



**Built to Lead**

**Per la diffusione immediata: 21/1/2016    IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

**IL GOVERNATORE CUOMO INVITA I NEWYORKESI A PREPARARSI DI FRONTE ALLE PREVISIONE DELL'ARRIVO DI UN CICLONE NOREASTER SULLA CITTÀ DI NEW YORK, LONG ISLAND E LA VALLE DELL'HUDSON INFERIORE, DA SABATO MATTINA FINO A TUTTA DOMENICA**

***Per la Città di New York e Long Island è in vigore l'allerta tempesta da sabato mattina fino a domenica pomeriggio.***

***Il Governatore Cuomo attiverà venerdì sera il Centro operativo statale per le emergenze***

Oggi, il Governatore Cuomo ha avvertito i newyorkesi affinché si preparino a condizioni di maltempo invernale pericolose, poiché il Noreaster si sposterà fino alla costa orientale e potrebbe colpire la città di New York e Long Island dalle prime ore del mattino di sabato fino a domenica. Il Governatore Cuomo ha impartito le disposizioni affinché venerdì sera sia attivato il Centro operativo per le emergenze, per monitorare la bufera e coordinare l'invio delle risorse. Ai rappresentanti della Divisione dello Stato di New York della sicurezza interna e i servizi di emergenza, dell'Ufficio della gestione delle emergenze, dell'Ufficio della prevenzione e il controllo degli incendi, del Dipartimento dei trasporti, del Dipartimento della conservazione ambientale, della New York State Thruway Authority, della Polizia di Stato, della Commissione per i servizi pubblici, della Metropolitan Transportation Authority (Autorità dei trasporti metropolitani), della Port Authority di NJ e NY, della Divisione degli affari militari e navali è stato ordinato di fare capo al Centro operativo per le emergenze in relazione a tale attivazione.

“Questa tempesta potrebbe avere effetti notevoli sulle comunità su tutto il territorio della parte meridionale dello Stato, per cui sto ordinando a tutte le agenzie statali pertinenti di porsi in allerta e prepararsi a intervenire secondo l'evoluzione delle condizioni meteo” **ha riferito il Governatore Cuomo.** “Monitoreremo con attenzione le condizioni della perturbazione per tutto il fine settimana e smisteremo le risorse e le attrezzature secondo la necessità. Esorto tutti i newyorkesi presenti nella regione a programmare in anticipo, evitare gli spostamenti non necessari e, soprattutto, a restare al sicuro”.

Le previsioni indicano un totale di nevicata tra 6 e 12 pollici nella città di New York e a Long Island, con possibili condizioni di tempesta da sabato pomeriggio fino a domenica notte. Sono possibili anche moderati allagamenti sulla costa a Long Island sabato mattina e sera, durante l'alta marea, mentre le raffiche di vento fino a 60 miglia orarie

potrebbero provocare interruzioni di corrente in vari punti. La Valle dell'Hudson inferiore, specialmente nelle contee di Orange e Putnam, dovrebbe registrare accumuli da 3 a 6 pollici nel corso della perturbazione.

L'Ufficio per la gestione delle emergenze della Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza sta coordinando i preparativi e l'assegnazione di risorse con le agenzie statali e gli enti locali, in previsione della tempesta.

La DHSES preparerà un SUV attrezzato con cingoli, un veicolo di servizio cingolato per 2/6 persone, due SUV con cingoli da due persone presso il deposito di Brentwood nella contea di Suffolk. Il magazzino di Brentwood dispone di 195.000 sacchi di sabbia e relativa draga e il magazzino dell'aeroporto JFK nel Queens dispone di 5.000 sacchi di sabbia e relativa draga.

