



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 22/1/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO INVITA I NEWYORKESI A PREPARARSI IN VISTA DEL CICLONE NOREASTER CHE COLPIRÀ NEW YORK CITY, LONG ISLAND E LA VALLE DELL'HUDSON INFERIORE QUESTA NOTTE FINO A SABATO

Per New York City e Long Island è in vigore l'allarme per la tempesta da sabato mattina fino a domenica pomeriggio

600 soldati della Guardia nazionale saranno operativi nella regione del Downstate

Le risorse statali includono quasi 600 spazzaneve e 150.000 tonnellate di sale stradale; MTA fornirà 1.800 uomini per garantire il servizio della metropolitana durante la tempesta

Centinaia di voli programmati negli aeroporti LaGuardia e JFK sono stati cancellati

Gli automobilisti sono invitati a evitare qualsiasi spostamento non necessario sabato mattina e tutto il resto del giorno

Oggi il Governatore Cuomo ha avvertito i newyorkesi affinché si preparino a condizioni di maltempo invernale pericolose, perché il ciclone Noreaster si sposterà fino alla costa orientale e colpirà la città di New York e l'isola di Long Island. Si prevede che la tempesta porterà delle neviccate su New York City da venerdì pomeriggio, con precipitazioni da due a quattro pollici entro il pomeriggio di sabato. Le precipitazioni più intense sono previste per le 16:00 di sabato fino a mezzanotte, con condizioni di bufera di neve. Gli automobilisti sono invitati a non mettersi al volante, e a evitare qualsiasi spostamento non necessario in questo periodo.

“Si prevede che la tempesta di neve avrà un impatto significativo, con condizioni potenziali di pericolo, e stiamo attuando tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza dei newyorkesi”, **ha riferito il Governatore Cuomo**. “Lo Stato sta lavorando ininterrottamente per monitorare la tempesta e dispiegare proattivamente le risorse nelle comunità in base alla necessità. Incoraggiamo i newyorkesi della regione del Downstate a restare informati, pianificare con cura gli spostamenti ed evitare di mettersi in viaggio durante la tempesta, a meno che sia necessario”.

Il Governatore Cuomo ha disposto che il Centro operativo per le emergenze sia attivo

questa notte, sia a New York City che ad Hauppauge, per monitorare la tempesta e coordinare l'invio delle risorse. I seguenti enti saranno rappresentati nel Centro operativo:

- Divisione della Sicurezza interna e i servizi di emergenza,
- Ufficio per la gestione delle emergenze,
- Ufficio per la prevenzione e il controllo antincendio,
- Dipartimento dei Trasporti,
- Dipartimento della Conservazione ambientale,
- New York State Thruway Authority,
- Polizia di Stato,
- Commissione per il servizio pubblico,
- Autorità per il trasporto metropolitano,
- Autorità portuale di New York e New Jersey e
- Divisione degli Affari militari e navali

Le precipitazioni totali sono passate da 8 a 12 pollici nei cinque distretti di New York City e a Long Island. La bufera di neve continuerà sabato pomeriggio fino a domenica mattina. Il preallerta per la tempesta di neve nella regione meridionale della contea di Westchester è stato convertito in un allarme tempesta, con accumuli di neve stimati da 6 a 8 pollici. Il Servizio meteorologico nazionale ha emesso allarmi meteo e segnalazioni per inondazioni costiere a Long Island e nella città di New York. Sono previsti anche allagamenti di entità moderata sulle coste di Long Island, sabato mattina e nel pomeriggio durante l'alta marea. Si prevedono raffiche di vento fino a 60 miglia orarie, che potrebbero causare dei black-out elettrici.

Divisione della Sicurezza interna e i servizi di emergenza

L'Ufficio per la gestione delle emergenze della Divisione della Sicurezza interna e i servizi di emergenza (DHSES) sta coordinando i preparativi e l'assegnazione di risorse con le agenzie statali e gli enti locali, in previsione della tempesta.

La DHSES metterà a disposizione un SUV attrezzato con cingoli da neve, un veicolo di servizio cingolato per 2/6 persone e due SUV con cingoli da due persone presso il deposito di Brentwood nella contea di Suffolk. Il deposito di Brentwood dispone di 195.000 sacchi di sabbia e una draga, e il deposito dell'aeroporto JFK nel Queens dispone di 5.000 sacchi di sabbia e una draga.

Guardia nazionale di New York

Dietro disposizione del Governatore, la Guardia nazionale di New York è pronta a inviare 600 risorse in tutta la regione del Downstate, per fornire assistenza di emergenza. Circa 300 di questi sono soldati della task force congiunta Empire Shield, di stanza a New York City questo fine settimana.

