



Built to Lead

Para publicación inmediata: 22/1/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO PUBLICA UNA ACTUALIZACIÓN SOBRE EL NOR'EASTER QUE SE ESPERA IMPACTE LA CIUDAD DE NUEVA YORK, LONG ISLAND Y EL SUR DE HUDSON VALLEY ESTA NOCHE Y A LO LARGO DEL SÁBADO

Advertencia de ventisca en efecto a partir del sábado temprano en la mañana hasta la tarde del domingo para la ciudad de Nueva York y Long Island

600 tropas de la Guardia Nacional disponibles para la región sur del estado

Los recursos del estado incluyen cerca de 600 barredoras de nieve y 150,000 toneladas de sal para carreteras; la MTA desplegará 1,800 miembros de su personal para mantener la operatividad del metro durante la tormenta

Cientos de vuelos cancelados en los aeropuertos LaGuardia y JFK

Se aconseja a los conductores evitar cualquier viaje innecesario el sábado por la mañana y durante el resto del día

El gobernador Andrew M. Cuomo exhortó hoy a los neoyorquinos a prepararse para un invierno peligroso debido al Nor'easter que subirá por la costa este e impactará la ciudad de Nueva York y Long Island. Se pronostica que la tormenta traerá nieve a partir del viernes por la noche con dos a cuatro pulgadas para el amanecer del sábado en la ciudad de Nueva York. La nevada más intensa se pronostica para las 4:00 p.m. del sábado hasta la media noche con condiciones de ventisca. Se aconseja a los conductores a mantenerse fuera de las carreteras y evitar cualquier viaje innecesario durante este período.

“Se espera que la tormenta de nieve tenga un impacto significativo con condiciones potencialmente peligrosas y estamos tomando todas las previsiones necesarias para mantener seguros a los neoyorquinos”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El estado trabaja a toda hora para monitorear la tormenta y desplegar de manera proactiva los recursos hacia comunidades según sea necesario. Exhortamos a los neoyorquinos en la región del sur del estado a mantenerse informados, planificar con antelación y evitar cualquier viaje innecesario a medida que progresa la tormenta”.

El gobernador Cuomo ha ordenado al Centro de Operaciones de Emergencia del

estado a activarse esta noche, tanto en la ciudad de Nueva York como en Hauppauge, a fin de monitorear la tormenta y coordinar el despliegue de recursos. Se representarán las siguientes agencias en el Centro de Operaciones de Emergencia (Emergency Operations Center, EOC):

- División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia,
- Oficina de Manejo de Emergencias,
- Oficina de Prevención y Control de Incendios,
- Departamento de Transporte,
- Departamento de Conservación Ambiental,
- Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York,
- Policía Estatal,
- Comisión de Servicios Públicos,
- Autoridad de Transporte Metropolitano,
- Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y
- División de Asuntos Militares y Navales

La cantidad total de nieve caída ha aumentado de entre 8 a 12 pulgadas en los cinco distritos de la ciudad de Nueva York y Long Island. Las condiciones de ventisca continuarán el sábado por la tarde hasta el domingo por la mañana. Se ha elevado la categoría de vigilancia de tormenta de invierno para el sur del Condado de Westchester a advertencia de tormenta de invierno y se esperan de 6 a 8 pulgadas de acumulación. El Servicio Nacional de Meteorología ha emitido advertencias y avisos de inundaciones costeras para Long Island y la ciudad de Nueva York. Se esperan inundaciones costeras moderadas en Long Island para el sábado en la mañana y en la noche durante la marea alta. Ráfagas de viento de hasta 60 mph podrían causar apagones aislados.

División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia

La Unidad de Servicios de Emergencia y Seguridad Nacional y la Oficina de Manejo de Emergencias están coordinando los preparativos y la asignación de recursos con las agencias del estado y los gobiernos locales antes de la tormenta.

La Unidad de Servicios de Emergencia y Seguridad Nacional (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) preparará un vehículo todo terreno quitanieves equipado, un vehículo de servicios de dos a seis personas y dos vehículos 4x4 de dos personas en el Centro de Acopio de Brentwood en el condado de Suffolk. El centro de acopio de Brentwood tiene 195,000 bolsas de arena y un recogedor de arena, y el centro de acopio del Aeropuerto JFK en Queens tiene 5,000 bolsas de arena y un recogedor de arena.

