



Built to Lead

即時發佈：2016 年 1 月 23 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈紐約市、長島和 **HUDSON VALLEY** 南部因冬季風暴侵襲該地區而進入緊急狀態

紐約市的 MTA 巴士服務於中午暫停；1,800 人奮力維持地下鐵的營運

暴風雪預警於紐約市和長島中生效直至週日下午；預計降雪量達到 18-24 英吋，風速達到 30-40 mph，陣風高達 55 mph

LaGuardia 和 JFK 機場的幾乎所有航班取消；敦促紐約人避免任何不必要的道路或大眾交通出行

州資源包括近 600 臺鏟雪車和 150,000 公噸道路用鹽；600 名國民警衛隊士兵準備好趕赴下州地區

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈紐約市及 Nassau、Suffolk、Westchester、Rockland、Orange 和 Putnam 縣因嚴重東北風暴繼續移至東海岸並影響該地區而進入緊急狀態。除緊急狀態之前，紐約市的 MTA 巴士服務將於今日中午暫停營運，並保持暫停直至發出進一步通知。

據最新預報，該場風暴預計會於週日之前帶來 18 至 24 英吋的積雪。強風風速預計介於 30 至 40 mph 之前，陣風高達 55 mph，會造成雪盲和斷電。長島局地沿線持續警惕沿海洪水。

州長的緊急狀態聲明可於[這裡](#)檢視。

「這是一場嚴重風暴，整個紐約州下州的出行條件會非常危險，」州長 **Cuomo** 說。「我們正在竭盡所能地保障道路和大眾交通的營運，但除非有急事，否則請不要出門。隨著風暴的發展，我們正在積極應對並與我們的地方合作夥伴攜手保障民眾的安全。我敦促所有紐約人呆在家裡，做好保暖，讓我們的應急人員能夠順利完成其工作。」

服務與狀態更新

MTA

- **地下鐵：**目前運行正常週末服務，但有可能隨著風暴發展削減服務，尤其是戶外線路。
- **巴士：**所有地方與快巴服務於今日中午暫停。
- **LIRR：**有 20-25 分鐘的延誤。
- **大都會北方鐵路：**Harlem、Hudson 和 New Haven 線的運行接近準時。由新澤西捷運局營運的 Pascack Valley 和 Port Jervis 線暫停。
- **橋樑與隧道：**Robert F. Kennedy、Henry Hudson、Cross Bay 和 Marine Parkway 大橋上的人行道封閉。Verrazano Narrows 大橋的下層封閉。

地下鐵、巴士和鐵路乘客應在出行前於 www.mta.info 查閱 MTA 服務狀態，以瞭解最新變動。在有積雪和結冰的車站樓梯、站臺和巴士站上要格外小心。

港務局

- **機場：**LaGuardia 和 JFK 機場的幾乎所有航班皆已取消。旅客應在前往機場之前諮詢其航空公司。
- **PATH：**PATH 目前運行週末服務，並存在延誤。
- **橋樑與隧道：**所有橋樑和隧道保持開放。港務局橋樑實行 35 mph 限速，另有三座史丹頓島橋樑實行 25 mph 限速。
- **巴士：**今日往返於港務局巴士總站的幾乎所有巴士服務皆已取消，除 Greyhound 北向服務之外。乘客應在前往總站之前諮詢其運輸公司。

電力：紐約州公共服務委員會將會延長呼叫中心幫助熱線的開通時間。該幫助熱線將於週六、週日和週一從早晨 7:30 開通至晚上 7:30，以協助民眾開展風暴準備和恢復工作。公共服務部的呼叫中心熱線號碼為 1-800-342-3377。

PSEG-Long Island 安排了近 1,000 人待命，其中已從該地區以外部署了 400 人來實施援助。Con-Ed 亦安排了近 650 人待命。公共服務委員會的工作人員將會於整個風暴期間及恢復期間持續監督電力公司的工作。

州資源部署情況

州長 Cuomo 於昨日啟動了位於 Albany 的州應急行動中心(Emergency Operations Center)及位於紐約市和 Hauppauge 的地區行動中心(Regional Operations Center)，以監測風暴和協調資源部署。下列機構派駐了代表：