La Guardia nazionale attiverà 25 membri del 1° Battaglione 69° fanteria, con 10 veicoli tattici di medie dimensioni pronti nel Farmingdale Armed Forces Reserve Center, per

fornire risorse di risposta immediata e assistenza agli ufficiali locali, se necessario.

Inoltre la Guardia nazionale aerea di New York attiverà 20 membri dell'unità 106th Rescue Wing, di stanza nella base Gabreski a Westhampton Beach, che saranno pronti a supportare i governi locali con cinque veicoli Humvee.

La Guardia nazionale di New York invierà 10 Humvee nell'aeroporto JFK e 15 a Fort Hamilton a Brooklyn, che saranno coordinati dalla task force Empire Shield, la forza di sicurezza della Guardia nazionale di New York.

Autorità per il trasporto metropolitano

L'Autorità per il trasporto metropolitano (MTA), in previsione della tempesta, attuerà le misure indicate di seguito. Le informazioni più aggiornate sulla situazione dei servizi MTA sono sempre disponibili su mta.info; per ricevere avvisi via sms o e-mail, i clienti possono iscriversi alla pagina www.mymtaalerts.com.

Metropolitane – Durante la tempesta saranno dispiegati circa 1.000 operatori addetti ai binari, in aggiunta agli 800 operatori di stazione, allo scopo di mantenere sgombre dalla neve scalinate e banchine. Per consentire la costante circolazione dei treni, sono stati posizionati riscaldatori di terza rotaia e apparecchiature scioglineve in punti critici lungo tutto il sistema. Inoltre saranno messi in funzione 79 treni dotati di raschiatoi su ruota, che contribuiscono a ridurre lo strato di ghiaccio sulla terza rotaia, accanto a 262.500 libbre di cloruro di calcio e 200.000 libbre di sabbia, che sono state distribuite in vari punti della rete metropolitana.

Alcune linee metropolitane espresse percorreranno tratte locali a partire da venerdì notte, dopo l'orario di punta, poiché i treni vengono depositati sotto terra sui binari degli espressi, per proteggerli dalla furia degli elementi.

Autobus – La MTA metterà in funzione 37 veicoli antineve per spazzare la neve e spargere il sale alle fermate degli autobus, nelle zone dove gli autobus hanno riscontrato difficoltà durante le tempeste precedenti. Saranno disposti quindici carri attrezzi in tutta la città, per intervenire rapidamente su richieste di assistenza da parte degli autobus.

Gli autobus articolati saranno sostituiti da autobus meno lunghi a partire da venerdì notte, mentre entro sabato mattina tutti gli autobus su percorsi vulnerabili saranno dotati di pneumatici da neve o catene.

Ponti e gallerie – MTA Bridges and Tunnels dispone di 9.180 tonnellate di antighiaccio per le strade, oltre a 100 apparecchiature antineve in funzione e disponibili per le operazioni antitormenta, presso i suoi sette ponti e due tunnel.

Inoltre, i ponti sono muniti di sensori termici stradali e sensori atmosferici di superficie, che forniscono informazioni in tempo reale sulla velocità e la direzione del vento,

l'umidità e le precipitazioni tramite comunicazioni wireless.

Linea ferroviaria di Long Island – MTA Long Island Rail Road ha nove turbine da neve a getto, tre compressori di aria fredda e due spazzaneve di grandi dimensioni, disponibili per sgombrare la neve da binari e terze rotaie sulle tratte attive e negli scali.

La ferrovia potrebbe variare o sospendere il servizio in caso di forti neviccate, durante tempeste di ghiaccio e tormente, oppure se si verificassero venti costantemente forti oltre le 39 miglia orarie, specialmente in presenza di scambi gelati o perdita di potenza della terza rotaia. Long Island Rail Road ha definito quattro orari modificati per la ripresa dopo la tempesta.

Linea ferroviaria Metro-North – MTA Metro-North Railroad dispone di tre turbine da neve a getto, sei compressori ad aria fredda e due trattori con funzione di turbina e spanditrice, per sgombrare la neve da binari e controrotaie, oltre a 70 spazzaneve pickup, cinque pale escavatrici e altre attrezzature di grandi dimensioni per liberare dalla neve le stazioni e altre aree.

Il servizio potrebbe essere ridotto o temporaneamente sospeso, in base agli effetti della tempesta. Le operazioni di ripresa dopo la tempesta prevedranno l'attenta valutazione dei cavi catenari, per verificare le conseguenze dei forti venti o dei rami d'albero caduti. Le possibilità circa il servizio comprendono riduzioni e temporanee sospensioni.

