di emergenza per New York City e le contee di Nassau, Suffolk, Westchester, Rockland, Orange e Putnam, a causa della tempesta Noreaster che continua a spostarsi sulla costa orientale e abbattersi sulla regione. Oltre allo Stato di emergenza, il servizio degli autobus MTA sarà sospeso a New York City dal pomeriggio di oggi fino a nuova disposizione.

Secondo le ultime previsioni la tempesta dovrebbe portare sulla regione da 18 a 24 pollici di neve entro domenica. Si prevedono venti forti con velocità tra 30 e 40 miglia orarie e raffiche fino a 55 miglia, che possono causare condizioni di scarsa visibilità e black-out elettrici. Il rischio di inondazioni costiere resta alto in alcune regioni di Long Island.

La dichiarazione dello Stato di emergenza del Governatore può essere consultata [qui](#).

“Questa è una tempesta violenta, e il rischio è alto per coloro che viaggiano nelle regioni meridionali di New York”, **ha riferito il Governatore Cuomo**. “Stiamo facendo tutto il possibile per garantire l’operatività delle strade e dei sistemi di trasporto collettivo, e invitiamo le persone a viaggiare solo se necessario. Stiamo rispondendo

energicamente all'evoluzione della tempesta, lavorando fianco a fianco con i nostri partner locali per proteggere le nostre comunità. Esorto tutti i newyorkesi a rimanere a casa, stare al caldo e collaborare con le forze di emergenza”.

AGGIORNAMENTI SU SERVIZI E CONDIZIONI

MTA

- **Linee metropolitane:** Sarà garantito il servizio settimanale ordinario, ma alcune limitazioni potrebbero essere previste durante lo sviluppo della tempesta, specialmente sulle linee sopraelevate.
- **Autobus:** Tutti i servizi locali ed espressi saranno sospesi da oggi a mezzogiorno.
- **LIRR:** I treni viaggeranno con 20-25 minuti di ritardo.
- **Metro-North:** Il servizio sulle linee di Harlem, Hudson e New Haven sarà garantito quasi interamente. Le linee Pascack Valley e Port Jervis gestite da NJ Transit sono sospese.
- **Ponti e gallerie:** Le passerelle sono chiuse sui ponti Robert F. Kennedy, Henry Hudson, Cross Bay e Marine Parkway. Il livello inferiore del ponte Verrazano Narrows è chiuso.

Chi si sposta con metropolitane, autobus e treni deve controllare la copertura dei servizi MTA visitando www.mta.info prima di mettersi in viaggio, per restare aggiornato sulle variazioni delle condizioni meteorologiche. Si invita a prestare particolare attenzione quando ci si sosta sulle scale e le banchine delle fermate degli autobus, perché in queste aree l'accumulo di ghiaccio è maggiore.

Autorità portuale

- **Aeroporti:** Quasi tutti i voli degli aeroporti LaGuardia e JFK sono stati cancellati. I passeggeri devono consultare le proprie compagnie aeree prima di recarsi negli aeroporti.
- **PATH:** Il servizio della linea PATH sarà garantito nel weekend con alcuni ritardi.
- **Ponti e gallerie:** Tutti i ponti e le gallerie restano aperti. Sui ponti dell'Autorità portuale sarà in vigore un limite di velocità di 35 miglia orarie, a eccezione dei tre ponti di State Island sui quali sarà in vigore un limite da 25 mph.
- **Autobus:** Praticamente tutte le trasferte degli autobus da e verso il Terminale autobus dell'Autorità portuale sono state cancellate, a eccezione delle trasferte Greyhound dirette a nord. I passeggeri devono consultare le proprie compagnie prima di recarsi al Terminale.

Elettricità: La Public Service Commission dello Stato di New York estenderà gli orari di servizio dei call center di emergenza. La Helpline sarà attiva dalle 7:30 fino alle 19:30 il sabato, la domenica e il lunedì, per aiutare gli utenti a prepararsi alla tempesta e al periodo di ripristino dell'erogazione. La Helpline del dipartimento del Servizio pubblico può essere contattata al numero 1-800-342-3377.

PSEG-Long Island dispone di 1.000 operatori pronti a intervenire, 400 dei quali provengono dalle altre regioni. Anche Con-Ed dispone di 650 operatori pronti a intervenire. Il personale della Commissione per il servizio pubblico continuerà a monitorare le attività delle aziende di pubblico servizio durante la tempesta e il periodo di ripristino dell'erogazione.