- 國土安全及緊急服務署，
- 應急管理服務辦公室，
- 火災防控辦公室，
- 交通部，
- 環保部，
- 紐約州高速路管理局，
- 州警察局，
- 公共服務委員會，

- 大都會交通管理局,
- 紐約與新澤西港務局, 及
- 陸軍和海軍事務部

國土安全及緊急服務署: DHSES 正與州機關和地方政府協調資源分配, 並已於長島的 Brentwood 堆場和皇后區的 JFK 機場堆場分別佈放了 195,000 條和 5,000 條沙袋。

國民警衛隊: 依照州長指示, 紐約州國民警衛隊(New York National Guard)已準備好於整個下州地區部署 600 人來提供緊急支援。約 300 人是本週末在紐約市執勤的帝國盾聯合特遣部隊(Joint Task Force Empire Shield)士兵。

大都會交通管理局: 正部署約 1,000 名軌道工和 800 名車站工人來清除樓梯和站臺積雪。已於整個系統的關鍵地點部署了第三軌加熱器和融雪設備來保障列車通暢運行。另投入了 79 列帶刮雪靴(可幫助減少第三軌的結冰)的列車, 並已向地下鐵系統內的多個地點配送了 262,500 磅氯化鈣和 200,000 磅鹽。

MTA 橋樑與隧道局儲備有 9,180 公噸的道路除冰劑和 100 臺除雪設備可用於其七座橋樑和兩條隧道的風暴應對工作。另外, 該局配備了內嵌式道路溫度感知器和地上大氣感知器。它們可透過無線通訊傳送即時的風速、風向、濕度和降水量資訊。

MTA 長島鐵路局(Long Island Rail Road)儲備了 9 臺噴氣式吹雪機、3 臺冷氣吹雪機和 2 臺大型掃雪車用於在現行路線和場站中清除軌道和第三軌上的積雪。如在冰風暴和暴風雪期間的降雪量過大, 或如持續風速超過 39 mph, 尤其是如轉轍器結凍或第三軌斷電, 則該鐵路局或會變更或暫停服務。長島鐵路局為風暴恢復制定有四套時刻表變更方案。

MTA 大都會北方鐵路局(Metro-North Railroad)儲備有 3 臺噴氣式吹雪機、6 臺冷氣吹雪機和 2 臺牽引式吹雪-撒佈機來清除軌道和第三軌上的積雪, 另有 70 臺帶鏟刀的皮卡、5 臺反鏟挖土機及其他大型設備來清除車站及其他區域的積雪。屆時或會視乎風暴的影響削減或臨時暫停服務。風暴恢復作業將會包括細察架空線是否受到強風或斷落樹枝的影響。維修選擇包括削減服務和臨時暫停服務。

港務局: 港務局於其橋樑和隧道部署了 60 多臺除雪設備, 包括於 George Washington 大橋有近二十臺鏟雪車和撒鹽車, 並為橋樑和隧道準備了數千公噸鹽; 裝有鏟刀的列車、液態融雪劑列車及「噴氣引擎」鏟雪車來為 PATH 軌道除雪; 吹雪機、鏟雪車和撒鹽車來為服務於 13 個 PATH 站的車站入口和道路除雪; 及各種支援裝備。

高速路管理局和交通部: 依據州長指示, 來自上州機構的人員與設備已被重新部署至下州受災社區。在高速路管理局和州交通部, 1,300 多人正在操作和支援近 500 臺大型鏟車和翻斗車、近 100 臺中型鏟車和翻斗車, 及超過 150,000 公噸道路用鹽。

州警察局和環保部: 紐約州警察局在長島部署了 38 臺 4x4/ATV 車輛, 並會視需要部署更多資產。DEC 將會提供 10 艘船艇和工作人員, 同時州警察局會在發生嚴重洪水時為沿海

社區提供支援。受影響地區中的州警察局地區警隊指揮官正在積極確認資源和人員已就位以最有效地應對風暴。該地區中的所有州警察局應急電力與通訊設備皆已經過測試。另已預先指派了警隊應急管理人員進駐縣應急行動中心。

許多重要的安全貼士如下。

即刻行動起來為沿海洪水做好準備

- 制定並演練「家庭撤離」計畫，並確定一個家人走散後的會和地點。
- 製作一份所有貴重物件的清單，包括首飾、衣物及其他私人財物。將清單保存在安全位置。
- 儲備應急物資，包括罐裝食品、藥品、急救用品和飲用水。將飲用水儲存在乾淨、封閉的容器中。
- 計畫好如何處置寵物。
- 備好可攜式收音機、手電筒、備用電池及應急烹煮用具。
- 將汽車加滿油。如遭遇斷電，加油站或持續多日無法加油。在汽車車尾箱中存放一套小型的應災工具包。
- 瞭解您的房子高於或低於可能的洪水位多少英尺。當播報預測的洪水位時，您可確定自家是否會遭水淹。
- 儲備好如沙袋、膠合板、塑膠板和木頭等物料，以備緊急防水之用。

安全出行

所有道路上的司機皆應務必注意，鏟雪車的最快行駛速度為 **35** 英里每小時，且很多情況下低於規定限速，如此方能確保撒出的鹽可留在行駛車道上，而非在路面散開。在州際公路上，鏟雪車時常會並排作業；此乃一次性清掃多條車道最為高效和安全的方式。

另外，司機和行人應注意，鏟雪車司機的視距有限，且鏟雪車的大小和重量令其非常難以迅速地操控和停車。從除雪犁後方吹出的雪會嚴重降低能見度，或導致「雪盲」。司機不應試圖超越或緊隨鏟雪車。對於司機來說，最安全的做法是在鏟雪車較遠後方，已被清理和撒鹽的道路上行駛。

冬季安全駕駛最重要的一些技巧包括：

- 當冬季風暴來襲時，非必要時不要駕車。
- 如必須出行，確保車上備有各種救生裝備，如毛毯、鏟子、手電筒和備用電池、備用的保暖衣物、一套防滑鏈、蓄電池充電電纜、快速能量食品，及用作求救旗的鮮艷布料。
- 將油箱充滿以防止汽油凍住。
- 如有自用的手機或雙向無線電，應將電池充滿並在出行時隨身攜帶。如被困住，你將能夠呼叫求助並將你的位置告訴救援人員。
- 確保有人知道你的出行計畫。

讓汽車為冬季做好準備

如今讓汽車為冬季做好準備將有助於確保汽車在你最需要時可良好運作。

- 對汽車的下列部件進行機械檢查：
 - 蓄電池
 - 雨刷和擋風玻璃清洗液
 - 防凍液
 - 點火系統
 - 恆溫器
 - 車燈
 - 排氣系統
 - 危險閃光燈
 - 加熱器
 - 剎車
 - 除霜器
 - 液位
- 安裝良好的冬用胎。確保輪胎胎面完好。全天候子午線輪胎通常足以應對大多數冬季狀況。另外，你或會想要於車內放置一套防滑鏈以應對暴雪狀況。
- 在整個冬季，於車內放置擋風玻璃擦和用於除冰雪的小掃帚，並保持油箱至少半滿。

最後，仔細地計畫長途旅行。收聽當地媒體報道或致電執法機關，以瞭解最新路況。

安全駕駛

冬季風暴期間，造成傷亡的首要原因即是交通事故。在這個冬季，每位司機皆可於駕車前向我們的校車司機學習。這是基本的，但我們必須讓我們的車輛遠離冰雪。良好的視野是安全駕駛的關鍵。計畫好停靠點，並保持足夠的車距。額外謹慎。謹記，雪堆或會遮擋小孩子。另外，始終依據道路和天氣狀況調整車速。

如被困車內

如暴風雪將你困在路上和車內：

- 呆在車裡，等待救援者發現你。
- 短期發動引擎以保暖。打開順風車窗，確保排氣管未被雪堵塞。
- 在夜間運轉引擎時打開車頂燈，向救援者傳送訊號。
- 從車內掛出鮮艷的布條或衣物。
不時地劇烈扭動胳膊、腿、手指和腳趾，以保持血液流通和保暖。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418