



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 1월 20일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

**CUOMO 주지사, 되풀이되는 통행료 위반자에 대해 엄중 단속하는 법규를 채택한다고 발표하다**

**통행료를 끈질지게 미납하는 뉴욕주민들에 대해 차량부가 차량 등록을 정지할 수 있게 되다**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕의 도로에서 통행료 및 사용료 납부를 끈질기게 회피해온 차주들을 상대로 조치를 취하는 법규 채택을 발표하였습니다. 이 법규로 뉴욕주 차량부는 18개월 이내에 다섯 건의 통행료, 사용료 및 각기 다른 날에 교통 위반으로 발생한 기타 벌과금을 납부하지 않고 통행료 징수기관의 반복적인 통지를 무시한 차주의 차량 등록을 정지할 수 있게 되었습니다. 이 법규는 즉시 효력을 가지며, 11월 차량부가 [처음 제기하였습니다](#).

"이는 뉴욕주가 통행료 미납 차량을 더 이상 좌시하지 않는다는 분명한 메시지를 보내는 것입니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "너무 오랫동안, 이 상습위반자들은 뉴욕주 교통망 유지에 도움을 줘야 하는 자신들의 책임을 회피하기만 했고 법준수 운전자들에게 부담을 안겨주었습니다. 이 법규가 채택되면, 뉴욕주를 이동하는 사람들은 공정한 요금을 내야 할 것입니다."

뉴욕주 Thruway Authority, 뉴욕주 및 뉴저지주 Port Authority, 뉴욕주 Bridge Authority, [MTA\(Metropolitan Transportation Authority\) 교량 및 터널](#)을 포함한 뉴욕 통행료 관리 당국은 위반통지서를 발부했음에도 통행료를 미납하는 것은 고질적인 문제라고 발표하였습니다. 18개월 이내에, 이들 기관들은 거의 35,000건을 적발하였습니다. 위반자들의 미납 통행료 위반 건수가 다섯 건 이상으로 누적되어 연간 손실 세수가 약 1,650만 달러에 달합니다.

이 법규가 채택됨에 따라, 위반자들은 차량등록 정지를 막거나 등록을 복원하려면 통행료 및 사용료를 납부하거나 벌과금을 기각시켜야 합니다.

이 법규 채택 이전에 미납 사항이 있을 시 통행료 당국이 위반자들에게 각 통행료 위반을 담은 고지서를 위반자에게 발송할 것입니다. 이 고지서에는 부과 금액, 납부 방법, 위반사항 분쟁 방법이 담겨 있습니다. 위반자들이 통행료, 사용료 또는 기타 벌과금을 납부하지 않거나 여러 고지서에 대응해 이러한 통행료, 사용료 또는 기타 벌과금을 기각하거나 넘겨줄 경우 관계 당국은 이 위반자를 차량부로 이첩할 것입니다. 차량 등록자는 정지가 효력을 발휘하기 전에 차량부 행정법 판사가 진행하는 심리를

요청할 수 있습니다. 차량 등록자가 심리를 요청하는 경우 심리 결과가 나올 때까지 차량 정지가 발생하지 않습니다. 심리 요청이 없을 경우 고지서에 명시된 대로 차량 정지가 효력을 발휘하며, 통행료 당국이 차량부에게 차주가 통행료, 사용료 또는 기타 벌과금을 납부했음을 고지할 때까지 정지가 계속 효력을 갖습니다.

뉴욕주 차량부 실무 부 커미셔너인 **Terri Egan**는 이렇게 말했습니다, "뉴욕 차량교통법은 DMV에게 습관적이고 끈질긴 법규 위반 발생 시 등록을 정지하는 권한을 주고 있습니다. 우리는 법규 위반자들에게 통행료 미납 시 도로에 발을 붙일 수 없는 결과가 초래된다는 것을 보여주기 위해 뉴욕의 통행료 담당 기관들과 지속적으로 협력해나갈 것입니다."

**Thruway Authority** 임시 실무국장겸 COO인 **Maria C. Lehman, P.E.**는 이렇게 말했습니다, "이런 조치는 통행료 미납 고지서를 반복적으로 무시하는 운전자들을 엄중 단속하기 위한 과감한 조치입니다. DMV의 법규는 차량 이용자들이 적시에 통행료를 납부하도록 하여 고속도로에서 통행료 납부자들에게 공평한 분위기를 조성할 수 있는 또 다른 인센티브입니다."

**Port Authority** 실무국장인 **Pat Foye**는 이렇게 말했습니다, "뉴욕주 및 뉴저지주 Port Authority는 Cuomo 주지사의 새로운 법규로 발생한 엄중한 처벌로 통행료 당국이 통행료 미납자들에게 납부를 강요하기 위해 취한 또 다른 제재를 가하게 된 점을 환영합니다. 끊임없이 법을 무시하려는 사람들이 있는 상황에서 통행료 납부로 법을 지키는 대다수 운전자들에게는 불공평한 일입니다. 차량 등록의 잠재적인 정지로 통행료 미납자들은 다시 한 번 자신들의 행위를 생각하게 될 것입니다."

뉴욕주 **Bridge Authority** 실무국장인 **Joseph Ruggiero**는 이렇게 말했습니다, "주지사가 통행료 위반자들이 책임을 지도록 하는 조치를 취한 점에 감사 드립니다. 이러한 노력은 우리의 교량을 오랜 세월 유지관리하는 데 필요한 세수를 확보하게 해줄 것입니다."

**MTA** 교량 및 터널 회장 대리인 **Donald Spero**는 이렇게 말했습니다, "범법자들이 통행료를 내지 못할 경우 다른 모든 사람들이 7개 교량과 2개 터널을 유지 및 개선하는 비용을 분담해야 합니다. 이 새로운 법규 채택은 MTA 교량 및 터널에 희소식이며 평일에 우리 시설을 이용하는 800,000대의 차량에게 희소식입니다. 현재 모든 전자식 통행료 납부 방법의 확장을 검토하고 있으므로, 이 법규는 안전하고, 신속하고 효율적으로 교통 흐름을 유지할 수 있게 해줄 것입니다."

Cuomo 주지사는 최근 Upstate New York 역사상 가장 큰 투자를 교통 인프라에 추진할 것을 제안하였습니다. 뉴욕주 인프라 구축, 재건, 재활성화와 관련한 다수의 주요 프로젝트를 포함해 주지사의 2016 아젠다는 [여기](#)에서 확인하십시오.

###

더 많은 뉴스가 다음 웹사이트에 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418