



Built to Lead

即時發佈：2016 年 1 月 22 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 就預計會於今夜整夜至週六影響紐約市、長島和 **HUDSON VALLEY** 南部的東北風暴發佈最新資訊

暴風雪預警於週六一早至週日下午於紐約市和長島中生效

600 名國民警衛隊隊員可派往下州地區

州資源包括近 600 臺鏟雪車和 150,000 公噸的道路用鹽；MTA 正部署 1,800 人於風暴期間維持地下鐵的營運

LaGuardia 和 JFK 機場取消了數百架次航班

建議司機從週六早晨開始及全天避免任何不必要的出行

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日建議紐約州民眾為因東北風暴所導致的惡劣冬季天氣做好準備。該風暴將會移至東海岸並影響紐約市和長島。預計該風暴會從週五夜間開始為紐約市帶來降雪，並於週六黎明之前造成兩至四英吋的積雪。最強降雪預計出現在週六下午 4 點至午夜，並造成類似於暴風雪的天氣狀況。建議廣大司機於該時段不要開車上路，避免任何不必要的出行。

「冬季風暴預計會帶來顯著影響並可能造成危險狀況，因此我們正採取所有必要的預防措施來保障紐約州民眾的安全，」州長 **Cuomo** 說。「本州正日以繼夜地監測風暴，並積極視需要為社區部署資源。我們建議紐約州下州地區的民眾留意最新資訊，提前做好計畫，避免在風暴來襲期間任何不必要的出行。」

州長 **Cuomo** 已指示於今夜在紐約市和 **Hauppauge** 啟動州應急行動中心(Emergency Operations Center, EOC)，以監測風暴和協調資源部署。下列機構將會向 EOC 派駐代表：

- 國土安全及緊急服務署，
- 應急管理服務辦公室，
- 火災防控辦公室，
- 交通部，
- 環保部，
- 紐約州高速路管理局，
- 州警察局，

- 公共服務委員會，
- 大都會交通管理局，
- 紐約與新澤西港務局，及
- 陸軍和海軍事務部

紐約市五個區和長島的總降雪量已升級至 8 至 12 英吋。暴風雪狀況將會在週六下午持續，直至週日早晨。對 Westchester 縣南部的冬季風暴警示已升級至冬季風暴預警，並預計積雪量達到 6 至 8 英吋。國家氣象局(National Weather Service)已向長島和紐約市發佈了沿海洪水預警和警告。預計長島會在週六早間和夜間的高潮期間遭遇中等強度的沿海洪水。高達 60 mph 的強風或會導致零星的斷電。

國土安全及緊急服務署

國土安全及緊急服務署轄下的應急管理辦公室正在為預期的風暴與相關州機關和地方政府協調準備工作和資源分配。

DHSES 將會於 Suffolk 縣的 Brentwood 堆場儲備一臺配備雪地履帶的 SUV、一臺兩至六人的履帶式多功能車，及兩臺兩人的履帶式 SUV。Brentwood 堆場存有 195,000 條沙袋和一臺沙袋放置機，同時位於皇后區的 JFK 機場堆場存有 5,000 條沙袋和一臺沙袋放置機。

紐約州國民警衛隊

依照州長指示，紐約州國民警衛隊(New York National Guard)已準備好於整個下州地區部署 600 人來提供緊急支援。約 300 人是本週末在紐約市執勤的帝國盾聯合特遣部隊 (Joint Task Force Empire Shield) 士兵。

國民警衛隊將會特別啟用 Farmingdale 武裝力量儲備中心的 25 名第 69 步兵團第 1 營士兵和 10 臺輕型/中型戰術卡車，擔當最初應災力量來於需要時為地方人員提供機動及其他支援。

另外，紐約州空軍國民警衛隊將會啟用位於 Westhampton Beach 的 Gabreski 空軍國民警衛隊基地的 20 名第 106 救援大隊士兵和 5 臺悍馬車，並將待命為地方政府提供支援。

紐約州國民警衛隊將會於布碌崙的 JFK 機場和 Fort Hamilton 分別部署 10 臺和 15 臺悍馬車，並由位於紐約市的紐約州國民警衛隊安全加強力量 – 帝國盾聯合特遣部隊負責控制。

大都會交通管理局

大都會交通管理局將會為預期的風暴採取下列措施。關於最新的 MTA 服務狀態資訊，請流覽 mta.info；客戶可於 www.mymtaalerts.com 註冊短訊或電子郵件提醒服務。

