



**ПРОГРАММА ПЕРСПЕКТИВ 2015 (2015 OPPORTUNITY AGENDA):
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПРАВЕДЛИВОСТИ В ВОСПРИЯТИИ И В РЕАЛЬНОСТИ**

Касательно: Построим *новый* Нью-Йорк

Дата: 20 января 2015 г.

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале двенадцатой части своей «Программы перспектив 2015»: ею стал шестиступенчатый план, подчеркивающий намерение губернатора усилить и модернизировать инфраструктуру Нью-Йорка.

В 2011 году губернатор признал, что требования экономики 21-го века тормозятся не только манерой ведения бизнеса, доставшейся нам от 20-го века, но и самой инфраструктурой 20-го века. Одновременно с постоянным финансированием работ по улучшению инфраструктуры губернатор также стал одним из первых, кто поддержал инновационные механизмы строительства и финансирования. В результате этого было видоизменено строительство и эксплуатация объектов транспортной сети Нью-Йорка — жизненно важной части экономики штата.

Однако большая часть основной инфраструктуры Нью-Йорка слишком долго находилась вне поля зрения программ модернизации. На территории штата находится столько мостов, что, если составить их воедино, можно было бы проехать от Олбани (Albany) до Майами (Miami), при этом 6 000 из них нуждаются в ремонте. Сети дорог штата хватило бы, чтобы опоясать земной шар 1,5 раза, однако 60% из этих дорог нуждаются в ремонте. МТА перевозит 8,5 миллионов человек ежедневно, что составляет 70% от общего числа пассажиров метро в стране, 40% от общего числа пассажиров железнодорожного транспорта или же 20% от общего числа пассажиров автобусов, однако стареющая инфраструктура требует инвестиций. Важность этой системы для экономического благополучия региона видна сегодня как никогда, если вспомнить об урагане «Сэнди» (Superstorm Sandy).

План губернатора, направленный на улучшение инфраструктуры, поможет нам поддерживать жизненно необходимую транспортировку и ускорит рост экономики Нью-Йорка, особенно в регионах с быстрым ростом населения. Этот план по улучшению инфраструктуры станет ключевой задачей второго срока губернатора, в него войдут следующие проекты:

Модернизация аэропортов Нью-Йорка

Аэропорты Нью-Йорка — это ворота в штат, в регион, а также и в страну в целом. Через два аэропорта — Международный аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International) и Лагардиа (LaGuardia) — проходит около 80 миллионов пассажиров ежегодно, в аэропортах занято 350 000 человек, получающих \$18 млрд в виде заработной платы, они приносят более \$50 млрд в экономику региона. Однако оба эти аэропорта постоянно занимают нижние места по стране во всем, что касается дизайна и удобства пассажиров.

В прошлом году губернатор начал [Конкурс проектов по созданию генерального плана реконструкции \(Master Plan Design Competition\)](#), с целью придать новый облик аэропортам Лагардиа (LaGuardia) и JFK. Финальные проекты реконструкции должны включать в себя:

- Скоростные паромы и новые паромные станции, напрямую обеспечивающие доступ в аэропорт;
- Возможности изменения и восстановления существующих объектов, включая потенциальное повторное использование Терминала морской авиации (Marine Air Terminal) в Лагардиа (LaGuardia);
- Улучшения условий для предприятий в сфере грузоперевозок, благодаря чему удастся создать новые рабочие места и усилить экономический рост, это касается и Международного аэропорта им. Стюарта (Stewart International Airport);
- Улучшение отелей при аэропорте;
- Обустройство новейшей инфраструктуры, которая позволит создать условия для первоклассного совершения покупок и посещения гастрономических заведений;
- Дополнительный доступ к аэропорту с помощью различных транспортных средств, включая улучшение железнодорожного сообщения и линий метро, а также строительство удобных парковок;
- Оборудование движущегося тротуара для пассажиров, с целью облегчить переходы между терминалами;
- Создание вида на живописный горизонт Нью-Йорка.

Сегодня губернатор Куомо (Cuomo) объявил о создании совета из семи представителей из числа экспертов в области бизнеса и планирования, а также представителей общественности, целью совета станет консультирование губернатора и Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York & New Jersey) по вопросам реконструкции аэропортов. В состав совета входят:

- Дэн Тишман (Dan Tishman), председатель — вице-председатель правления корпорации AECOM Technology Corporation и председатель правления и главный исполнительный директор корпорации Tishman Construction Corporation;
- Жаклин Снайдер (Jacqueline Snyder) — особый консультант по вопросам инфраструктуры в штате Нью-Йорк и бывшая глава Комиссии по планированию строительства г. Нью-Йорка (NYC Design Commission);

- Аманда Берден (Amanda Burden) — бывшая руководительница Ведомства по вопросам планирования г. Нью-Йорка (New York City Planning), в настоящее время глава компании Bloomberg Associates;
- Тони Коллинс (Tony Collins) — президент Университета Кларксона (Clarkson University), сопредседатель Регионального Совета по вопросам экономического развития Северной группы регионов (North Country Regional Economic Development Council), президент корпорации Seaway Private Equity Corporation и член Наблюдательного комитета по вопросам технологии и рыночного развития в NYSERDA (NYSERDA's Technology & Market Development Advisory Committee);
- Джон Цуккотти (John Zuccotti) — сопредседатель компании Brookfield Office Properties и председатель Совета директоров Brookfield Financial Properties LLC;
- Хосе Гомес-Ибанес (Jose Gomez-Ibanez) — Преподаватель Дерекка с. Бока по специальности «Городское планирование и общественная политика» в Высшей школе государственного управления им. Кеннеди при Гарвардском университете (Derek C. Bok Professor of Urban Planning and Public Policy at Harvard's Kennedy School of Government) и в аспирантуре Высшей школы дизайна Гарвардского университета (Harvard's Graduate School of Design);
- Президент района Квинс (Queens Borough), Мелинда Катц (Melinda Katz).

Кроме того, губернатор поручил Портовому управлению (Port Authority) и корпорации Empire State Development расширить объем грузоперевозок в аэропорту им. Стюарта (Stewart Airport) в Долине реки Гудзон (Hudson Valley), превратив его в местный центр распределения воздушных грузов. Департамент транспорта (Department of Transportation), совместно с Empire State Development, работает над поиском нового оператора для аэропорта «Рипаблик» на Лонг-Айленде (Republic Airport on Long Island).

Расширение сети общественного транспорта

Создание линии AirTrain до аэропорта Лагуардиа (LaGuardia Airport)

Аэропорт Лагуардиа (LaGuardia Airport) является главным воздушным портом для национальных перелетов, ежегодно им пользуются около 27 миллионов пассажиров. На протяжении многих лет путешественники, предприниматели и служащие аэропорта призывали улучшить доступ к Лагуардиа (LaGuardia). В дополнение к модернизации объектов аэропорта, власти штата также улучшат доступ к нему, построив новую линию Air-Train, которая будет напрямую соединена с системой метро и Железной дорогой Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) на станции Мэтс-Уиллетс (Mets-Willets Point Station). Строительством линии Air-Train будет заниматься Портовое управление (Port Authority) и МТА, стоимость проекта составит \$450 млн. Предварительную модель AirTrain вы сможете посмотреть, перейдя [по этой ссылке](#).

Строительство станций Metro-North в Бронксе (Bronx) и расширение доступа к Пенсильванскому вокзалу (Penn-Station)

Доступ к Пенсильванскому вокзалу (Penn-Station) с помощью линии Metro-North не только позволит улучшить перевозку пассажиров между г. Нью-Йорк и прилегающими к нему районами, но и позволит укрепить инфраструктуру нашего штата, сделав ее более устойчивой к воздействию будущих штормов. Проект по предоставлению доступа к Пенсильванскому вокзалу (Penn Access project) предоставит железнодорожное сообщение с быстро растущих районов с плохим транспортным сообщением между Бронксом и Западной частью Манхэттена (the Bronx to the West Side of Manhattan), а также с Уэстчестером (Westchester) и другими районами, в которых наблюдается бурный рост трудоустройства. Власти штата построят четыре новых станции в Бронксе (Bronx): Кооп-Сити (Co-op City), Моррис-Парк (Morris Park), Паркчестер (Parkchester) и Хантс-Пойнт (Hunts Point), благодаря чему будет предоставлен доступ к железнодорожному сообщению для 93 000 жителей, проживающих вблизи этих станций. Проект также предусматривает создание доступа к одному из самых крупных скоплений медицинских центров в США, находящемуся возле станции Моррис-Парк (Morris Park). Стоимость работ по строительству новой линии и станций составит менее \$1 млрд, доля инвестиций со стороны штата составит \$250 млн.