INVIO DELLE RISORSE STATALI

Ieri il Governatore Cuomo ha attivato il Centro operativo per le emergenze di Albany, e i centri operativi regionali di New York City e Hauppauge, per monitorare la tempesta e coordinare l'invio delle risorse. Le seguenti agenzie fanno parte del Centro operativo:

- Divisione della Sicurezza interna e i servizi di emergenza,
- Ufficio per la gestione delle emergenze,
- Ufficio per la prevenzione e il controllo antincendio,
- Dipartimento dei Trasporti,
- Dipartimento della Conservazione ambientale,
- New York State Thruway Authority,
- Polizia di Stato,
- Commissione per il servizio pubblico,
- Autorità per il trasporto metropolitano,
- Autorità portuale di New York e New Jersey e
- Divisione degli Affari militari e navali

Divisione della Sicurezza interna e i servizi di emergenza: La DHSES sta coordinando l'invio delle risorse con le agenzie statali e i governi locali, e ha sistemato 195.000 sacchi di sabbia nel deposito di Brentwood a Long Island e 5.000 sacchi di sabbia nel deposito dell'aeroporto JFK nel Queens.

Guardia nazionale: Dietro disposizione del Governatore, la Guardia nazionale di New York è pronta a inviare 600 uomini in tutta la regione del Downstate per fornire assistenza di emergenza. Circa 300 di questi sono soldati della task force congiunta Empire Shield, di stanza a New York City questa fine settimana.

Autorità per il trasporto metropolitano: Sono operativi circa 1.000 addetti ai binari, in aggiunta agli 800 operatori di stazione, per mantenere sgombre dalla neve scalinate e banchine. Per consentire la costante circolazione dei treni, sono stati posizionati riscaldatori di terza rotaia e apparecchiature scioglineve in punti critici lungo tutto il sistema. Inoltre saranno messi in funzione 79 treni dotati di raschiatoi su ruota, che contribuiscono a ridurre lo strato di ghiaccio sulla terza rotaia, accanto a 262.500 libbre di cloruro di calcio e 200.000 libbre di sabbia, che sono state distribuite in vari punti della rete metropolitana.

MTA Bridges and Tunnels dispone di 9.180 tonnellate di antighiaccio per le strade pronte per l'utilizzo, accanto a 100 apparecchiature antineve in funzione e disponibili per le operazioni antitormenta, presso i suoi sette ponti e due tunnel. Inoltre, i ponti sono muniti di sensori termici stradali e sensori atmosferici di superficie, che forniscono

informazioni in tempo reale sulla velocità e la direzione del vento, l'umidità e le precipitazioni tramite comunicazioni wireless.

MTA Long Island Rail Road dispone di nove turbine da neve a getto, tre compressori di aria fredda e due spazzaneve di grandi dimensioni, disponibili per sgombrare la neve da binari e controrotaie sulle tratte attive e negli scali. La ferrovia potrebbe variare o sospendere il servizio in caso di forti nevicate, durante tempeste di ghiaccio e tormente, oppure se si verificassero venti costantemente forti oltre le 39 miglia orarie, specialmente in presenza di scambi gelati o perdita di potenza della controrotaia. Long Island Rail Road ha definito quattro orari modificati per il ripristino dopo la tempesta.

MTA Metro-North Railroad dispone di tre turbine da neve a getto, sei compressori ad aria fredda e due trattori con funzione di turbina e spanditrice, per sgombrare la neve da binari e controrotaie, oltre a 70 spazzaneve pickup, cinque pale escavatrici e altre attrezzature di grandi dimensioni per liberare dalla neve le stazioni e altre aree. Il servizio potrebbe essere ridotto o temporaneamente sospeso in base agli effetti della tempesta. Le operazioni di ripristino dopo la tempesta prevedranno l'attenta valutazione dei cavi catenari, per verificare le conseguenze dei forti venti o dei rami d'albero caduti. Le possibilità circa il servizio comprendono riduzioni e temporanee sospensioni.

Autorità portuale: L'Autorità portuale dispone di 60 attrezzature antineve nei suoi ponti e tunnel, tra cui quasi due dozzine di spazzaneve e spanditrici presso il ponte George Washington e migliaia di tonnellate di sale per i ponti e le gallerie; treni con spazzaneve, treni dotati di agenti liquidi scioglineve e spazzaneve con "motore a reazione" per rimuovere la neve dai binari della linea PATH; sgombraneve, spazzaneve e spanditrici pronte a liberare gli ingressi delle stazioni e le strade che collegano le 13 stazioni PATH, e numerose strutture di supporto.

Thruway Authority e dipartimento dei Trasporti: Dietro disposizione del Governatore, il personale e le attrezzature delle strutture delle regioni settentrionali sono stati inviati nelle comunità del Downstate. Le risorse messe a disposizione dalla Thruway Authority e dal dipartimento dei Trasporti statale includono 1.300 operatori che manovreranno e gestiranno 500 spazzaneve e camion a cassone ribaltabile grandi, quasi 100 spazzaneve e camion a cassone ribaltabile di medie dimensioni, e più di 150.000 tonnellate di sale stradale.

