



**Built to Lead**

Para comunicado inmediato: 21/1/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ALERTA A LOS NEOYORQUINOS A PREPARARSE PARA LA TORMENTA AL NORESTE QUE SE ESPERA IMPACTE LA CIUDAD DE NUEVA YORK, LONG ISLAND, Y EL SUR DE HUDSON VALLEY DESDE EL SÁBADO EN LA MAÑANA HASTA EL DOMINGO**

***El alerta por la tormenta de nieve tendrá lugar desde el sábado en la mañana hasta el domingo en la tarde para la ciudad de Nueva York y Long Island.***

***El gobernador Cuomo activará el Centro de Operaciones de Emergencia del estado el viernes por la noche***

El gobernador Cuomo advirtió hoy a los neoyorquinos a prepararse para un clima invernal peligroso debido a la tormenta noreste que avanzará hacia la costa este y podría impactar la ciudad de Nueva York y Long Island desde tempranas horas del sábado hasta el domingo. El gobernador Cuomo instruyó al Centro de Operaciones de Emergencia a activarse el viernes en la noche para monitorear la tormenta y coordinar el despliegue de recursos. A los representantes de la Unidad de Servicios de Emergencia y Seguridad Interna, Oficina de Manejo de Emergencias, Oficina de Prevención y Control de Incendios, Departamento de Transporte, Departamento para la Conservación del Medio Ambiente, New York State Thruway, Estación de Policía, Comisión de Servicios Públicos, Autoridad de Transporte Metropolitano, Autoridad Portuaria de Nueva Jersey y Nueva York y la División de Asuntos Militares y Navales se les instruyó reportarse en el Centro de Operaciones de Emergencia para esta activación.

“Esta tormenta podría causar un impacto significativo en las comunidades de toda el área del sur del estado. Es por esta razón que estoy girando instrucciones para que todas las agencias pertinentes del estado estén alerta y preparadas para responder a medida que el clima evoluciona”, **señaló el gobernador Cuomo**. “Estaremos monitoreando muy de cerca las condiciones de la tormenta durante todo el fin de semana, y desplegando los recursos y el equipo según sea necesario. Animo a todos los neoyorquinos en la región a que planifiquen, eviten viajes innecesarios y, sobre todo, actúen con prudencia”.

Se prevé una nevada de entre 15 y 30 centímetros en la ciudad de Nueva York y Long Island con el potencial de condiciones de tormenta para el sábado en la tarde hasta el sábado en la noche. También es posible que se produzca una inundación costera moderada en Long Island el sábado en la mañana y noche durante la marea alta, y las

ráfagas de viento de hasta 60 mph podrían causar interrupciones dispersas de energía. La parte baja de Hudson Valley, principalmente los condados de Orange y Putnam, verán de 8 a 15 centímetros de acumulación durante el suceso.

La Unidad de Servicios de Emergencia y Seguridad Interna y la Oficina de Manejo de Emergencias están coordinando los preparativos y asignación de recursos con las agencias del estado y los gobiernos locales para anticiparse a la tormenta.

La Unidad de Servicios de Emergencia y Seguridad Interna (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) preparará un vehículo todoterreno quitanieves equipado, un vehículo de servicios de dos a seis personas y dos vehículos 4x4 de dos personas en el Centro de Acopio de Brentwood en el condado de Suffolk. El centro de acopio de Brentwood tiene 195,000 bolsas de arena y un recogedor de arena, y el centro de acopio del Aeropuerto JFK en Queens tiene 5.000 bolsas de arena y un recogedor de arena.

La Autoridad de Transporte Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) tomará las siguientes acciones para anticiparse a la tormenta. La información más reciente sobre el estado de los servicios de la Administración de Transporte de Maryland (Maryland Transit Administration, MTA) siempre está disponible en [mta.info](http://mta.info); los clientes pueden registrarse para recibir textos o alertas de e-mails en [www.mymtaalerts.com](http://www.mymtaalerts.com):

### **Metros:**

Aproximadamente 1,000 obreros de carretera estarán desplegados durante la tormenta además de 800 trabajadores del metro para mantener las escaleras y plataformas libres de nieve. Se instalaron calentadores de tercer carril y equipo para fundir nieve en puntos críticos a lo largo de todo el sistema para mantener el desplazamiento de los trenes.

Otros recursos incluyen 10 lanzadoras de nieve, siete descongeladores, cuatro sopladoras a chorro, ocho locomotoras diesel R156 y 22 vehículos de trabajo con calefacción/aislamiento que se pueden utilizar para transportar las cuadrillas y el equipo hacia los sitios de trabajo de remoción de nieve.

