



De publicación inmediata: 22/01/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA CONSTRUCCIÓN DE CUATRO ESTACIONES DEL FERROCARRIL METRO-NORTH EN EL BRONX

El acuerdo entre Empire State Development, la MTA y Amtrak permite el avance del transformador proyecto

Las nuevas estaciones conectarán el área con transporte limitado de East Bronx y Metro-North con la estación Penn

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se ha logrado un acuerdo entre la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Empire State Development (ESD) y Amtrak que llevará a que se construyan cuatro nuevas estaciones del Ferrocarril Metro-North a lo largo de la infrautilizada línea ferroviaria en East Bronx con acceso a la estación Penn. Las partes firmaron un memorando de entendimiento que posibilita el avance del transformador proyecto y que ofrecerá una opción de transporte muy necesaria a la vez que reducirá notablemente los tiempos de traslado de muchos residentes del Bronx. Empire State Development Corporation trabajará junto con la MTA para elaborar la planificación y lograr la celeridad del proyecto que ayudará a impulsar una nueva generación de desarrollo económico para el Bronx. Como parte del acuerdo, Amtrak y la MTA estudiarán conjuntamente la factibilidad de que Amtrak opere varios trenes diariamente desde Long Island a la estación Penn y que continúe ya sea al norte hacia Boston o al sur hacia Washington.

“Demasiados residentes del Bronx han estado sin medios de transporte confiables. Es por eso por lo que he propuesto la construcción de estas nuevas estaciones”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Con la reconstrucción en curso de la estación Moynihan, estas cuatro estaciones no solo conectarán East Bronx con el lado oeste de Manhattan sino que también complementarían nuestras iniciativas para transformar por completo la infraestructura de transporte de nuestro Estado. Quiero agradecer a Empire State Development Corporation por su ayuda en acelerar este proyecto para impulsar una nueva generación de desarrollo económico en el Bronx. También quiero agradecer a Amtrak por su acuerdo”.

Fernando Ferrer, presidente en funciones de la MTA, declaró: “Llevar el servicio de Metro-North a East Bronx cambia radicalmente las perspectivas para el distrito. Todos estamos ansiosos por comenzar. Este proyecto reducirá considerablemente los tiempos de traslado para los residentes de East Bronx y ayudará a atraer empleados a las empresas y las instituciones de la zona. Hace muchos años que comparto este sueño con cientos de residentes del Bronx. Por supuesto, aclamamos el liderazgo del gobernador Cuomo con Amtrak para lograr que la MTA ponga en marcha este proyecto”.

Durante una reunión con el Comité Metro-North de la Junta de la MTA esta mañana, el comité aprobó el contrato por \$35 millones con HNTB New York Engineering and Architecture para las tareas preliminares de ingeniería y diseño del proyecto, conocido como Acceso a la estación Penn de Metro-North. La junta de la MTA en pleno considerará el contrato el jueves. La decisión de la junta de la MTA depende de una aprobación similar por parte de la junta de Amtrak.

El nuevo servicio llevará los trenes de Metro-North a través del puente Hell Gate hacia Queens, donde se fusionarán con la ruta del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés), continuarán a través de los túneles de East River hacia Manhattan y hacia el oeste a la estación Penn. Además de las nuevas estaciones, el proyecto incluye nuevas vías y cruces así como mejoras en la potencia, las señales, la comunicación y la infraestructura. Estas estaciones son las siguientes:

- Hunts Point
- Parkchester/Van Nest
- Morris Park
- Co-op City

El programa Capital de la MTA 2015-2019 contiene la inversión inicial de \$695 millones para el proyecto, incluidos \$250 millones en recursos del Estado que se ofrecerán a través de ESD. La MTA está buscando más fondos para completar el proyecto en el programa Capital de 2020-2024.

HNTB avanzará con el diseño preliminar a la vez que desarrolla el cronograma del proyecto y las estrategias de construcción. Las tareas también incluirán el análisis de opciones para las operaciones ferroviarias en la línea, la finalización de las alineaciones de las vías y las tareas de difusión en la comunidad. Junto con los servicios de diseño preliminar, el contrato contiene opciones de diferentes métodos de construcción.

Además de reducir considerablemente los tiempos de traslado de los residentes de East Bronx, llevar los trenes de Metro-North a la estación Penn expandirá sustancialmente la oferta de trabajo para los empleadores de East Bronx, como los complejos médicos de la zona del parque Morris y también ofrecerá oportunidades de traslado a los residentes del Bronx que trabajen en el condado de Westchester y Connecticut.

La MTA espera emitir un “Aviso para seguir adelante” a HNTB en el plazo de semanas. En ese momento comenzarán las obras con los servicios contratados. Un cronograma más específico del proyecto se elaborará a medida que avancen las tareas de diseño.

###

Más noticias en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)