地下鐵 – 風暴期間將會部署約 1,000 名軌道工，外加 800 名車站工人來清除樓梯和站臺的積雪。已於整個系統的關鍵地點部署了第三軌加熱器和融雪設備來保障列車通暢運行。另投入了 79 列帶刮雪靴（可幫助減少第三軌的結冰）的列車，並已向地下鐵系統內的多個地點配送了 262,500 磅氯化鈣和 200,000 磅鹽。

從週五夜間高峰期過後開始，些許快速地下鐵線路將會運行於本地軌道，因為列車會被存放在地下的快速軌道上，以保護它們免受天氣影響。

巴士 – MTA 正於曾在過去風暴期間遭遇到困難的區域中的巴士站部署 37 臺雪地車來鏟雪和撒鹽。全市將會部署 15 臺拖車來快速救援任何需協助的巴士。

從週五夜間開始將會用較短的巴士取代鉸接式巴士，且週六早晨之前，易受影響線路上的所有巴士將會配備雪地胎或帶鏈輪胎。

橋樑與隧道 – MTA 橋樑與隧道局儲備有 9,180 公噸的道路除冰劑和 100 臺除雪設備可用於其七座橋樑和兩條隧道的風暴應對工作。

另外，該局配備了內嵌式道路溫度感知器和地上大氣感知器。它們可透過無線通訊傳送即時的風速、風向、濕度和降水量資訊。

長島鐵路局 – MTA 長島鐵路局(Long Island Rail Road)儲備了 9 臺噴氣式吹雪機、3 臺冷氣吹雪機和 2 臺大型掃雪車用於在現行路線和場站中清除軌道和第三軌上的積雪。

如在冰風暴和暴風雪期間的降雪量過大，或如持續風速超過 39 mph，尤其是如轉轍器結凍或第三軌斷電，則該鐵路局或會變更或暫停服務。長島鐵路局為風暴恢復制定有四套時刻表變更方案。

大都會北方鐵路局 – MTA 大都會北方鐵路局(Metro-North Railroad)儲備有 3 臺噴氣式吹雪機、6 臺冷氣吹雪機和 2 臺牽引式吹雪-撒布機來清除軌道和第三軌上的積雪，另有 70 臺帶鏟刀的皮卡、5 臺反鏟挖土機及其他大型設備來清除車站及其他區域的積雪。

屆時或會視乎風暴的影響削減或臨時暫停服務。風暴恢復作業將會包括細察架空線是否受到強風或斷落樹枝的影響。維修選擇包括削減服務和臨時暫停服務。

紐約與新澤西港務局

紐約與新澤西港務局已在其所有設施地點準備了充足的人力和設備。工作人員將每班 12 小時輪流值班，以確保該等場所能夠安全營運。機場、橋梁、隧道和 PATH 亦已設立了嚴冬氣候辦公區，由關鍵人員分析天氣報告，並部署人員和裝置。另外，港務局會與其他地方、州和聯邦官員及機構保持溝通，商討針對即將來襲的冬季風暴的地區準備工作。

港務局建議巴士乘客在前往巴士站之前諮詢其運輸公司，因為許多公共與私人運輸公司或

會視天氣狀況取消服務。視乎天氣狀況，該機構亦或會於路口施行限速，或徹底關閉路口。

港務局於其主要交通運輸場所預備了下列用於應對冬季天氣的設備與物資：

- 於其橋梁和隧道配備 60 多臺除雪設備，其中包括在全球車流最為繁忙的 George Washington 大橋上部署近二十臺鏟雪車和撒鹽車；
- 數千公噸用於橋樑和隧道的鹽；及
- 用於清除 PATH 軌道積雪的配備除雪機的列車、液體融雪劑列車和一台「噴氣引擎」除雪機，以及用於清除車站出入口、通往 PATH 的 13 座車站的道路和各種支援場所積雪的吹雪機、鏟雪車和撒鹽車。

紐約市機場 – LaGuardia 和 JFK 機場已取消了上百架次航班。旅客應在前往機場之前諮詢其航空公司，以確保其航班將會照常起飛。紐約與新澤西港務局將會儲備帆布床及其他基本物品，以備提供給或會滯留機場的旅客。

港務局於其機場儲備了下列應對冬季天氣的設備與物資：

- 200 多臺除雪設備，包括可每小時融化最多 500 公噸雪的融雪機，及以 40 mph 速度清雪的鏟雪車；
- 數千公噸用於機場道路和停機坪的鹽和沙；及
- 數十萬加侖的液態防冰化學劑來防止跑道和滑行道結冰，外加數千公噸的固態除冰劑來清除地面上已結成的冰。