Adicionalmente, se pusieron en servicio 79 trenes con zapatos quitanieves, que ayudan a reducir el hielo en el tercer riel y se distribuyeron 262,500 libras de cloruro de calcio y 200,000 libras de arena en diversos lugares dentro del sistema del metro.

### **Autobuses:**

La MTA está desplegando 37 vehículos para combatir la nieve para arar y salar las paradas de buses en áreas donde los autobuses han experimentado dificultades en tormentas anteriores. Se desplegaron quince grúas en toda la ciudad para responder rápidamente a cualquier autobús que necesite asistencia.

Los autobuses articulados se van a reemplazar por autobuses más pequeños desde el viernes por la noche, y sábado en la mañana; todos los autobuses de rutas vulnerables tendrán neumáticos para nieves o neumáticos encadenados.

Algunas líneas expresas del metro funcionarán en rieles locales a partir del viernes por la noche después de la hora pico, ya que los trenes están almacenados en rieles expresos para protegerlos de los elementos.

### **Puentes y túneles:**

Los puentes y túneles de la MTA tienen 9,180 toneladas de descongeladores de calzada disponibles y 100 piezas de equipo para combatir la nieve en servicio y disponible para operaciones de combate en sus siete puentes y dos túneles.

Los puentes también están equipados con sensores de calzada incorporados para la temperatura y sensores atmosféricos situados en tierra que suministran información en tiempo real sobre la velocidad del viento, dirección del viento, humedad y precipitación vía comunicación inalámbrica.

### **Ferrocarril de Long Island:**

El ferrocarril de la MTA de Long Island tiene nueve sopladores de nieve tipo jet, tres sopladores de aire frío y dos vehículos grandes con rastrillo disponibles para quitar la nieve de los caminos y terceros carriles en rutas activas y patios.

El ferrocarril puede modificar o suspender el servicio en una tormenta fuerte, durante tormentas heladas y ventiscas, o si los vientos sostenidos están por encima de 63 kph, especialmente si hay cambios de congelamiento o pérdida de energía en el tercer carril. El ferrocarril de Long Island tiene cuatro cronogramas modificados para recuperación de tormentas.

### **Ferrocarril Metro-North:**

El Ferrocarril Metro-North tiene tres sopladores de nieve jet, seis sopladores de aire frío y dos tractores sopladores esparcidores para quitar la nieve de los caminos tercer carril, además de 70 camionetas barredoras, cinco retroexcavadoras y otros equipos grandes para quitar la nieve de las estaciones y otras áreas.

El servicio podría ser reducido o suspendido temporalmente dependiendo del impacto de la tormenta. Las operaciones de recuperación de tormentas incluyen revisar los cables catenarios en búsqueda de cualquier impacto debido a los fuertes vientos o ramas de árboles caídos. Las opciones de servicio incluyen las reducciones de servicio y suspensiones temporales del mismo.

La autoridad portuaria de Nueva York y Nueva Jersey ha hecho preparativos amplios

para el personal y el equipo en todas sus instalaciones. El personal de operaciones trabajará turnos de 12 horas para garantizar que las instalaciones puedan funcionar de manera segura. Los aeropuertos, puentes, túneles y CAMINOS también tienen bancos de nieve donde el personal clave analiza los informes del tiempo y despliega personal y equipo.

La Autoridad Portuaria también está en contacto con otros oficiales locales, estatales y federales, y agencias para discutir los preparativos regionales para el venidera tormenta de nieve.

Con una tormenta de esta magnitud, las aerolíneas, por lo general, cancelan sus vuelos por anticipado, así que los viajeros deben revisar con sus transportistas para asegurarse que su vuelo saldrá antes de ir al aeropuerto. La Autoridad Portuaria también tendrá suministro de camillas y otros elementos esenciales para alojar a los pasajeros que puedan quedar varados en los aeropuertos.