La Metropolitan Transportation Authority, in previsione della tempesta, assumerà le misure indicate di seguito. Le informazioni più aggiornate sulla situazione dei servizi MTA sono sempre disponibili su [mta.info](http://mta.info); per ricevere avvisi via sms o e-mail, i clienti possono iscriversi alla pagina [www.mymtaalerts.com](http://www.mymtaalerts.com):

### **Linee metropolitane:**

Durante la tempesta, saranno dispiegati circa 1.000 operatori addetti ai binari, in aggiunta agli 800 operatori di stazione, allo scopo di mantenere sgombre dalla neve scalinate e banchine. Per consentire la costante circolazione dei treni, sono stati posizionati riscaldatori di controrotaia e apparecchiature fondineve in punti critici disposti su tutto il sistema.

Tra le altre risorse, si registrano 10 turbine da neve, sette sgelatori, quattro soffiatori, otto locomotive diesel R156 e 22 vagoni da lavoro riscaldati/isolati, utilizzabili per trasportare squadre e attrezzature nei luoghi dove deve essere sgomberata la neve.

Inoltre, saranno messi in funzione 79 treni dotati di raschiatoi su ruota, che contribuiscono a ridurre lo strato di ghiaccio sulla controrotaia, accanto a 262.500 libbre di cloruro di calcio e 200.000 libbre di sabbia, che sono state distribuite a varie sedi nell'ambito della rete metropolitana.

### **Autobus:**

La MTA metterà in funzione 37 veicoli antineve per spazzare via la neve e spargere il sale alle fermate degli autobus nelle zone dove gli autobus hanno riscontrato difficoltà durante intemperie precedenti. Saranno disposti quindici carri attrezzati in tutti i punti della città, per intervenire rapidamente su richieste di assistenza da parte degli autobus.

Gli autobus articolati saranno sostituiti da autobus meno lunghi a partire da venerdì notte, mentre entro sabato mattina tutti gli autobus su percorsi vulnerabili saranno dotati di pneumatici da neve o catene.

Alcune linee metropolitane espresse percorreranno tratte locali a partire da venerdì notte, dopo l'orario di punta, poiché i treni vengono depositati sotto terra sui binari degli espressi, per proteggerli dalla furia degli elementi.

### **Ponti e tunnel:**

MTA Bridges and Tunnels ha 9.180 tonnellate di antighiaccio per le strade prontamente a disposizione, accanto a 100 apparecchiature antineve in funzione e disponibili per le operazioni antitormenta, presso i suoi sette ponti e due tunnel.

Inoltre, i ponti sono muniti di sensori stradali integrati per calcolare la temperatura e sensori atmosferici in superficie, che forniscono informazioni in tempo reale sulla velocità e la direzione del vento, l'umidità e le precipitazioni tramite comunicazioni wireless.

### **Long Island Rail Road:**

MTA Long Island Rail Road ha nove turbine da neve a getto, tre compressori di aria fredda e due spazzaneve di grandi dimensioni, disponibili per sgombrare la neve da binari e controrotaie sulle tratte attive e negli scali.

La ferrovia potrebbe variare o sospendere il servizio in caso di forti nevicate, durante tempeste di ghiaccio e tormenti, oppure se si verificassero venti costantemente forti oltre le 39 miglia orarie, specialmente in presenza di scambi gelati o perdita di potenza della controrotaia. Long Island Rail Road presenta quattro orari modificati per la ripresa dalle tempeste.

### **Metro-North Railroad:**

MTA Metro-North Railroad ha tre turbine da neve a getto, sei compressori ad aria fredda e due trattori con funzione di turbina e spanditrice, per sgombrare la neve da binari e controrotaie, oltre a 70 spazzaneve pickup, cinque pale escavatrici e altre attrezzature di grandi dimensioni per liberare dalla neve le stazioni e altre aree.

Il servizio potrebbe essere ridotto o temporaneamente sospeso, in base agli effetti della tempesta. Le operazioni di ripresa dopo la tempesta prevedranno l'attenta valutazione dei fili catenari, riguardo alle conseguenze dei forti venti o dei rami d'albero caduti. Le possibilità circa il servizio comprendono riduzioni e temporanee sospensioni.

La Port Authority of New York and New Jersey ha compiuto vasti preparativi riguardo al personale e alle attrezzature in tutte le sue strutture. Il personale operativo lavorerà su turni di 12 ore, per garantire che le strutture possano essere gestite in piena sicurezza. Anche gli aeroporti, i ponti, le gallerie e PATH dispongono di uffici competenti per la neve, in cui funzionari specializzati analizzano i bollettini meteo e smistano il personale e le attrezzature.

Inoltre, la Port Authority è in contatto con altri funzionari e agenzie locali, statali e federali, per discutere sui preparativi a livello regionale per la tempesta di neve in arrivo. Di fronte a una perturbazione di tale entità, generalmente le compagnie aeree annullano in anticipo i voli, per cui si consiglia ai viaggiatori, prima di recarsi in aeroporto, di verificare presso la propria linea aerea se il proprio volo decollerà. La Port Authority dispone anche di scorte di brande e altri oggetti essenziali, pronti per accogliere i passeggeri eventualmente rimasti bloccati negli aeroporti.

La Port Authority invita chi viaggia in autobus a rivolgersi alla rispettiva compagnia prima di recarsi presso i terminal degli autobus, poiché parecchi gestori di linee pubbliche e private potrebbero annullare le corse, se le condizioni lo richiederanno. L'agenzia potrebbe anche imporre limitazioni di velocità nei suoi attraversamenti, oppure chiuderli del tutto, se le condizioni meteo lo richiederanno.

La Port Authority ha le seguenti attrezzature e riserve per il caso di maltempo invernale, pronte presso le sue più importanti strutture di trasporto:

- oltre 200 mezzi antineve nei suoi aeroporti, comprese fonditrici di neve che possono liquefare fino a 500 tonnellate di neve all'ora, oltre a spazzaneve che possono sgomberare la neve a 40 miglia orarie;
- oltre 60 mezzi antineve presso ponti e gallerie, tra cui due dozzine di spazzaneve e spanditrici presso il George Washington Bridge, l'infrastruttura di transito di veicoli più trafficata del mondo;
- migliaia di tonnellate di sale e sabbia per le strade e i parcheggi degli aeroporti, oltre a migliaia di tonnellate di sale per ponti e gallerie;
- centinaia di migliaia di galloni di sostanze chimiche liquide antighiaccio presso gli aeroporti, che impediscono a neve e ghiaccio di aderire a rampe e piste di rullaggio, nonché migliaia di tonnellate di sostanze antighiaccio solide, che frantumano neve e ghiaccio già sul terreno;
- Treni dotati di spazzaneve, treni con agenti liquidi per sciogliere la neve e spazzaneve con "motore a reazione" per sgombrare i binari PATH dalla neve, accanto a turbine da neve, spazzaneve e spanditrici, per liberare gli ingressi delle stazioni, le strade per raggiungere le 13 stazioni PATH e varie strutture di supporto.

Per aggiornamenti al minuto sui punti di attraversamento della Port Authority, aeroporti e rete PATH, si invitano i viaggiatori a iscriversi agli avvisi della Port Authority, alla pagina <http://www.paalerts.com/>. I viaggiatori possono anche telefonare al numero 511 o visitare le pagine 511NY.org o 511NJ.org per ottenere informazioni ulteriori sulle condizioni delle vie di grande comunicazione.

Il Dipartimento della conservazione ambientale predisporrà cinque guardie forestali, quattro motoslitte e quattro fuoristrada su Long Island, nonché una guardia forestale con un fuoristrada a Staten Island entro venerdì sera. Tutte le guardie hanno in dotazione pickup integrali 4X4 per i pattugliamenti. Inoltre, nella regione di Long Island, sono presenti tre fuoristrada e un veicolo utilitario, una motoslitte e 34 veicoli a quattro ruote motrici e di pattuglia.

Attualmente, la Polizia dello Stato di New York dispone di 38 veicoli 4x4/fuoristrada operativi a Long Island; se occorre sono disponibili ulteriori risorse.