有關港務局岔道口、機場和 PATH 系統的最新資訊，建議旅客於

<http://www.paalerts.com/> 註冊港務局的提醒服務。旅客另可撥打 511 或流覽 511NY.org 或 511NJ.org 詳細瞭解公路路況。

紐約州高速路管理局和交通部

紐約州高速路管理局和交通部將會安置可變訊息板來提醒司機避免任何不必要的出行。

紐約州高速路管理局已向該地區部署了更多資源，如今在該地區有 155 名操作人員可隨時操作 56 臺大型鏟雪車、38 臺中型鏟雪車、10 臺裝載機和 4 臺大型吹雪機，並在 Hudson Valley 南部儲備有超過 32,025 公噸的道路用鹽。

建議廣大司機註冊 [TRANSAalerts](http://TRANSAalerts.com) 電子郵件服務，以瞭解高速路沿線的最新交通狀況。高速路出行者亦可透過關注 Twitter 帳號 [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) 或造訪 thruway.ny.gov 來查閱顯示高速路及其他紐約州道路交通狀況的交互式地圖，從而獲得即時更新資訊。

紐約州交通部於受影響地區部署了超過 1,174 名操作人員和管理人員，並準備好啟用 440 臺大型鏟車/翻斗車、58 臺中型鏟車/翻斗車、88 臺裝載機、4 臺裝有吹雪機的卡車/裝載機、6 臺牽引鏟車、5 臺帶鏟刀的皮卡。另外，正在從本州預計不受這場風暴影響的地區向會受影響的地區預先部署 70 臺大型鏟車/翻斗車、5 臺裝有吹雪機的裝載機和 3 臺壓路機。交通部備有超過 118,000 公噸的道路用鹽。為應對長島或會遭遇的強風和沿海洪水，

該部門亦備有 6 臺裝有下水道噴氣機的真空卡車和 35 臺切削機。位於 Hudson Valley 和長島的 NYDOT 地區行動中心將會駐守有工作人員直至週末。

提醒廣大司機在出行前，透過撥打 511 或造訪 www.511ny.org 來查閱 511NY 資訊。使用者可透過免費服務來檢視路況和交通資訊。行動設備使用者可從 iTunes 或 Google Play 商店下載最新的免費 511NY 行動應用。該應用如今特別推出 Drive Mode，可在使用者駕車時沿選定路線提供聲音警報，就事件和施工資訊向使用者發出警告。使用者可在啟程前設定一個目的地，然後沿最多三條路線接收資訊。

紐約州警察局、環保部和州公園辦公室

紐約州警察局目前在長島擁有 38 臺 4x4/ATV 車輛，並可於需要時部署更多資產。DEC 將會提供 10 艘船艇和工作人員，同時州警察局會在發生嚴重洪水時為沿海社區提供支援。

受影響地區中的州警察局地區警隊指揮官正在積極確認資源和人員已就位以最有效地應對風暴。州警察局將會於長島加強巡邏，其中包括將會在風暴持續期間部署 38 臺 4x4 巡邏車。該地區中的所有州警察局應急電力與通訊設備皆已經過測試。另已預先指派了警隊應急管理人員進駐縣應急行動中心。

州公園辦公室已啟動了其應急協調小組來部署資源。104 臺具備鏟雪能力的 4x4 車輛已部署至長島、紐約市和 Hudson Valley 南部各地。其他應急設備已準備好、加滿油及經過測試，並正在維護設施。在易遭洪災的地區，正在填充和佈置沙袋來保護基礎設施。工作人員正於 Jones 海灘東端構築沙堤來幫助保護 Ocean 公園道。州公園辦公室正在與 PSE&G 協調，選擇位於長島的州立公園來作為集結區。

所有紐約州民眾皆可透過本州基於網路的免費、全災害警報與通知系統 NY-ALERT 來獲取緊急資訊。如想訂閱，請造訪 nyalert.gov。如沒有或無法使用電腦，可撥打免費電話 1-888-697-6972 或於 jalertz.com 下載應用至智慧手機。

紐約州公共服務委員會

紐約州公共服務委員會將會延長呼叫中心幫助熱線的開通時間。該幫助熱線將於週六、週日和週一從早晨 7:30 開通至晚上 7:30，以協助民眾開展風暴準備和恢復工作。公共服務部的呼叫中心熱線號碼為 1-800-342-3377。