La Autoridad Portuaria también insta a los viajeros de autobuses a que revisen con sus transportistas antes de ir a la terminal de autobuses debido a que muchos transportistas tanto públicos como privados pueden cancelar el servicio si las condiciones lo justifican. La agencia también puede imponer restricciones por velocidad en sus recorridos o cerrarlas por completo si las condiciones del clima lo justifican. La Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes equipos y suministros para el invierno en sus instalaciones principales de transporte:

- Más de 200 piezas de equipo para nieve en sus aeropuertos, incluso mezcladoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve por hora y barredoras que pueden quitar la nieve a 65 kph;
- Más de 60 piezas de equipo para nieve en sus puentes y túneles, incluso casi dos docenas de barredoras de nieve y máquinas para esparcir la nieve en el Puentes George Washington, el cruce vehicular más transitado del mundo;
- Miles de toneladas de sal y arena para las rutas a los aeropuertos y estacionamientos, además de miles de toneladas de sal para puentes y túneles;
- Cientos de miles de galones de líquido de químicos anticongelantes en los aeropuertos, que evita que la nieve y el hielo se adhieran a los caminos y vías de acceso, más miles de toneladas de descongeladores sólidos, que parten la nieve y el hielo ya en la tierra;
- Trenes equipados con sistema de arado y agente líquido para derretir la nieve, y barredoras con “motor a reacción” para remover la nieve de las rutas de PATH, y sopladoras de nieve, barredoras y esparcidoras para limpiar las entradas de la estación, caminos que sirven las 13 estaciones de PATH y diversas instalaciones de soporte.

Para actualizaciones de última hora sobre los cruces peatonales de la terminal Port Authority, aeropuertos y el sistema PATH, se anima a los viajeros a registrarse para recibir alertas de Port Authority en el sitio <http://www.paalerts.com/>. Así mismo, pueden comunicarse al 511 o visitar 511NY.org o 511NJ.org para obtener más información sobre las condiciones de la autopista.

El Departamento de Conservación del Medio Ambiente organizará cinco guardabosques, cuatro motonieves y cuatro cuatrimotos (All-terrain Vehicle, ATV) en Long Island y un guardabosques con una motonieve en Staten Island el viernes en la noche. Todos los guardabosques tienen camionetas grandes 4X4 como sus vehículos de patrullaje. Adicionalmente, hay tres cuatrimoto, un vehículo de servicio, una motonieve y 34 vehículos de patrullaje con tracción a 4 ruedas y todoterreno en la región de Long Island.

La policía del estado de Nueva York actualmente cuenta con 38 vehículos operacionales 4X4/ATV en Long Island y activos adicionales disponibles en caso de ser necesarios.

La New York State Thruway Authority tiene 133 operadores listos para desplegar 44 quitanieves grandes, 42 quitanieves medianas y 10 cargadoras en la región. La Thruway Authority tiene más de 32,025 toneladas de sal para carretera en la parte baja de Hudson Valley. Recursos adicionales de otras regiones del estado están listos para reubicación según sean necesarios.

Se invita a los conductores a registrarse para recibir los correos electrónicos de [TRANSalerts](#) que le brindan las últimas condiciones del tráfico en la Thruway. Los viajeros de la Thruway también pueden obtener actualizaciones en tiempo real siguiendo [@ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando [thruway.ny.gov](http://thruway.ny.gov) para ver un mapa interactivo que muestra las condiciones de tráfico de la Thruway y otras carreteras del estado de Nueva York.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York tiene más de 1150 operadores y supervisores en las regiones que se verán impactadas y están preparados para responder con 440 camiones de volteo/barredoras grandes, 58 camiones de volteo/barredores medianos, 88 cargadoras y sopladoras de nieve de camión/carga, 6 barredoras de remolque, 5 camionetas pickup con barredoras. Adicionalmente, 70 camiones de volteo/barredores, 5 sopladores de carga y 3 motoniveladoras se desplegarán desde las áreas no impactadas del estado a las regiones que anticipan esta tormenta. El Departamento de Transporte dispone de más de 118,000 toneladas de sal para carretera. Para abordar el potencial de los fuertes vientos e inundación costera en Long Island, el departamento también tiene 6 camiones aspiradores con tuberías de drenaje y 35 trituradoras.

Se recuerda a los conductores revisar la 511NY llamando al 511 o visitando [www.511ny.org](http://www.511ny.org) antes de viajar. El servicio gratuito permite a los usuarios revisar las condiciones de la carretera y la información del tránsito. Los usuarios de teléfonos celulares pueden descargar la aplicación actualizada y gratuita 511NY de iTunes Google Play. La aplicación incluye modo Drive, que ofrece alertas audibles de la ruta elegida mientras el usuario está conduciendo, que le advierte de cualquier incidente y construcción. Los usuarios pueden configurar un destino antes de partir y recibir información de hasta tres rutas.