Guardia Nacional de Nueva York

Por órdenes del gobernador, la Guardia Nacional de Nueva York está preparada para desplegar 600 miembros de su personal a lo largo de la región sur del estado para proporcionar apoyo de emergencia. Aproximadamente 300 son soldados de la fuerza

de tarea conjunta Empire Shield, de servicio en la ciudad de Nueva York este fin de semana.

La Guardia Nacional activará específicamente 25 miembros del 1er Batallón, 69vo de Infantería con 10 vehículos tácticos ligeros/medios para el Centro de Reserva de las Fuerzas Armadas de Farmingdale como una respuesta inicial a fin de proporcionar movilidad y otra ayuda a funcionarios locales, de ser necesario.

Adicionalmente, la Guardia Aérea Nacional de New York activará a 20 miembros de la división 106vo de Rescue Wing en la Base Aérea de la Guardia Nacional Gabreski en Westhampton Beach, quienes estarán en espera para apoyar a gobiernos locales con cinco Humvees.

La Guardia Nacional de Nueva York desplegará 10 Humvees en el Aeropuerto JFK y 15 Humvees en Fort Hamilton en Brooklyn bajo el control de la fuerza de tarea conjunta Empire Shield, la fuerza de aumento de seguridad de la Guardia Nacional de Nueva York.

Autoridad de Transporte Metropolitano

La Autoridad de Transporte Metropolitano tomará las siguientes acciones para anticiparse a la tormenta. La información más reciente sobre el estado de los servicios de la Autoridad Metropolitana de Transporte (Metropolitan Transportation Authority, MTA) siempre está disponible en mta.info; los clientes pueden registrarse para recibir textos o alertas por correo electrónico en www.mymtaalerts.com.

Trenes subterráneos– Se desplegarán aproximadamente 1,000 obreros en las vías durante la tormenta además de 800 obreros en las estaciones para mantener las escaleras y las plataformas libres de nieve. Se instalaron calentadores de tercer riel y equipo para fundir nieve en puntos críticos a lo largo de todo el sistema para mantener el desplazamiento de los trenes. Adicionalmente, se pusieron en servicio 79 trenes con zapatos quitanieves, que ayudan a reducir el hielo en el tercer riel y se distribuyeron 262,500 libras de cloruro de calcio y 200,000 libras de arena en diversos lugares dentro del sistema subterráneo.

Algunas líneas expresas del metro funcionarán en rieles locales a partir del viernes por la noche después de la hora pico, ya que los trenes están almacenados en rieles expresos para protegerlos de los elementos.

Autobuses – La MTA está desplegando 37 vehículos quitanieves para barrer la nieve y esparcir sal en áreas donde los autobuses han experimentado dificultades durante tormentas pasadas. Se desplegaron quince grúas en toda la ciudad para responder rápidamente a cualquier autobús que necesite asistencia.

Los autobuses articulados se van a reemplazar por autobuses más pequeños desde el viernes por la noche, y sábado en la mañana; todos los autobuses de rutas vulnerables

tendrán neumáticos para nieves o neumáticos encadenados.

Puentes y túneles – La Autoridad de Puentes y Túneles de la MTA tiene 9,180 toneladas de anticongelante para carreteras a disposición y 100 unidades de equipo quitanieves en servicio y disponibles para operaciones contra tormentas en sus siete puentes y dos túneles.

Los puentes también están equipados con sensores de calzada incorporados para la temperatura y sensores atmosféricos situados en tierra que suministran información en tiempo real sobre la velocidad del viento, dirección del viento, humedad y precipitación vía comunicación inalámbrica.

Ferrocarril de Long Island – El Ferrocarril de Long Island de la MTA cuenta con nueve sopladoras de nieve con motor a reacción, tres sopladoras de aire frío y dos carros barredores grandes disponibles para remover nieve de las vías y del tercer riel en rutas activas y en patios de maniobras.

El ferrocarril puede modificar o suspender el servicio en una tormenta fuerte, durante tormentas heladas y ventiscas, o si los vientos sostenidos están por encima de 39 mph, especialmente si hay interruptores congelados o pérdida de energía en el tercer riel. El ferrocarril de Long Island tiene cuatro cronogramas modificados para recuperación de tormentas.

Ferrocarril Metro-North – El ferrocarril de Metro-North tiene tres sopladoras de nieve con motor a reacción, seis sopladoras de aire frío y dos tractores con sopladoras de nieve y esparcadoras de sal para remover la nieve de las vías y del tercer riel, además de 70 camionetas barredoras, cinco retroexcavadoras y otros equipos pesados para remover nieve de las estaciones y otras áreas.