PSEG-Long Island 安排了近 1,000 人待命，其中已從該地區以外部署了 400 人來實施援助。Con-Ed 亦安排了近 650 人待命。公共服務委員會的工作人員將會於整個風暴期間及恢復期間持續監督電力公司的工作。

即刻行動起來為沿海洪水做好準備

- 制定並演練「家庭撤離」計畫，並確定一個家人走散後的會和地點。

- 製作一份所有貴重物件的清單，包括首飾、衣物及其他私人財物。將清單保存在安全位置。
- 儲備應急物資，包括罐裝食品、藥品、急救用品和飲用水。將飲用水儲存在乾淨、封閉的容器中。
- 計畫好如何處置寵物。
- 備好可攜式收音機、手電筒、備用電池及應急烹煮用具。
- 將汽車加滿油。如遭遇斷電，加油站或持續多日無法加油。在汽車車尾箱中存放一套小型的應災工具包。
- 瞭解您的房子高於或低於可能的洪水位多少英尺。當播報預測的洪水位時，您可確定自家是否會遭水淹。
- 儲備好如沙袋、膠合板、塑膠板和木頭等物料，以備緊急防水之用。

安全出行

所有道路上的司機皆應務必注意，鏟雪車的最快行駛速度為 35 英里每小時，且很多情況下低於規定限速，如此方能確保撒出的鹽可留在行駛車道上，而非在路面散開。在州際公路上，鏟雪車時常會並排作業；此乃一次性清掃多條車道最為高效和安全的方式。

另外，司機和行人應注意，鏟雪車司機的視距有限，且鏟雪車的大小和重量令其非常難以迅速地操控和停車。從除雪犁後方吹出的雪會嚴重降低能見度，或導致「雪盲」。司機不應試圖超越或緊隨鏟雪車。對於司機來說，最安全的做法是在鏟雪車較遠後方，已被清理和撒鹽的道路上行駛。

冬季安全駕駛最重要的一些技巧包括：

- 當冬季風暴來襲時，非必要時不要駕車。
- 如必須出行，確保車上備有各種救生裝備，如毛毯、鏟子、手電筒和備用電池、備用的保暖衣物、一套防滑鏈、蓄電池充電電纜、快速能量食品，及用作求救旗的鮮艷布料。
- 將油箱充滿以防止汽油凍住。
- 如有自用的手機或雙向無線電，應將電池充滿並在出行時隨身攜帶。如被困住，你將能夠呼叫求助並將你的位置告訴救援人員。
- 確保有人知道你的出行計畫。

讓汽車為冬季做好準備

如今讓汽車為冬季做好準備將有助於確保汽車在你最需要時可良好運作。

- 對汽車的下列部件進行機械檢查：
 - 蓄電池
 - 雨刷和擋風玻璃清洗液
 - 防凍液
 - 點火系統
 - 恆溫器
 - 車燈
 - 排氣系統

- 危險閃光燈
- 加熱器
- 剎車
- 除霜器
- 液位
- 安裝良好的冬用胎。確保輪胎胎面完好。全天候子午線輪胎通常足以應對大多數冬季狀況。另外，你或會想要於車內放置一套防滑鏈以應對暴雪狀況。
- 在整個冬季，於車內放置擋風玻璃擦和用於除冰雪的小掃帚，並保持油箱至少半滿。

最後，仔細地計畫長途旅行。收聽當地媒體報道或致電執法機關，以瞭解最新路況。

安全駕駛

冬季風暴期間，造成傷亡的首要原因即是交通事故。

- 在這個冬季，每位司機皆可於駕車前向我們的校車司機學習。這是基本的，但我們必須讓我們的車輛遠離冰雪。良好的視野是安全駕駛的關鍵。
- 計畫好停靠點，並保持足夠的車距。額外謹慎。謹記，雪堆或會遮擋小孩子。另外，始終依據道路和天氣狀況調整車速。

如被困車內

如暴風雪將你困在路上和車內：

- 呆在車裡，等待救援者發現你。
- 短期發動引擎以保暖。打開順風車窗，確保排氣管未被雪堵塞。
- 在夜間運轉引擎時打開車頂燈，向救援者傳送訊號。
- 從車內掛出鮮艷的布條或衣物。
不時地劇烈扭動胳膊、腿、手指和腳趾，以保持血液流通和保暖。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418