Todos los neoyorquinos pueden recibir información de emergencia a través de NY-ALERT, el sistema gratuito de alerta y notificación en la internet de todos los peligros en el estado. Para suscribirse, visite [nyalert.gov](http://nyalert.gov). Si no posee o no tiene acceso a una computadora, realice una llamada gratuita al 1-888-697-6972 o descargue la aplicación en su teléfono inteligente en [ialertz.com](http://ialertz.com).

### Actúe ahora para estar preparado para la inundación costera

- Conozca la ruta más segura desde su casa o negocio hasta un lugar seguro en caso de que tenga que salir de prisa.
- Desarrolle y practique un plan de “escape familiar” e identifique un lugar de reunión si los miembros de la familia llegan a separarse.
- Haga una lista detallada de todos los objetos de valor incluidos muebles, ropa y otras propiedades personales. Guarde la lista en un lugar seguro.
- Reserve suministros de emergencia de comida enlatada, medicinas y primeros auxilios y agua potable. Almacene agua potable en contenedores limpios y cerrados.
- Planifique qué va a hacer con sus mascotas.
- Tenga un radio portátil, linternas, baterías extra y equipo para cocinar de emergencia.
- Mantenga su automóvil con combustible. Si se corta la energía eléctrica, las estaciones de gasolina no podrán suministrar combustible por varios días. Tenga un pequeño kit de suministros en caso de desastres en la maleta de su vehículo.
- Averigüe a cuántos pies de altura se encuentra su propiedad ante posibles inundaciones. Cuando se transmite los niveles de la inundación predecibles, puede determinar si usted sufrirá inundación.
- Mantenga materiales como bolsas de arena, contrachapado, láminas de plástico y madera al alcance de la mano para impermeabilización de emergencia.

### Viaje seguro

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que los quitanieves viajan a una velocidad de 56 kilómetros por hora, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia en las autopistas interestatales, los quitanieves operan lado a lado, y esta es la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de los quitanieves tienen línea visual limitada y el tamaño y peso de los quitanieves puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás del quitanieves puede reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar los quitanieves o seguirlos muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de los quitanieves

donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura en el invierno incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Si tiene que viajar, asegúrese que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia tales como sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar una bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y decir a los rescatistas dónde se ubica.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.

### **Invernalice su vehículo**

Preparar su vehículo para la temporada invernal ahora le ayudará a asegurar que el mismo esté en buen funcionamiento cuando más lo necesite

- Haga que un mecánico revise los siguientes elementos de su vehículo:
  - Batería
  - Limpiaparabrisas y fluido limpiaparabrisas
  - Anticongelante
  - Sistema de encendido
  - Termostato
  - Luces
  - Sistema de evacuación
  - Luces de emergencia intermitentes
  - Calentador
  - Frenos
  - Descongelador
  - Nivel de aceite
- Instalar neumáticos buenos para el invierno. Asegurarse que los neumáticos tengan bandas de rodamiento adecuadas. Los radiales para todo clima son por lo general adecuados para la mayoría de las condiciones invernales. También querrá llevar un conjunto de cadenas para su vehículo para condiciones de fuerte nevada.
- Conserve un cepillo limpiaparabrisas y un rastrillo para retirar el hielo y la nieve y mantenga por lo menos medio tanque de gasolina durante todo el invierno.
- Finalmente, planifique viajes largos cuidadosamente. Escuche el informe de los medios locales o comuníquese con las agencias para hacer cumplir la ley.

## Conduzca con seguridad

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas infernales es los accidentes de transporte.

- Antes de sentarse a conducir esta temporada de invierno, todo conductor debe aprender una lección de nuestros conductores escolares. Es elemental, pero tenemos que mantener nuestros vehículos sin hielo y sin nieve. Una buena visión es clave para un buen manejo.
- Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Esté más alerta. Recuerde, los ventisqueros pueden ocultar a niños pequeños. Adicionalmente, siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

## Atrapado en un vehículo

¿Qué haría si una tormenta de nieve lo atrapa en el camino? A continuación, algunos consejos a seguir:

- Permanezca en su vehículo y espere que alguien venga a ayudarlo.
- Encienda el motor por cortos períodos de tiempo para permanecer tibio. Mantenga su ventana en la dirección del viento abierta y asegúrese de que su tubo de escape este libre de nieve.
- Prenda la luz interior encendida en la noche cuando encienda el motor como señalización para los rescatistas.
- Cuelgue un pedazo de tela brillante de colores o prenda en su vehículo.
- Haga ejercicio de vez en cuando moviendo los brazos, piernas y dedos y pies vigorosamente para permitir que la sangre siga circulando y usted permanezca cálido.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418