



즉시 배포용: 2018년 1월 19일

ANDREW M. CUOMO 주지사

픽스 뉴욕시(FIX NYC) 보고서에 대한 ANDREW M. CUOMO 주지사의 성명서

“저는 픽스 뉴욕시(Fix NYC)로부터 보고서를 받았으며 이것을 신중하게 검토할 것입니다. 패널분들의 노고와 노력에 감사드립니다. 저는 앞으로 몇 달간 입법부와 대안을 모색할 예정입니다.

저희가 맨해튼 중심 업무 지구의 부인할 수 없는, 점점 커지는 교통 혼잡 문제를 고심해야 하며, 운전자의 통행료를 인상하지 않고 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)을 개선하기 위한 돈을 마련하기 위해 입법부를 통과할 현실적이고 실행 가능한 계획을 제시해야 한다는 것에는 의심의 여지가 없습니다.

중앙 업무 지구에 계속 정체되어 있는 것을 막으며 가장 교통량이 가장 많은 시간대를 피해서 트럭을 운행하도록 장려하는, 임대 차량(For-Hire Vehicles, FHVs)에 대한 균일한 가격 책정 모델은 필수적인 요소입니다.

통행료는 더 공평해져야 합니다. 뉴저지를 오가는 통행료는 뉴욕시 외곽 자치구에서 이동하는 통행료보다 더 저렴할 수 있습니다. 통행료는 천차만별입니다. 모두에게 공평하도록 통행료는 반드시 합리적으로 책정되어야 합니다.

이 보고서는 이 사안에 대한 목표가 맨해튼 자치구를 통과하는 통행료를 인상하는 것이 아니라, 규정된 중심 업무 지구의 교통을 혼잡하게 만드는 차량 이동의 통행료를 인상하는 것이라고 정확하게 지적했습니다.

퀸즈에서 태어나고 자란 소년으로서 저에게는 뉴욕시 외곽 자치구의 피가 흐르고 있습니다. 근면한 뉴욕 주민들을 위해 지속해서 통행료를 낮추고 대중교통의 이용을 장려하는 것이 저의 최우선 과제입니다. 저희는 또한 최종으로 통과된 모든 계획에서 외곽 자치구 다리를 지나는 통행료를 낮추는 방법을 반드시 찾아야 합니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418