El servicio podría ser reducido o suspendido temporalmente dependiendo del impacto de la tormenta. Las operaciones de recuperación de tormentas incluyen revisar los cables catenarios en búsqueda de cualquier impacto debido a los fuertes vientos o ramas de árboles caídos. Las opciones de servicio incluyen las reducciones de servicio y suspensiones temporales del mismo.

Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey

La Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey ha hecho preparativos amplios para el personal y el equipo en todas sus instalaciones. El personal de operaciones trabajará turnos de 12 horas para garantizar que las instalaciones puedan funcionar de manera segura. Los aeropuertos, puentes, túneles y PATH (Partners for Advanced Transit and Highways) también tienen bancos de nieve donde el personal clave analiza los informes del tiempo y despliega personal y equipo. La Autoridad Portuaria también está en contacto con otros oficiales locales, estatales y federales, y agencias para acordar los preparativos regionales para la venidera tormenta de nieve.

La Autoridad Portuaria insta a quienes viajan en autobús a que verifiquen con su compañía de transporte antes de ir a los terminales de autobús, debido a que muchas compañías públicas y privadas pueden cancelar sus servicios si las condiciones lo justifican. La agencia también puede imponer restricciones por velocidad en sus recorridos o cerrarlas por completo si las condiciones del clima lo justifican.

La Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes equipos y suministros para el invierno en sus instalaciones principales de transporte:

- Más de 60 piezas de equipo para nieve en sus puentes y túneles, que incluyen casi dos docenas de barredoras y esparcidoras de nieve en el Puente George Washington, el cruce vehicular más transitado del mundo;
- Miles de toneladas de sal para puentes y túneles; y
- Trenes equipados con sistema de arado y agente líquido para derretir la nieve, y barredoras con “motor a reacción” para remover la nieve de las rutas de PATH, y sopladoras de nieve, barredoras y esparcidoras para limpiar las entradas de la estación, caminos que sirven las 13 estaciones de PATH y diversas instalaciones de soporte.

Aeropuertos de la ciudad de Nueva York – Cientos de vuelos ya han sido cancelados en los aeropuertos LaGuardia y JFK. Antes de salir hacia el aeropuerto, los viajeros deberían verificar con sus líneas aéreas a fin de asegurarse de que su vuelo despegará. La Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey tendrá suministros de abrigo y otros artículos necesarios listos para satisfacer a pasajeros que se queden varados en los aeropuertos.

La Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes equipos y suministros para el invierno en sus aeropuertos:

- Más de 200 unidades de equipos quitanieves, incluidos fundidores que pueden derretir hasta 500 toneladas de nieve por hora y barredoras que pueden remover la nieve a 40 mph;
- Miles de toneladas de sal y nieve para carreteras y estacionamientos del aeropuerto; y
- Cientos de miles de galones de químicos líquidos anticongelantes, los cuales evitan que la nieve y el hielo se adhieran a las pistas de rodaje y aterrizaje, además de miles de toneladas de anticongelantes sólidos, los cuales rompen la nieve y el hielo que ya están en el suelo.

Para actualizaciones de última hora sobre los cruces peatonales de la terminal Port Authority, aeropuertos y el sistema PATH, se insta a los viajeros a registrarse para recibir alertas de Port Authority en el sitio <http://www.paalerts.com/>. Los pasajeros también pueden llamar al 511 o visitar 511NY.org o 511NJ.org para obtener más información sobre las condiciones de la autopista.

Autoridad de Autopistas y Departamento de Transporte de NYS

Las vallas de anuncios cambiantes de la Autoridad de Autopistas y del Departamento

de Transporte del Estado de Nueva York estarán recomendando a los conductores de evitar cualquier viaje innecesario.

La Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York ha desplegado recursos adicionales a la región y ahora tiene 155 operadores listos para manejar 56 barredoras de nieve grandes, 38 barredoras de nieve medianas, 10 volteos y 4 sopladoras de nieve grandes y tiene más de 32,025 toneladas de sal para carreteras disponibles en la parte baja de Hudson Valley.

