



**AGENDA DE OPORTUNIDADES DE 2015:
GARANTÍA DE JUSTICIA EN LA PERCEPCIÓN Y LA REALIDAD**

Asunto: Construyendo una *Nueva Nueva York*

Fecha: 20 de enero de 2015

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la doceava parte de su “Agenda de Oportunidades de 2015” – un plan de seis puntos que describe su visión para reforzar y modernizar la infraestructura de Nueva York.

En 2011, el Gobernador reconoció que las demandas de la economía del Siglo XXI se ven obstaculizadas no solo por una manera de hacer negocios del Siglo XX, sin por la infraestructura del Siglo XX. Junto con los compromisos financieros actuales para mejorar la infraestructura, el Gobernador Cuomo ha liderado la manera en obtener mecanismos de financiación y construcción innovadoras. El resultado ha transformado la manera en que Nueva York construye y mantiene su red de transporte, el elemento vital de la economía del estado.

Sin embargo, una gran parte de la infraestructura esencial de Nueva York ha sido dejada de lado durante demasiado tiempo. El estado tiene suficientes puentes para extenderse desde Albany a Miami – 6,000 de los cuales deben repararse. El estado tiene suficientes carreteras para dar vuelta 1.5 veces la circunferencia de la tierra, pero el 60% de dichas carreteras necesitan reparación. La MTA pone en movimiento a 8.5 millones personas por día, 70% de los maquinistas de subterráneos, 40% de trabajadores que viajan en ferrocarril y 20% de personas que viajan en autobús en todo el país; sin embargo, la antigua infraestructura necesita inversión. La importancia del sistema para el bienestar económico de la región nunca fue más aparente que en los días posteriores a la Súpertormenta Sandy.

El plan de infraestructura del Gobierno ayudará a sustentar nuestro sistema de transporte de vital importancia y fomentará el crecimiento estratégico en Nueva York, especialmente en regiones que experimentan un rápido crecimiento de la población. Este plan de infraestructura será un pilar clave del segundo término del Gobierno e incluirá:

Modernización de los Aeropuertos de Nueva York

Los aeropuertos de Nueva York son las plataformas para el estado, la región y el país. Solo los aeropuertos John F. Kennedy International y LaGuardia reciben a aproximadamente 80 millones de

pasajeros por año, lo cual permite mantener aproximadamente 350,000 puestos de trabajo, \$18 mil millones en salarios y más de \$50 millones en actividad económica. Sin embargo, ambos están calificados como los peores aeropuertos del país en términos de diseño y experiencia general del pasajero.

El año pasado, el Gobernador lanzó una [Competencia de Diseño de Planos Maestros](#) para volver a diseñar LaGuardia y JFK. Las presentaciones de los diseños finales comprenden:

- Ferries de alta velocidad y nuevas terminales de ferries para obtener acceso directo a los aeropuertos;
- Oportunidades para modificar y rehabilitar las instalaciones actuales, incluida la Terminal Aérea y Marítima en LaGuardia y su posible reutilización;
- Mejoras en los negocios cargueros para apoyar puestos de trabajo y desarrollo económico, incluso en Stewart International Airport;
- Mejoras en los hoteles del aeropuerto;
- Servicios de primer nivel para ofrecer la mejor experiencia en negocios de venta al público y diversas experiencias gastronómicas;
- Acceso adicional a los aeropuertos mediante diversos medios de transporte, incluso un servicio mejorado de ferrocarril o tránsito masivo y estacionamiento accesible;
- Incorporación de un sistema de transporte de personas para permitir un rápido acceso entre terminales;
- Vista de la icónica línea del horizonte de la Ciudad de Nueva York.

El Gobernador Cuomo anunció hoy la formación de un panel de siete miembros con experiencia en los negocios, la planificación y la comunidad local para aconsejarle a él y a la Autoridad de Puertos de Nueva York y Nueva Jersey sobre los principales cambios de diseños de los aeropuertos. Dicho panel está comprendido por:

- Dan Tishman, Chair – Vicepresidente de AECOM Technology Corporation y Presidente y Director Ejecutivo de Tishman Construction Corporation;
- Jacqueline Snyder – asesora especial de infraestructura del Estado de Nueva York y ex jefa de la Comisión de Diseño de NYC;
- Amanda Burden – ex comisionado de planificación de la Ciudad de Nueva York y actual socia principal de Bloomberg Associates;
- Tony Collins – Presidente de Clarkson University, co-presidente del Consejo de Desarrollo Económico Regional de North Country, Presidente de Seaway Private Equity Corporation y miembro del Comité Asesor de Desarrollo de Mercados y Tecnología de NYSERDA;
- John Zuccotti – co-presidente de Brookfield Office Properties y Presidente del Directorio de Brookfield Financial Properties LLC;
- Jose Gomez-Ibanez – Profesor Derek C. Bok de Planificación Urbana y Políticas Públicas en la Escuela Kennedy de Gobierno de Harvard y Escuela de Posgrado de Diseño de Harvard;

- Melinda Katz, Presidenta del Condado de Queens.

El Gobernador además indicó a la Autoridad de Puertos y Empire State Development que aumenten la capacidad de carga en el Aeropuerto Stewart en Hudson Valley, para hacerlo un centro de distribución de carga regional. El Departamento de Transporte además está trabajando en conjunto con Empire State Development para identificar un nuevo operador para el Aeropuerto Republic en Long Island.

