



Para su publicación inmediata: 19/01/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

COMUNICADO DEL GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO SOBRE EL INFORME DE FIX NY

“He recibido el informe de Fix NYC y lo revisaré cuidadosamente. Agradezco al panel por su trabajo arduo y por su esfuerzo. Comentaré las alternativas con la asamblea legislativa durante los próximos meses.

No hay duda de que finalmente debemos solucionar el innegable y creciente problema de la congestión de tránsito en el distrito comercial central de Manhattan y presentar un plan real y factible que sea aprobado por la asamblea legislativa para recabar dinero y realizar mejoras en la MTA, sin aumentar el costo del pasaje.

Un componente necesario es generar un modelo de precios uniformes para los vehículos de alquiler (FHV) que desincentive su continua presencia en el distrito comercial central y que incentive a los camiones a que realicen sus entregas en horas no pico.

Las tarifas deben ser más justas. Los viajes hacia y desde Nueva Jersey pueden ser menos costosos que los viajes que parten de otros distritos externos de la ciudad de Nueva York. Las tarifas varían mucho y deben ser racionalizadas para que los costos sean justos para todos.

El informe señala en forma precisa que el objetivo no es aumentar el costo del peaje para entrar al distrito de Manhattan, sino específicamente para aquellos viajes que empeoran la congestión en un distrito comercial específico.

Sin embargo, por haber nacido y crecido en Queens, llevo en las venas sangre foránea, y es mi prioridad mantener los costos bajos para los trabajadores neoyorquinos y fomentar el uso del transporte masivo. También debemos encontrar una forma de reducir los costos de uso de los puentes hacia los distritos externos en cualquier plan que finalmente se apruebe”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418