La New York State Thruway Authority dispone di 133 operatori pronti a inviare nella regione 44 spazzaneve di grandi dimensioni, 42 spazzaneve di medie dimensioni e 10 caricatori. La Thruway Authority ha a disposizione oltre 32.025 tonnellate di sale stradale nella Valle dell'Hudson inferiore. Se occorre, sono pronte per essere ridestinate altre risorse provenienti da altre regioni dello Stato.

Si invitano gli automobilisti a iscriversi per ricevere le e-mail [TRANSalert](#), che forniscono le più aggiornate condizioni del traffico lungo la Thruway. Per consultare una mappa interattiva che riporta le condizioni del traffico in relazione alla Thruway e altre strade nello Stato di New York, chi viaggia sulla Thruway può anche ottenere aggiornamenti in tempo reale seguendo [@ThruwayTraffic](#) su Twitter o visitando la pagina [thruway.ny.gov](http://thruway.ny.gov).

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York ha a disposizione oltre 1150 operatori e supervisori nelle regioni colpite, pronti a intervenire con 440 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve grandi, 58 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve medi, 88 caricatori, 4 turbine da neve montate su autocarro/caricatrice, 6 spazzaneve da rimorchio, 5 autocarri pickup con spazzaneve. Inoltre, da altre aree dello Stato non interessate verranno predisposti preliminarmente per l'invio alle regioni in cui si prevede questa tempesta 70 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve grandi, 5 turbine montate con caricatori e 3 livellatrici. Il Dipartimento dei trasporti ha a disposizione oltre 118.000 tonnellate di sale stradale. Per affrontare i possibili forti venti e gli allagamenti sulla costa a Long Island, il Dipartimento dispone anche di 6 autocarri a vuoto con getti fognari e 35 trituratrici.

Si ricorda a chi guida di consultare 511NY telefonando al numero 511 o visitando la pagina [www.511ny.org](http://www.511ny.org) prima di partire. Il servizio gratuito consente agli utenti di verificare le condizioni della strada e ricevere informazioni sul trasporto collettivo. Gli utenti di dispositivi mobili possono scaricare l'app mobile aggiornata 511NY dagli store iTunes o Google Play. Ora l'app è dotata della modalità Guida (Drive), che fornisce avvisi audio lungo un itinerario prescelto, durante la guida dell'utente, che viene avvertito di incidenti e lavori. Gli utenti possono impostare la destinazione prima di partire e ricevere le informazioni per un massimo di tre itinerari.

Tutti i newyorkesi possono ricevere informazioni sulle emergenze tramite NY-ALERT, il sistema statale gratuito di avvisi e notifiche su Web in merito a tutti i pericoli. Per iscriversi, occorre visitare la pagina [nyalert.gov](http://nyalert.gov). Se non si possiede o non si può accedere a un computer, è possibile telefonare al numero vedere 1-888-697-6972 o scaricare l'app sullo smartphone su [ialertz.com](http://ialertz.com).

[Attivarsi subito per essere pronti ad allagamenti sulla costa](#)

- Individuare la strada più sicura da casa o dal lavoro verso un terreno elevato e sicuro, per il caso che occorra allontanarsi in fretta.
- Predisporre ed esercitarsi su un piano di “fuga familiare” e identificare un punto di incontro per l’eventualità che i componenti della famiglia vengano separati.
- Redigere un elenco dettagliato di tutti gli oggetti di valore, compresi elementi di arredamento, abbigliamento e altri effetti personali. Tenere l’elenco in un luogo sicuro.
- Immagazzinare scorte d’emergenza di alimenti in scatola, medicine, cassetta di pronto soccorso e acqua potabile. Conservare l’acqua potabile in contenitori puliti e chiusi.
- Pianificare come gestire i propri animali domestici.
- Avere a disposizione di una radio portatile, torce, batterie di riserva e attrezzatura per cucinare d’emergenza.
- Mantenere l’automobile rifornita di carburante. Se viene interrotta l’alimentazione elettrica, è possibile che le stazioni di rifornimento non siano in grado di erogare carburante per vari giorni. Conservare un piccolo kit di forniture di soccorso nel cofano dell’auto.
- Informarsi sull’altezza (espressa in piedi) del proprio immobile rispetto ai possibili livelli di piena (se sia al di sopra e al di sotto). Quando vengono diffuse informazioni sui livelli di piena previsti, sarà possibile sapere se esiste l’eventualità di subire un allagamento.
- Tenere pronti materiali come sacchi di sabbia, pannelli di compensato, teli di copertura in plastica e legname per impermeabilizzazione d’emergenza.