Expansión del transporte público

Creación de un tren aéreo hacia el Aeropuerto LaGuardia

El Aeropuerto LaGuardia es la principal plataforma aérea doméstica de Nueva York y presta servicios a casi 27 millones de pasajeros por año. Durante años los viajeros, las empresas y los empleados del aeropuerto han pedido mejor accesibilidad a LaGuardia. Además de modernizar las instalaciones del aeropuerto, el Estado mejorará el acceso con la creación del Tren Aéreo a LaGuardia que se conecta directamente con el subterráneo y Long Island Rail Road en la estación Mets-Willets Point Station. El Tren Aéreo será construido por Port Authority y MTA a un costo estimado de \$450 millones. Para ver los modelos de la línea del Tren Aéreo, ingrese [aquí](#).

Construcción de las nuevas estaciones Metro-North en el Bronx y extensión el acceso a Penn Station

El acceso de Metro-North a Penn Station no solo reunirá el tránsito entre la Ciudad de Nueva York y sus alrededores, sino que reforzará la fuerza de la región en las futuras tormentas. El proyecto Penn Access proporcionará un nuevo sistema de ferrocarril a las partes no cubiertas y en crecimiento del Bronx hacia el Lado Oeste de Manhattan y a los centros laborales en crecimiento en Westchester y más allá. El Estado construirá cuatro nuevas estaciones en el Bronx – Co-op City, Morris Park, Parkchester, y Hunts Point – para extender el acceso al ferrocarril a más de 93,000 residentes que habitan cerca de las estaciones. El proyecto además cubrirá una de las mayores concentraciones de centros médicos en los Estados Unidos y la estación Morris Park. El costo de la nueva línea y las estaciones es inferior a \$1 mil millones, con una inversión del Estado de \$250 millones de dicha financiación.

Construcción de estructuras de estacionamiento cerca de los centros de tránsito más cercanos

A fin de ayudar a aliviar la congestión debido al crecimiento del área, el Estado invertirá en el desarrollo de instalaciones de estacionamiento vertical en las ubicaciones de Ronkonkoma y Nassau Hub en Long Island, y en Lighthouse Landing en Tarrytown, Condado de Westchester. Estas inversiones garantizarán que los terrenos utilizados en la actualidad principalmente para estacional se pueden volver a desarrollar para uso mixto, extendiendo las inversiones en desarrollos residenciales y de comercios, para ayudar a reforzar dichas comunidades locales y sus economías. El Estado invertirá \$150 millones para ayudar a compensar el costo de las instalaciones para estacionar.

Inversiones críticas en MTA

Para asegurarse de que sigue siendo uno de los sistemas de tránsito masivo más eficientes, efectivos y sólidos, el Estado invertirá \$750 millones en el plan de capital de MTA para garantizar las inversiones

estratégicas en el sistema para mejorar las experiencias de pasajeros mediante la compra de 900 nuevos coches subterráneos y 1800 autobuses de nueva generación; mejorar la confiabilidad y capacidad de su sistema de señales y notificación de pasajeros, continuar con los proyectos que mejoran el servicio y garantiza que el sistema está protegido de desastres naturales futuros.

Inversiones en infraestructura en todo el estado

El Estado impulsará aún más el crecimiento de Nueva York mediante la inversión para reparar y mantener la infraestructura clave. Invertirá \$1.3 mil millones en el sistema Thruway para mantener bajos los precios del peaje y permitir realizar mantenimientos y reparaciones críticas, apoyar la construcción del puente Tappan Zee Bridge y opciones de tránsito alternativas. Además, se invertirán \$750 millones estratégicamente en la red de carreteras y puentes del Departamento de Transporte en todo el estado para garantizar el crecimiento del negocio y la creación de puestos de trabajo.

Ferry de alta velocidad

Para impulsar los viajes regionales a la Ciudad de Nueva York y a los aeropuertos LaGuardia y JFK, el Estado explorará establecer un servicio de ferry de alta velocidad adicional a la nueva área metropolitana de la Ciudad de Nueva York. Estas rutas adicionales podrán incluir nuevos servicios a LaGuardia, Condado de Westchester y Long Island.

Banda ancha

El Estado lanzará un programa de \$500 millones en todo el estado para [banda ancha](#) que aprovecha al menos otros \$500 millones en recursos privados para garantizar a todos los neoyorquinos el acceso a Internet de alta velocidad para 2019. Esta inversión de \$1 mil millones representa la mayor y más audaz inversión estatal en la instalación de banda ancha universal del país.

Expansión del diseño y la construcción

Para ayudar a Nueva York a alcanzar el éxito sustentable y eliminar permanentemente la burocracia, el Gobernador ha propuesto extender el uso de “Design-Build” – un método donde los diseñadores se reúnen como una entidad para proporcionar un proyecto – de manera indefinida por todos los departamentos del Estado. El método Design-Build ha ahorrado a los contribuyentes de Nueva York más de \$1.6 mil millones y más de dos décadas de tiempo de construcción. La autorización del método Design-Build venció a finales de 2014 y el estado debe tomar medidas para permitir a cualquier entidad utilizar el método en el futuro.

En la actualidad, este método es utilizado por otros 45 estados. Desde que se aprobó la legislación que autorizó al método Design-Build en 2011, el Departamento de Transporte ha otorgado 10 contratos valuados en más de \$800 millones, incluido el contrato más importante del Departamento, el puente Kosciuszko Bridge por \$550 millones. Estos proyectos están activos en todo el estado y los resultados

son muy positivos: los proyectos se están finalizando antes de lo pactado y dentro del presupuesto, se están creando puestos de trabajo y está mejorando la infraestructura del Estado.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride