

즉시 배포용: 2019 년 1 월 22 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 브롱크스 소재 4 곳의 메트로-노스 레일로드(METRO-NORTH RAILROAD) 열차역 건설에 대해 발표

획기적인 프로젝트를 진행하기 위해 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development, ESD), 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA), 암트랙(Amtrak) 간의 합의

새로운 열차역들, 이스트 브롱크스 교통 결핍 지역(East Bronx Transit Desert)과 메트로-노스(Metro-North)를 펜 스테이션(Penn Station)에 연결

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 메트로폴리탄 교통청(MTA), 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development), 암트랙(Amtrak) 사이에 맺어진 합의서에 대해 발표했습니다. 메트로-노스 레일로드(Metro-North Railroad) 4 개 열차역들을 통해 이스트 브롱크스의 활용도가 낮은 철도 선로를 펜 스테이션(Penn Station)에 연결하는 합의서입니다. 각 주체들은 이 획기적인 프로젝트를 진행할 수 있도록 양해각서(Memorandum of Understanding)에 서명했습니다. 이 프로젝트로 절실히 필요한 대중 교통 수단을 제공하여 수많은 브롱크스 주민의 통근 시간을 획기적으로 줄입니다. 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development Corporation)는 프로젝트의 기획 및 진행을 위해 메트로폴리탄 교통청(MTA)과 협력할 예정입니다. 이 프로젝트로 브롱크스를 위해 새로운 세대의 경제 발전을 도울 것입니다. 이 합의의 일환으로 암트랙(Amtrak)과 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 암트랙(Amtrak)이 롱아일랜드에서 펜 스테이션(Penn Station)까지 매일 몇 대의 열차를 운행하고 보스턴에서 북쪽으로 또는 워싱턴에서 남쪽으로 계속 운행할 가능성을 공동으로 연구합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “브롱크스의 너무나 많은 주민이 안정적인 대중 교통 수단없이 지내왔습니다. 그런 이유로 이 새로운 역들을 제안했습니다. 현재 진행 중인 재건축된 모이니한 스테이션(Moynihan Station)과 함께, 이 4 곳의 열차역은 이스트 브롱크스를 맨해튼의 웨스트사이드에 연결할 뿐만 아니라 뉴욕주 교통 인프라를 완전히 전환하려는 지속적인 활동도 기반으로 합니다. 브롱크스에서 새로운 세대의 경제 발전을 실현하기 위한 이 프로젝트의 신속한 진행을 지원한 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development Corporation)에 감사드리고 싶습니다. 또한 이 합의에 대해 암트랙(Amtrak)에 감사드리고 싶습니다.”

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 **Fernando Ferrer** 의장은 이렇게 말했습니다. “메트로-노스(Metro-North) 운행 서비스를 이스트 브롱크스에 유치하는 일은 이 자치구의 현실을 바꾸는 일입니다. 따라서 저희는 시작부터 최선을 다했습니다. 이 프로젝트로 이스트 브롱크스 주민의 이동 시간을 크게 줄이고, 현지 비즈니스 및 기관들이 직원들을 유치할 수 있도록 도울 것입니다. 이는 오랜 기간 유지되어 온 저의 꿈이자 브롱크스 주민 수십만 명의 꿈입니다. 말할 필요도 없이, 저희는 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 이 프로젝트를 진행하도록 암트랙(Amtrak)에 리더십을 발휘해주신 **Cuomo** 주지사님께 경의를 표합니다.”

오늘 아침에 열린 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board)의 메트로-노스 위원회(Metro-North Committee) 회의에서 이 위원회는 메트로-노스(Metro-North)의 펜 스테이션 액세스 프로젝트(Penn Station Access project)로 알려진 이 프로젝트의 예비 엔지니어링 및 설계를 위해 HNTB 뉴욕 엔지니어링 및 아키텍처(HNTB New York Engineering and Architecture)와의 3,500 만 달러 규모의 계약을 승인했습니다. 전체 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board)는 목요일에 이 계약에 대해 고려할 예정입니다. 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board)의 조치는 암트랙 이사회(Amtrak Board)가 내릴 비슷한 승인을 조건으로 합니다.

이 새로운 서비스는 헬게이트 브리지(Hell Gate Bridge)를 지나는 메트로-노스(Metro-North) 열차를 퀸즈로 이끕니다. 퀸즈에서 이스트 리버 터널(East River Tunnels)을 지나 맨해튼으로 진입하여 서쪽에서 펜 스테이션(Penn Station)으로 연결하는 롱아일랜드 레일로드(Long Island Rail Road) 노선과 합류합니다. 새로운 열차역들 외에도 이 프로젝트에는 전력, 신호, 통신, 인프라 업그레이드 공사뿐만 아니라 새로운 선로 및 스위치 공사 등이 포함됩니다. 포함되는 역들은 다음과 같습니다.

- Hunts Point
- Parkchester/Van Nest
- Morris Park
- Co-op City

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 2015 년-2019 년 자본 프로그램(Capital Program)에는 애플파이어 스테이트 개발공사(ESD)를 통해 제공될 주정부 자원 2억 5,000 만 달러를 비롯한 이 프로젝트를 위한 초기 투자금 6억 9,500 만 달러가 포함되어 있습니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 프로젝트 완료를 위해 2020 년-2024 년 자본 프로그램(Capital Program)으로 이 프로젝트를 위한 추가 기금을 모으고 있습니다.

HNTB 뉴욕 엔지니어링 및 아키텍처는 프로젝트 일정 및 건설 전략을 개발하는 동안 예비 설계를 진행할 예정입니다. 공사에는 또한 선로를 따라 운행되는 열차 운행 옵션의

분석, 선로 정렬의 마무리 공사, 지역사회 지원 활동 등이 포함됩니다. 예비 설계 서비스 외에도, 이 계약에는 다양한 시공 방법에 대한 옵션이 포함되어 있습니다.

이스트 브롱크스 주민의 통근 시간을 획기적으로 줄이는 일 외에도, 펜 스테이션(**Penn Station**)으로 메트로-노스(**Metro-North**) 열차를 이어주는 공사를 통해 모리스 파크(**Morris Park**) 지역의 의료 단지과 같은 이스트 브롱크스의 고용주들이 직원들을 고용하는 일이 실질적으로 확대될 것이며 또한 브롱크스 주민이 웨스트체스터 카운티와 코네티컷에서 일할 수 있도록 통근 기회를 제공하게 됩니다.

메트로폴리탄 교통청(**MTA**)은 몇 주 안에 **HNTB** 뉴욕 엔지니어링 및 아키텍처를 위해 계약 서비스 업무가 착수될 시점에 이르러 “착수 지시서(**Notice to Proceed**)”를 발행할 예정입니다. 설계 작업이 진행됨에 따라 프로젝트 일정이 더욱 구체적으로 설정됩니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)