Autorità portuale di New York e New Jersey

L'Autorità portuale di New York e New Jersey ha compiuto vasti preparativi per il personale e le attrezzature in tutte le sue strutture. Il personale operativo lavorerà su turni di 12 ore, per garantire che le strutture possano essere gestite in piena sicurezza. Anche gli aeroporti, i ponti, le gallerie e PATH dispongono di uffici competenti per la neve, in cui funzionari specializzati analizzano i bollettini meteo e smistano il personale e le attrezzature. Inoltre, l'Autorità portuale è in contatto con altri funzionari e agenzie locali, statali e federali, per discutere dei preparativi a livello regionale per la tempesta di neve in arrivo.

L'Autorità portuale invita chi viaggia con gli autobus a consultare i propri operatori prima di recarsi alle fermate, perché molte compagnie di trasporto pubbliche e private potrebbero cancellare il servizio a causa delle condizioni atmosferiche. L'agenzia potrebbe anche imporre limitazioni di velocità nei suoi attraversamenti, oppure chiuderli del tutto, se le condizioni meteo lo richiederanno.

L'Autorità portuale dispone delle seguenti attrezzature e riserve per affrontare il maltempo invernale, pronte presso le sue più importanti strutture di trasporto:

- Oltre 60 mezzi antineve presso ponti e gallerie, tra cui due dozzine di spazzaneve e spanditrici presso il George Washington Bridge, l'infrastruttura di transito di veicoli più trafficata del mondo;
- Migliaia di tonnellate di sale stradale per i ponti e le gallerie; e

- Treni dotati di spazzaneve, treni con agenti liquidi per sciogliere la neve e spazzaneve con “motore a reazione” per sgombrare i binari PATH dalla neve, accanto a turbine da neve, spazzaneve e spanditrici, per liberare gli ingressi delle stazioni, le strade per raggiungere le 13 stazioni PATH e varie strutture di supporto.

Aeroporti di New York City – Centinaia di voli sono stati già cancellati negli aeroporti LaGuardia e JFK. I passeggeri devono consultare le proprie compagnie, per verificare se i loro voli siano ancora programmati negli aeroporti. L’Autorità portuale di New York e New Jersey fornirà dei lettini e altri beni di prima necessità, per dare una sistemazione ai passeggeri bloccati negli aeroporti.

L’Autorità portuale dispone delle seguenti attrezzature e riserve per affrontare il maltempo invernale, pronte presso i suoi aeroporti:

- Più di 200 attrezzature da neve, inclusi dieci scioglineve che possono liquefare fino a 500 tonnellate di neve l’ora, e spazzaneve che possono sgombrare la neve a 40 miglia orarie;
- Migliaia di tonnellate di sale e sabbia per le strade e i parcheggi degli aeroporti; e
- Centinaia di migliaia di galloni di agenti chimici antineve, che impediscono alla neve di attaccarsi alle piste e alle strade per i taxi, oltre a migliaia di tonnellate di antighiaccio solidi, che disgregano la neve e il ghiaccio sul suolo.

Per aggiornamenti al minuto sui punti di attraversamento dell’Autorità portuale, gli aeroporti e la rete PATH, si invitano i viaggiatori a iscriversi agli avvisi dell’Autorità portuale visitando la pagina <http://www.paalerts.com/>. I viaggiatori possono anche telefonare al numero 511 o visitare le pagine 511NY.org o 511NJ.org per ottenere maggiori informazioni sulle condizioni delle vie di grande comunicazione.

NYS Thruway Authority e dipartimento dei Trasporti

La New York State Thruway Authority e i pannelli a messaggi variabili del dipartimento dei Trasporti avviseranno i viaggiatori per prevenire qualsiasi incidente inutile.

La New York State Thruway Authority ha inviato delle risorse aggiuntive nella regione, e dispone ora di 155 operatori pronti a fare uso di 56 spazzaneve grandi, 38 spazzaneve medi, 10 escavatori e 4 sgombraneve grandi nella regione, oltre a più di 32.025 tonnellate di sale stradale nella valle dell’Hudson inferiore.

Si invitano gli automobilisti a iscriversi per ricevere le e-mail TRANSalert, che forniscono le più aggiornate condizioni del traffico lungo la Thruway. Per consultare una mappa interattiva che riporta le condizioni del traffico sulla Thruway e le altre strade nello Stato di New York, chi viaggia sulla Thruway può anche ottenere aggiornamenti in tempo reale seguendo [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) su Twitter, o visitando la pagina thruway.ny.gov.

Il dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York dispone di più di 1.174 operatori e supervisori, pronti a rispondere all'emergenza nelle aree interessate con 440 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve grandi, 58 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve medi, 88 escavatori, quattro camion/escavatori con sgombraneve, sei spazzaneve a rimorchio e cinque pickup con spazzaneve. Inoltre 70 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve grandi, cinque escavatori con sgombraneve e tre motolivellatrici sono stati inviati dalle altre regioni nelle aree interessate dalla tempesta. Il dipartimento dei Trasporti ha a disposizione oltre 118.000 tonnellate di sale stradale. Per affrontare il rischio di venti forti e inondazioni costiere a Long Island, il Dipartimento dispone anche di sei camion cisterna con aspiratori e 35 cippatrici. Il personale dei Centri operativi del dipartimento dei Trasporti nella valle dell'Hudson e a Long Island sarà aumentato nel fine settimana.

Si ricorda a chi guida di consultare 511NY telefonando al numero 511, o visitando la pagina www.511ny.org prima di partire. Il servizio gratuito consente agli utenti di verificare le condizioni della strada e ricevere informazioni sul trasporto collettivo. Gli utenti di dispositivi mobili possono scaricare l'app aggiornata e gratuita 511NY dagli store iTunes o Google Play. Ora l'app è dotata della modalità Guida (Drive), che fornisce avvisi audio lungo un itinerario prescelto, durante la guida dell'utente, che viene avvertito di incidenti e lavori. Gli utenti possono impostare la destinazione prima di partire e ricevere le informazioni per un massimo di tre itinerari.

Polizia dello Stato di New York, dipartimento della Conservazione ambientale, e divisione Parchi statali

La Polizia dello Stato di New York dispone attualmente di 38 veicoli ATV/4x4 a Long Island, e di risorse aggiuntive in base alla necessità. Dieci imbarcazioni saranno fornite e gestite dal dipartimento della Conservazione ambientale e dalla Polizia di Stato, per sostenere le comunità costiere in caso di inondazioni gravi.

I comandanti delle forze dell'ordine delle regioni interessate dai fenomeni stanno identificando le risorse e i processi di assegnazione del personale, per affrontare la tempesta. La Polizia di Stato fornirà pattuglie aggiuntive per Long Island, e utilizzerà 38 veicoli di pattugliamento 4x4 durante la tempesta. Tutti i sistemi energetici e di comunicazione di emergenza regionali della Polizia di Stato sono stati sottoposti a verifiche. Inoltre degli addetti alla gestione delle forze di emergenza sono stati designati alla gestione del personale dei centri di emergenza conteali.

La divisione per i Parchi statali ha ordinato al proprio team di coordinazione per le emergenze di inviare risorse nelle regioni interessate. 104 veicoli 4x4 con spazzaneve sono stati inviati a Long Island, a New York City e nella valle dell'Hudson inferiore. Attrezzature di sicurezza aggiuntive sono state preparate, rifornite e verificate, e le strutture sono state messe in sicurezza. Nelle aree a rischio di inondazione sono riempiti e disposti dei sacchi di sabbia, per proteggere le infrastrutture. Gli operatori stanno costruendo delle berme di sabbia sulla costa orientale di Jones Beach, per proteggere il tratto stradale di Ocean Parkway. La divisione per i Parchi statali si

coordina con PSE&G per utilizzare i parchi statali di Long Island come aree di servizio.

Tutti i newyorkesi possono ricevere informazioni sulle emergenze tramite NY-ALERT, il sistema statale gratuito di avvisi e notifiche online per ogni tipo di emergenza. Per iscriversi, occorre visitare la pagina nyalert.gov. Chi non possiede o non può accedere a un computer può chiamare il numero verde 1-888-697-6972, o altrimenti scaricare l'applicazione sul proprio smartphone all'indirizzo ialertz.com.

Commissione per il servizio pubblico dello Stato di New York

La Public Service Commission dello Stato di New York estenderà gli orari di servizio dei call center di emergenza. La Helpline sarà attiva dalle 7:30 fino alle 19:30 il sabato, la domenica e il lunedì, per aiutare gli utenti a prepararsi alla tempesta e al periodo di riattivazione dell'erogazione. La Helpline del dipartimento del Servizio pubblico può essere contattata al numero 1-800-342-3377.

PSEG-Long Island dispone di 1.000 operatori pronti a intervenire, 400 dei quali provengono dalle altre regioni. Anche Con-Ed dispone di 650 operatori pronti a intervenire. Il personale della Commissione per il servizio pubblico continuerà a monitorare le attività delle aziende di pubblico servizio durante la tempesta e il periodo di riattivazione dell'erogazione.