Se invita a los conductores a registrarse para recibir los correos electrónicos de [TRANSalerts](#) que le brindan las últimas condiciones del tráfico en la autopista. Los viajeros de la autopista también pueden obtener actualizaciones en tiempo real siguiendo [@ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando thruway.ny.gov para ver un mapa interactivo que muestra las condiciones de tráfico de la autopista y otras carreteras del Estado de Nueva York.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York tiene más de 1,174 operadores y supervisores en las regiones afectadas y están listos para responder con 440 camiones grandes barredores/volteos, 88 camiones medianos barredores/volteos, cuatro sopladoras de nieve montadas en camiones/volteos, seis grúas de arrastre y cinco camionetas con barredoras. Además, se han desplegado 70 camiones grandes barredores/volteos, cinco sopladoras montadas en volteos y 3 niveladoras desde áreas no afectadas del estado hacia regiones que esperan esta tormenta. El Departamento de Transporte dispone de más de 118,000 toneladas de sal para carretera. Para abordar los potenciales altos vientos e inundaciones costeras en Long Island, el Departamento también tiene seis camiones aspiradores con mangueras de chorro para alcantarillas y 35 trituradoras. Se asignará personal al Centro de Operaciones Regionales del Departamento de Transporte de Nueva York (New York Department of Transportation, NYDOT) en Hudson Valley y Long Island durante el fin de semana.

Se recuerda a los conductores revisar la 511NY llamando al 511 o visitando www.511ny.org antes de viajar. El servicio gratuito permite a los usuarios revisar las condiciones de la carretera y la información del tránsito. Los usuarios de teléfonos celulares pueden descargar la aplicación actualizada y gratuita 511NY de iTunes Google Play. La aplicación incluye modo Drive (Conducir), que ofrece alertas audibles de la ruta elegida mientras el usuario está conduciendo y le advierte sobre cualquier incidente o construcción. Los usuarios pueden configurar un destino antes de partir y recibir información de hasta tres rutas.

Policía Estatal, Departamento de Conservación Ambiental y Parques Estatales de Nueva York

La Policía Estatal de Nueva York cuenta actualmente con 38 vehículos 4x4/ATV operacionales en Long Island y hay recursos adicionales disponibles de ser necesario. El Departamento de Conservación Ambiental (Department of Environmental Conservation, DEC) proporcionará diez botes con personal a la Policía Estatal para

ayudar a comunidades costeras en caso de inundaciones graves.

Los comandantes regionales de la Policía Estatal en la región afectada identifican recursos de manera activa y el personal dotado está en el sitio para responder a la tormenta de la mejor manera. La Policía Estatal sumará tropas en Long Island, lo cual incluye el despliegue de 38 vehículos de patrullaje 4x4 mientras dure la tormenta. Se han probado todos los equipos de comunicación y de alimentación eléctrica para emergencias de la región. Adicionalmente, se han designado previamente tropas del personal de manejo de emergencias para dotar los centros de operaciones de emergencia del condado.

Los parques estatales han activado sus equipos de coordinación de emergencias para desplegar recursos. 104 vehículos barredores 4x4 han sido posicionados a través de Long Island, la ciudad de Nueva York y la región baja de Hudson Valley. Se han preparado, abastecido y probado equipos adicionales de emergencia y se están asegurando las instalaciones. Se están llenando y desplegando sacos de arena para proteger la infraestructura en áreas propensas a inundaciones. El personal construye bermas de arena en el extremo este de Jones Beach para ayudar a proteger Ocean Parkway. Los Parques Estatales coordinan con PSE&G para utilizar parques estatales seleccionados en Long Island a fin de que sirvan como áreas de reagrupamiento.

Todos los neoyorquinos pueden recibir información de emergencia a través de NY-ALERT, el sistema gratuito de alerta y notificación por internet de todos los peligros en el Estado. Para suscribirse, visite nyalert.gov. Si no posee o no tiene acceso a una computadora, realice una llamada gratuita al 1-888-697-6972 o descargue la aplicación en su teléfono inteligente en ialertz.com.

Comisión de Servicios Públicos de NYS

La Comisión de Servicios Públicos del Estado de Nueva York extenderá las horas del centro de llamadas de la línea de ayuda. La línea de ayuda estará disponible desde las 7:30 a.m. hasta las 7:30 p.m. del sábado, domingo y lunes para ayudar a los usuarios en su preparación para la tormenta y en los esfuerzos de restauración. Puede contactar al centro de llamadas de la línea de ayuda del Departamento de Servicios Públicos llamando al 1-800-342-3377.