Polizia di Stato e dipartimento della Conservazione ambientale: La Polizia dello Stato di New York dispone di 38 veicoli ATV/4x4 a Long Island, e di risorse aggiuntive in base alla necessità. Dieci imbarcazioni saranno fornite e gestite dal dipartimento della Conservazione ambientale e dalla Polizia di Stato, per supportare le comunità costiere in caso di inondazioni gravi. I comandanti delle forze dell'ordine delle regioni interessate dai fenomeni stanno identificando le risorse e i processi di assegnazione del personale, per affrontare al meglio la tempesta. Tutti i sistemi energetici e di comunicazione di emergenza regionali della Polizia di Stato sono stati sottoposti a verifiche. Inoltre degli addetti alla gestione delle forze di emergenza sono stati designati alla gestione del personale dei centri di emergenza conteali.

Alcuni suggerimenti importanti sono riportati sotto.

Agire subito per essere pronti ad affrontare le inondazioni costiere

- Predisporre ed esercitarsi su un piano di “fuga familiare”, e identificare un punto di incontro in vista della possibilità che i componenti della famiglia si perdano di vista.
- Redigere un elenco dettagliato di tutti gli oggetti di valore, compresi elementi di arredamento, abbigliamento e altri effetti personali. Tenere l’elenco in un luogo sicuro.
- Immagazzinare scorte d’emergenza di alimenti in scatola, medicine, cassette di pronto soccorso e acqua potabile. Conservare l’acqua potabile in contenitori puliti e chiusi.
- Pianificare come gestire i propri animali domestici.
- Avere a disposizione una radio portatile, torce, batterie di riserva e attrezzature di emergenza per cucinare.
- Mantenere l’automobile rifornita di carburante. Se viene interrotta l’alimentazione elettrica, è possibile che le stazioni di rifornimento non siano in grado di erogare carburante per vari giorni. Conservare un piccolo kit di forniture di soccorso nel cofano dell’auto.
- Stabilire l’altezza della propria abitazione rispetto ai livelli di allagamento. Quando vengono diffuse informazioni sui livelli di flusso previsti, sarà possibile determinare se esiste il rischio di allagamento.
- Tenere pronti materiali come sacchi di sabbia, pannelli di compensato, teli di copertura in plastica e legname per impermeabilizzazione d’emergenza.

Viaggiare sicuri

È importante che chi guida su tutte le strade tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Spesso, sulle strade di grande comunicazione interstatali, gli spazzaneve operano fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficiente e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare costantemente che i conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità, e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o impedire di vedere l’orizzonte a causa della distorsione ottica. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli per la guida durante l’inverno:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che sia necessario.

- Se è necessario spostarsi, accertarsi che l'auto sia equipaggiata con dotazioni di sopravvivenza come coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abbigliamento molto caldo, catene da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti molto calorici e panni di colori brillanti, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarle con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti che si pensa di effettuare.

Preparazione del veicolo per l'inverno

Preparando ora il veicolo per la stagione invernale, si contribuirà a garantire buone condizioni di funzionamento quando sarà più necessario

- Controllare dal punto di vista meccanico i seguenti componenti del veicolo:
 - Batteria
 - Tergicristalli e liquido lavavetri
 - Antigelo
 - Impianto di accensione
 - Termostato
 - Luci
 - Impianto di scarico
 - Lampeggianti segnalatori di pericolo
 - Riscaldamento
 - Freni
 - Sbrinatori
 - Livello dell'olio
- Installazione di pneumatici invernali in buone condizioni. Controllare che il battistrada sia adeguato. I radiali quattro stagioni di solito sono adatti nella gran parte delle condizioni invernali. Sarebbe consigliabile tenere nel veicolo un set di catene da neve in caso di nevicate intense.
- Tenere un raschietto antineve per il parabrezza e una piccola scopa per togliere ghiaccio e neve; mantenere il serbatoio almeno mezzo pieno per tutta la stagione invernale.

Infine, pianificare con cura i viaggi lunghi. Ascoltare i mezzi di informazione locali o telefonare alle agenzie delle forze dell'ordine per conoscere le condizioni aggiornate delle strade.

Guida sicura

La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste di neve consiste negli incidenti sulle strade. Prima di mettersi al volante nella stagione invernale, ogni guidatore potrebbe ricordare una lezione appresa dai nostri autisti di autobus scolastici. È elementare, ma dobbiamo eliminare ogni traccia di ghiaccio e neve dai veicoli. Una visione ottimale è un elemento chiave per guidare bene. Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Mantenere un alto livello di attenzione. Occorre

ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Inoltre, adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada e del tempo.

Cosa fare se si rimane intrappolati in auto

Alcuni consigli da seguire se si dovesse restare bloccati in strada durante una bufera:

- Restare in auto e attendere i soccorsi.
- Far funzionare il motore per brevi periodi, per mantenere il calore. Tenere aperto il finestrino sottovento e verificare che il condotto di scarico sia libero dalla neve.
- Accendere le luci del tettuccio di notte, quando si tiene in moto, come segnale per i soccorritori.
- Appendere fuori dall'auto un pezzo di stoffa o di abito dai colori brillanti. Fare di tanto in tanto esercizi fisici, muovendo energicamente braccia, gambe, dita delle mani e dei piedi, per favorire la circolazione sanguigna e mantenere il calore.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418