Agire subito per essere pronti ad affrontare le inondazioni costiere

- Predisporre ed esercitarsi su un piano di "fuga familiare", e identificare un punto di incontro in vista della possibilità che i componenti della famiglia si perdano di vista.
- Redigere un elenco dettagliato di tutti gli oggetti di valore, compresi elementi di arredamento, abbigliamento e altri effetti personali. Tenere l'elenco in un luogo sicuro.
- Immagazzinare scorte d'emergenza di alimenti in scatola, medicine, cassette di pronto soccorso e acqua potabile. Conservare l'acqua potabile in contenitori puliti e chiusi.
- Pianificare come gestire i propri animali domestici.
- Avere a disposizione una radio portatile, torce, batterie di riserva e attrezzature di emergenza per cucinare.
- Mantenere l'automobile rifornita di carburante. Se viene interrotta l'alimentazione elettrica, è possibile che le stazioni di rifornimento non siano in grado di erogare carburante per vari giorni. Conservare un piccolo kit di forniture di soccorso nel cofano dell'auto.
- Stabilire l'altezza della propria abitazione rispetto ai livelli di allagamento. Quando vengono diffuse informazioni sui livelli di flusso previsti, sarà possibile determinare se esiste il rischio di allagamento.
- Tenere pronti materiali come sacchi di sabbia, pannelli di compensato, teli di copertura in plastica e legname per impermeabilizzazione d'emergenza.

Viaggiare sicuri

È importante che chi guida su tutte le strade tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Spesso, sulle strade di grande comunicazione interstatali, gli spazzaneve operano fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficiente e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare costantemente che i conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità, e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o impedire di vedere l'orizzonte a causa della distorsione ottica. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli per la guida durante l'inverno:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che sia necessario.
- Se è necessario spostarsi, accertarsi che l'auto sia equipaggiata con dotazioni di sopravvivenza come coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abbigliamento molto caldo, catene da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti molto calorici e panni di colori brillanti, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarle con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti che si pensa di effettuare.

Preparazione del veicolo per l'inverno

Preparando ora il veicolo per la stagione invernale, si contribuirà a garantire buone condizioni di funzionamento quando sarà più necessario

- Controllare dal punto di vista meccanico i seguenti componenti del veicolo:
 - Batteria
 - Tergicristalli e liquido lavavetri
 - Antigelo
 - Impianto di accensione
 - Termostato
 - Luci
 - Impianto di scarico
 - Lampeggianti segnalatori di pericolo
 - Riscaldamento
 - Freni
 - Sbrinatori
 - Livello dell'olio

- Installazione di pneumatici invernali in buone condizioni. Controllare che il battistrada sia adeguato. I radiali quattro stagioni di solito sono adatti nella gran parte delle condizioni invernali. Sarebbe consigliabile tenere nel veicolo un set di catene da neve in caso di nevicate intense.
- Tenere un raschietto antineve per il parabrezza e una piccola scopa per togliere ghiaccio e neve; mantenere il serbatoio almeno mezzo pieno per tutta la stagione invernale.

Infine, pianificare con cura i viaggi lunghi. Ascoltare i mezzi di informazione locali o telefonare alle agenzie delle forze dell'ordine per conoscere le condizioni aggiornate delle strade.

Guida sicura

La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste di neve consiste negli incidenti sulle strade.

- Prima di mettersi al volante nella stagione invernale, ogni guidatore potrebbe ricordare una lezione appresa dai nostri autisti di autobus scolastici. È elementare, ma dobbiamo eliminare ogni traccia di ghiaccio e neve dai veicoli. Una visione ottimale è un elemento chiave per guidare bene.
- Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Mantenere un alto livello di attenzione. Occorre ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Inoltre, adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada e del tempo.

Cosa fare se si rimane intrappolati in auto

Alcuni consigli da seguire se si dovesse restare bloccati in strada durante una bufera:

- Restare in auto e attendere i soccorsi.
- Far funzionare il motore per brevi periodi, per mantenere il calore. Tenere aperto il finestrino sottovento e verificare che il condotto di scarico sia libero dalla neve.
- Accendere le luci del tettuccio di notte, quando si tiene in moto, come segnale per i soccorritori.
- Appendere fuori dall'auto un pezzo di stoffa o di abito dai colori brillanti. Fare di tanto in tanto esercizi fisici, muovendo energicamente braccia, gambe, dita delle mani e dei piedi, per favorire la circolazione sanguigna e mantenere il calore.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418