### **Viaggiare sicuri**

È importante che chi guida su tutte le strade tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Spesso, sulle strade di grande comunicazione interstatali, gli spazzaneve operano fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficiente e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare costantemente che i conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o causare condizioni di lattiginosità polare. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve o di seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata sarà pulita e disseminata di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli per la guida durante l’inverno:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che non sia necessario.

- Se è necessario spostarsi, accertarsi che l'auto sia equipaggiata con dotazioni di sopravvivenza, come coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abbigliamento molto caldo, catene da neve, cavi di riavviamento, alimenti rapidamente energetici e panni di colori brillanti, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o una radio a due vie per proprio uso, tenere cariche le batterie e portarle con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati, sarà possibile chiedere aiuto, informando i soccorritori circa l'ubicazione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti che si pensa di effettuare.

### **Preparare il proprio veicolo per l'inverno**

Preparando ora il veicolo per la stagione invernale, si contribuirà a garantire buone condizioni di funzionamento quando sarà più necessario

- Controllare dal punto di vista meccanico i seguenti componenti del veicolo:
  - Batteria
  - Tergicristalli e liquido lavavetri
  - Antigelo
  - Impianto di accensione
  - Termostato
  - Luci
  - Impianto di scarico
  - Lampeggianti segnalatori di pericolo
  - Riscaldamento
  - Freni
  - Sbrinatori
  - Livello dell'olio
- Montare pneumatici invernali in buone condizioni. Controllare l'adeguatezza del battistrada. I radiali quattro stagioni di solito sono adatti nella gran parte delle condizioni invernali. Sarebbe consigliabile tenere nel veicolo un set di catene da neve in caso di nevicata intensa.
- Tenere un raschietto antineve per il parabrezza e una piccola scopa per togliere ghiaccio e neve; mantenere il serbatoio almeno mezzo pieno per tutta la stagione invernale.
- Infine, pianificare con cura i viaggi lunghi. Ascoltare i mezzi di informazione locali o telefonare alle agenzie delle forze dell'ordine per conoscere le condizioni aggiornate delle strade.

### **Guida sicura**

La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste di neve consiste negli incidenti legati ai trasporti.

- Prima di mettersi al volante nella stagione invernale, ogni guidatore potrebbe ricordare una lezione appresa dai nostri autisti di autobus scolastici. È elementare, ma dobbiamo eliminare ogni traccia di ghiaccio e neve dai veicoli. Una visione ottimale è un elemento chiave per guidare bene.
- Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Restare ancora più vigili. Occorre ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bimbi più piccoli. Inoltre, adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada e del tempo.

### In trappola in auto

Cosa fare se una tormenta costringe in trappola sulla strada? Ecco alcuni suggerimenti:

- Restare in auto e attendere i soccorsi.
- Far funzionare il motore per brevi periodi, per mantenere il calore. Tenere aperto il finestrino sottovento e verificare che il condotto di scarico sia libero dalla neve.
- Accendere le luci del tettuccio di notte, quando si tiene in moto, come segnale per i soccorritori.
- Appendere fuori dall'auto un pezzo di stoffa o di abito dai colori brillanti.
- Fare di tanto in tanto esercizi fisici, muovendo energicamente braccia, gambe, dita delle mani e dei piedi, per favorire la circolazione sanguigna e mantenere il calore.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418