

Для немедленной публикации: 22.01.2019

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
ЧЕТЫРЕХ СТАНЦИЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ METRO-NORTH В БРОНКСЕ
(BRONX)**

Преобразующий проект будет реализован благодаря соглашению между корпорацией Empire State Development (ESD), Транспортным управлением Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) и компанией Amtrak

Новые станции соединят труднодоступные районы в восточной части Бронкса (Bronx) и железную дорогу Metro-North с Пенсильванским вокзалом (Penn Station)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о заключении между Транспортным управлением Нью-Йорка (MTA), корпорацией Empire State Development и компанией Amtrak соглашения о строительстве четырех новых станций на малозагруженной ветке железной дороги Metro-North в восточной части Бронкса (Bronx), которые обеспечат ее соединение с Пенсильванским вокзалом (Penn Station). Стороны подписали протокол о намерениях, позволяющий реализовать этот революционный проект, который даст многим жителям Бронкса (Bronx) столь нужную возможность пользования общественным транспортом и значительно сократит для них время в пути. Корпорация Empire State Development намерена в сотрудничестве с MTA выполнить работы по планированию и координации проекта, который поможет в реализации нового витка экономического развития Бронкса (Bronx). В рамках данного соглашения компания Amtrak и MTA совместно рассмотрят возможности Amtrak по запуску ежедневно нескольких поездов от Лонг-Айленда (Long Island) до Пенсильванского вокзала (Penn Station) и далее на север, в Бостон (Boston), или на юг, в Вашингтон (Washington).

«Очень многие жители Бронкса (Bronx) вынуждены обходиться без надежного транспортного сообщения, поэтому я предложил построить новые станции, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Вместе со станцией Мойнихен (Moynihan), где сейчас идет реконструкция, эти четыре станции не только соединят восточный Бронкс (Bronx) с Вест-Сайдом (West Side) в Манхэттене (Manhattan), но и послужат для закрепления наших непрерывных усилий по коренному преобразованию транспортной инфраструктуры штата. Я благодарен корпорации Empire State Development за содействие в реализации этого проекта, который поможет в осуществлении нового витка экономического развития Бронкса (Bronx). Кроме этого, я хочу поблагодарить компанию Amtrak за согласие участвовать в проекте».

Исполняющий обязанности председателя MTA Фернандо Феррер (Fernando Ferrer): «Установление транспортного сообщения с восточным Бронксом (Bronx)

по железной дороге Metro-North изменит жизнь всего этого района, и нам хочется поскорее начать работу. Этот проект поможет значительно снизить время в пути для жителей восточного Бронкса (Bronx) и привлечь работников и служащих в местные предприятия и учреждения. Это давняя мечта, не только моя, но и сотен тысяч жителей Бронкса (Bronx). Нет нужды говорить о том, что мы благодарны губернатору Куомо (Cuomo) за лидерство в заключении договора с Amtrak, который позволит МТА осуществить этот проект».

Сегодня утром на совещании комиссии по развитию железной дороги Metro-North при правлении МТА был утвержден контракт на сумму 35 млн долларов с компанией HNTB New York Engineering and Architecture на предварительный расчет и разработку проекта расширения железной дороги Metro-North, известного как Penn Station Access. Контракт будет рассмотрен полным составом правления МТА в четверг. Решение правления МТА будет зависеть от аналогичного утверждения контракта правлением Amtrak.

По новому пути сообщения поезда Metro-North будут ходить через мост Хелл-Гейт (Hell Gate Bridge) в Квинс (Queens), где этот маршрут объединяется с маршрутом Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road), идущим через туннели под Ист-Ривер (East River Tunnels) в Манхэттен (Manhattan) и к западу, на Пенсильванский вокзал (Penn Station). Помимо новых станций, проект предполагает создание новых путей и стрелок, а также модернизацию систем сигнализации и связи и инфраструктуры. Новые станции будут называться:

- Hunts Point
- Parkchester/Van Nest
- Morris Park
- Co-op City

Программа капитального строительства МТА на 2015–2019 годы предусматривает первоначальные инвестиции по данному проекту в размере 695 млн долларов, из которых 250 млн долларов будет выделено штатом в виде средств ESD. Для завершения проекта МТА потребуется дополнительное финансирование в рамках программы капитального строительства на 2020–2024 годы.

Компания HNTB выполнит работы по предварительному проектированию, а также разработает график реализации проекта и стратегию строительства. Кроме этого, работа будет включать в себя анализ вариантов движения поездов на данном маршруте, окончательную рихтовку путей, а также взаимодействие с населением. Помимо услуг по предварительному проектированию, контракт предусматривает варианты использования различных методов строительства.

Наряду со значительным сокращением времени в пути для жителей восточного Бронкса (Bronx), движение поездов Metro-North до Пенсильванского вокзала (Penn Station) существенно расширит возможности по найму работников для предприятий этого района, например, для медицинских комплексов в районе Моррис-Парк (Morris Park), а также позволит жителям Бронкса (Bronx) устраиваться на работу в округе Уэстчестер (Westchester) и штате Коннектикут (Connecticut).

MTA предполагает, что HNTB выдаст уведомление о начале работ в течение нескольких недель, после чего начнутся работы по контракту. Детальный календарный график проекта будет разработан в ходе выполнения работ по проектированию.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)