El Grupo de Empresas de Servicios Públicos (Public Service Enterprise Group, PSEG) de Long Island tiene alrededor de 1,000 miembros del personal en espera, 400 de los cuales han sido desplegados desde otras regiones para apoyar. Con-ED también tiene cerca de 650 miembros del personal en espera. El personal de la Comisión de Servicios Públicos hará seguimiento de los esfuerzos de las instalaciones de servicios básicos durante la tormenta y en el período de recuperación.

Actúe ahora para estar preparado para la inundación costera

- Desarrolle y practique un plan de “escape familiar” e identifique un lugar de reunión si los miembros de la familia llegan a separarse.

- Haga una lista detallada de todos los objetos de valor, incluidos muebles, ropa y otras propiedades personales. Guarde la lista en un lugar seguro.
- Reserve suministros de emergencia de comida enlatada, medicinas y primeros auxilios y agua potable. Almacene agua potable en contenedores limpios y cerrados.
- Planifique qué va a hacer con sus mascotas.
- Tenga un radio portátil, linternas, baterías extra y equipo de emergencias para cocinar.
- Mantenga su automóvil con combustible. Si se corta la energía eléctrica, las estaciones de gasolina no podrán suministrar combustible por varios días. Tenga un pequeño kit de suministros en caso de desastres en la maleta de su vehículo.
- Averigüe a cuántos pies de altura se encuentra su propiedad ante posibles inundaciones. Cuando se transmite los niveles de la inundación predecibles, puede determinar si usted sufrirá por la inundación.
- Mantenga materiales como bolsas de arena, contrachapado, láminas de plástico y madera al alcance de la mano para una impermeabilización de emergencia.

Viaje seguro

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que los quitanieves viajan a una velocidad de 35 millas por hora, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia en las autopistas interestatales, los quitanieves operan de lado a lado, y esta es la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de los quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de los quitanieves puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás del quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar los quitanieves o seguirlos muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de los quitanieves donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura en el invierno incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Si tiene que viajar, asegúrese que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia tales como sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar una bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.

- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y decir a los rescatistas dónde se ubica.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.

Invernalice su vehículo

Preparar su vehículo para la temporada invernal ahora le ayudará a asegurar que el mismo esté en buen funcionamiento cuando más lo necesite

- Haga que un mecánico revise los siguientes elementos de su vehículo:
 - Batería
 - Limpiaparabrisas y líquido para parabrisas
 - Anticongelante
 - Sistema de arranque
 - Termostato
 - Luces
 - Sistema de escape
 - Luces de emergencia
 - Calefactor
 - Frenos
 - Descongelador
 - Nivel de aceite
- Instale buenas llantas de invierno. Asegúrese de que los neumáticos tengan bandas de rodamiento adecuadas. Los radiales para todo clima son por lo general adecuados para la mayoría de las condiciones invernales. También querrá llevar un conjunto de cadenas para su vehículo para condiciones de fuerte nevada.
- Conserve un cepillo limpiaparabrisas y un rastrillo para retirar el hielo y la nieve y mantenga por lo menos medio tanque de gasolina durante todo el invierno.

Finalmente, planifique los viajes largos cuidadosamente. Escuche el informe de los medios locales o comuníquese con entes gubernamentales correspondientes.

Conduzca con seguridad

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tráfico.

- Antes de sentarse a conducir esta temporada de invierno, todo conductor debe aprender una lección de nuestros conductores escolares. Es elemental, pero tenemos que mantener nuestros vehículos sin hielo y sin nieve. Una buena visión es clave para un buen manejo.
- Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Esté más alerta. Recuerde, los ventisqueros pueden ocultar a niños pequeños. Adicionalmente, siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

De quedarse atrapado en un carro

Si una ventisca lo atrapa en la carretera dentro de su carro:

- Permanezca en su vehículo y espere que alguien venga a ayudarlo.
- Encienda el motor por cortos períodos de tiempo para permanecer tibio.
Mantenga su ventana en la dirección del viento abierta y asegúrese de que su tubo de escape esté libre de nieve.
- Prenda la luz interior en la noche cuando encienda el motor como señalización para los rescatistas.
- Cuelgue un pedazo de tela brillante de colores o prenda de vestir en su vehículo.
Haga ejercicio de vez en cuando moviendo los brazos, piernas y dedos y pies vigorosamente para permitir que la sangre siga circulando y usted permanezca cálido.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418