



Per la diffusione immediata: 19/01/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

DICHIARAZIONE DEL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO SUL RAPPORTO FIX NYC

“Ho ricevuto il rapporto da Fix NYC e lo revisionerò attentamente. Ringrazio la commissione per il suo duro lavoro e impegno. Discuterò le alternative con l’Assemblea legislativa durante il corso dei prossimi mesi.

Non c’è dubbio che dobbiamo infine affrontare l’innegabile e crescente problema degli ingorghi stradali nel distretto commerciale centrale di Manhattan e presentare un piano reale e fattibile in modo da far passare una legge che permetta di raccogliere denaro per gli ammodernamenti dell’MTA, senza dover innalzare i costi per i viaggiatori.

Una componente necessaria è rappresentata da un modello uniforme di prezzi per i Veicoli a noleggio (FHV) che scoraggi la loro continua presenza nel distretto commerciale centrale, e incentivi i camion a consegnare al di fuori degli orari di punta.

I pedaggi devono essere più equi. I viaggi da e verso il New Jersey possono essere meno costosi rispetto ai viaggi da New York City verso i quartieri periferici. I pedaggi variano molto, ed è necessario razionalizzarli in modo che i costi siano equi per tutti.

Il rapporto evidenzia accuratamente come l’obiettivo non sia quello di aumentare i pedaggi per entrare nel quartiere di Manhattan, ma come nello specifico questa tipologia di viaggi aumenti gli ingorghi precisamente nel distretto commerciale centrale.

Però, come ragazzo nato e cresciuto nel Queens, ho nelle mie vene il sangue di coloro che sono cresciuti in un quartiere periferico, ed è una mia priorità mantenere bassi i costi per i lavoratori newyorkesi, e incoraggiare l’utilizzo del trasporto pubblico. Inoltre, dobbiamo trovare un modo di ridurre i costi per attraversare i ponti che portano ai quartieri periferici, questo va fatto attraverso qualsiasi piano sia stato recentemente approvato”.

###