Строительство парковок возле узловых станций метро

С целью избежать скопления автотранспорта, вызванного ростом населения района, власти штата профинансируют строительство вертикальных парковок рядом с узловыми станциями Ронконкома и Нассау на Лонг-Айленде (Nassau Hub locations on Long Island), а также в Лайтхаус-Лэндинг в Тэрритауне, округ Уэстчестер (Lighthouse Landing in Tarrytown, Westchester County). Эти инвестиции помогут начать дополнительную застройку рядом с этими объектами недвижимости, ранее служившими только лишь для парковки автотранспорта, благодаря чему будет привлечено финансирование строительства магазинов розничной торговли и жилых домов, что поможет укрепить местные районы и их экономику. Власти штата инвестируют \$150 млн с целью амортизации расходов на строительство парковок.

Неотложные инвестиции в МТА

Для того, чтобы МТА смогла оставаться одной из самых эффективных и устойчивых систем общественного транспорта в мире, власти штата намерены инвестировать \$750 млн в план капиталовложений организации, с тем, чтобы обеспечить возможность стратегических инвестиций, благодаря которым повысится комфорт для пассажиров: будут приобретены 900 новых вагонов метро и 1 800 автобусов нового поколения; будет улучшена надежность и повышен объем сигнальной системы и системы оповещения пассажиров; будут и дальше разрабатываться проекты, улучшающие предоставление услуг для пассажиров; кроме того, будет повышена готовность системы к отражению будущих стихийных бедствий.

Инвестиции в инфраструктуру во всех регионах штата

Власти штата будут развивать рост экономики Нью-Йорка, инвестируя в работы по ремонту и технической поддержке важнейших объектов инфраструктуры. Система автомагистралей Thruway получит финансирование на сумму \$1,3 млрд, благодаря чему станет возможным сохранить

низкие тарифы и провести неотложные работы по техническому обслуживанию и ремонту объектов, а также поддержать строительство моста Тэппен-Зи-Бридж (Tappan Zee Bridge) и альтернативных возможностей для совершения транзита. Кроме того, \$750 в виде стратегических инвестиций поступят в распоряжение Департамента транспорта (Department of Transportation), на поддержание сети дорог и мостов во всех регионах штата, благодаря чему предприятия смогут развиваться и создавать новые рабочие места.

Скоростной паром

Власти штата рассмотрят возможность создания дополнительной скоростной паромной линии в столичном регионе г. Нью-Йорка, с целью увеличить количество региональных визитов в г. Нью-Йорк и облегчить доступ к аэропортам Лагуардиа (LaGuardia) и JFK. Новые маршруты смогут обеспечить перевозку пассажиров в Лагуардиа (LaGuardia), в округ Уэстчестер (Westchester County) и на Лонг-Айленд (Long Island).

Широкополосный доступ к сети Интернет

Власти штата реализует программу по предоставлению [широкополосного](#) доступа к сети Интернет в масштабах всего штата, затратив на это \$500 млн. Кроме этого, программа привлечет также и частные инвестиции в размере \$500 млн дополнительно, благодаря чему каждый житель Нью-Йорка получит доступ к скоростному интернет-соединению к 2019 г. Эта программа совершения вложений в размере \$1 млрд является самым масштабным и амбициозным проектом штата, предполагающим инвестиции с развитие широкополосной информационной сети на территории страны.

Более широкое использование концепции «проектирование — строительство»

Для того, чтобы помочь Нью-Йорку наращивать успех, постоянно снимая бюрократические преграды, губернатор предложил расширить использование концепции «проектирование — строительство» — метода, при котором дизайнеры-проектировщики, инженеры и строители одновременно сотрудничают при разработке, строительстве и сдаче объекта в эксплуатацию — на все без исключения ведомства штата. Метод «проектирование — строительство» позволил сэкономить более \$1,6 млрд из средств налогоплательщиков штата Нью-Йорк, а также более 20 лет времени, которое было бы затрачено на строительство. Разрешение на проведение проектов по методу «проектирование — строительство» истекло в 2014 году, поэтому штат должен принять меры, которые позволят любому ведомству воспользоваться этой концепцией.

В настоящее время более 45 штатов используют метод «проектирование — строительство». С момента принятия закона, разрешающего выполнение проектов по схеме «проектирование — строительство» в 2011 году, Департамент транспорта (Department of Transportation) заключил 10 контрактов на сумму свыше \$800 млн, включая и самый крупный контракт за всю историю департамента, строительство моста Косцюшко (Kosciuszko Bridge), которое обошлось в \$550 млн.

Эти проекты находятся на стадии выполнения во всех регионах штата, при этом их результаты впечатляют: проекты выполняются ранее установленного срока и без использования дополнительного финансирования, создаются рабочие места, улучшается инфраструктура штата.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride