



**2015 기회 어젠다:
인식과 현실에서 정의 확보**

제목: 새로운 뉴욕주 건설

일자: 2015년 1월 20일

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 “2015 기회 어젠다”의 12번째 부분을 발표하였습니다 - 이는 뉴욕주의 인프라를 강화하고 현대화하려는 그의 비전을 나타내는 6개 항목의 계획입니다.

2011년에 주지사는 21세기 경제 요구가 20세기 비즈니스 수행 방식에 의해서만이 아니라 20세기 인프라에 의해서도 좌절됨을 인식하였습니다. 인프라 개선을 위한 현행 재정 약속과 함께 Cuomo 지사는 혁신적 건축 및 금융 메커니즘을 포용하는 데 있어서 주도적이었습니다. 그 결과로 뉴욕주는 주의 경제 생명선인 교통망을 건설하고 정비하는 방식을 일신하였습니다.

그러나 뉴욕주의 필수 인프라 중 대부분이 너무 오랫동안 방치되었습니다. 주는 Albany에서 Miami까지 뺀 충분한 교량을 갖고 있지만 그 중 6,000개는 수리가 필요합니다. 주는 지구를 1.5번 돌기에 충분한 도로를 갖고 있지만 그러한 도로의 60%는 수리가 필요합니다. MTA는 매일 850만명을 이동하는 데 이는 전국 모든 지하철 승객의 70%, 모든 철도 통근자의 40% 및 버스 승객의 20%이지만 노후 인프라는 투자를 필요로 합니다. 지역의 경제적 안녕에 교통 시스템이 갖는 중요성은 슈퍼폭풍 Sandy 후의 날들에서 매우 분명해졌습니다.

주지사의 인프라 계획은 우리의 중요한 교통을 유지할 것이며 뉴욕주 특히 인구가 급속히 늘고 있는 지역의 전략적 성장을 뒷받침할 것입니다. 이 인프라 계획은 주지사의 두 번째 임기의 핵심 기둥으로서 다음을 포함합니다:

뉴욕주 공항 현대화

뉴욕주 공항들은 주, 지역 및 미국의 관문입니다. John F. Kennedy 국제공항 및 LaGuardia 공항만 년 약 8000만 여객을 맞이하여 약 350,000개의 일자리, 180억 달러의 임금 및 500억 달러 이상의 경제 활동을 뒷받침합니다. 하지만 두 공항은 설계 및 전반적 승객 경험 면에서 전국 최악의 공항에 속하는 것으로 꾸준히 평가됩니다.

작년에 주지사는 LaGuardia와 JFK를 재구상하기 위한 [마스터플랜 설계 공모전](#)을 개최하였습니다. 최종 설계 제출작은 다음을 포함해야 합니다:

- 공항에 바로 접근하기 위한 고속 페리 및 새 페리 터미널;
- LaGuardia의 Marine Air Terminal을 포함한 현재 시설을 수정 및 재활하기 위한 기회와 그 재사용 가능성;
- Stewart 국제공항에서를 포함하여 일자리와 경제 개발을 뒷받침하기 위한 화물 사업 향상;
- 공항 호텔 개선;
- 동급 최고의 소매 경험과 다양한 식사 경험을 제공하는 첨단 편의시설;
- 개선된 철도 또는 대중교통 서비스와 접근 가능한 주차를 포함한 다양한 교통 모드를 통한 공항 접근성 추가;
- 터미널들 사이 신속한 접근이 가능한 피플무버 도입;
- 상징적 뉴욕시 스카이라인 그림.

오늘 Cuomo 지사는 상위 공항 재설계에 대해 그와 뉴욕뉴저지항만청에 자문할 비즈니스, 기획 및 지역사회 전문가 7인 패널의 구성을 발표하였습니다. 패널 구성:

- Dan Tishman, 의장 – AECOM Technology Corporation의 부회장 및 Tishman Construction Corporation의 회장 겸 CEO;
- Jacqueline Snyder – 뉴욕주 인프라 특별 고문 겸 전 NYC 설계위원회 의장;
- Amanda Burden – 전 뉴욕시 기획위원 및 현재 Bloomberg Associates 사장;
- Tony Collins – Clarkson University 총장, North Country 지역경제개발협의회 공동의장, Seaway Private Equity Corporation 사장 및 NYSERDA의 기술 & 시장 개발 자문 위원회 위원;
- John Zuccotti – Brookfield Office Properties의 공동회장 겸 Brookfield Financial Properties LLC의 이사회 의장;
- Jose Gomez-Ibanez – Harvard의 Kennedy 행정대학원 및 Harvard 설계대학원의 도시계획 공공정책 담당 Derek C. Bok 교수;
- Queens 구청장 Melinda Katz.

또한 주지사는 항만청과 Empire State Development에 Hudson Valley 소재 Stewart 공항의 화물 능력을 성장시켜 지역 화물 유통 허브로 만들 것을 지시하였습니다. 교통부도 Empire State Development와 함께 협력하여 Long Island 소재 Republic 공항의 새 운영사를 모색하고 있습니다.

대중 교통 확대

LaGuardia 공항행 AirTrain 창설

LaGuardia 공항은 뉴욕주의 주요 국내 항공 관문으로서 년 약 2700만 승객을 맞이합니다. 여러 해 동안 여행객, 업소 및 공항 직원들은 LaGuardia 접근성 개선을 요구해 왔습니다. 공항 시설 현대화

이외에 뉴욕주는 Mets-Willets Point 역에서 지하철 및 Long Island Rail Road로 바로 연결되는 LaGuardia 공항행 Air-Train을 창설함으로써 접근성을 개선할 것입니다. 이 AirTrain은 항만청과 MTA가 약 4억 5000만 달러 예산으로 건설할 것입니다. AirTrain 라인 사진을 [여기에서](#) 볼 수 있습니다.

Bronx에 새 Metro-North 역들을 건설하여 Penn 역 접근성 확대

Penn 역에 대한 Metro-North의 접근성을 확대하면 뉴욕시와 주변 지역 사이의 교통이 향상될 뿐만 아니라 미래의 폭풍시 지역의 탄력성도 강화될 것입니다. Penn Access 프로젝트는 Bronx로부터 Manhattan의 웨스트 사이드까지 서비스가 미흡한데 성장하고 있는 부분과 Westchester 및 그 너머의 성장하는 일자리 중심 지역에 새로운 철도 서비스를 제공할 것입니다. 뉴욕주는 Bronx에 4개의 새 역(Co-op City, Morris Park, Parkchester, Hunts Point)을 건설하여 이 역들 인근에 사는 93,000여명의 주민들에게 철도 접근성을 연장할 것입니다. 이 프로젝트는 또한 Morris Park 역에 있는 미국 최대의 밀집 의료 시설들 중 하나를 섬길 것입니다. 신설 라인 및 역의 예산은 10억 달러 미만이며 뉴욕주가 그 비용 중 2억 5000만 달러를 투자합니다.

교통 허브 인근에 주차 시설 건설

지역 성장으로 인한 혼잡을 완화하기 위해 뉴욕주는 Long Island의 Ronkonkoma 및 Nassau Hub 장소와 Westchester 카운티 Tarrytown의 Lighthouse Landing에 수직 주차 시설의 개발에 투자할 것입니다. 이러한 투자로 현재 주로 주차를 위해 활용되는 부동산을 다용도를 위해 재개발함으로써 소매 및 주거지 개발 투자를 촉발하여 해당 지역사회와 그들의 경제를 강화하는데 도움이 될 것입니다. 주정부는 주차 시설 비용을 상쇄하기 위해 1억 5000만 달러를 투자합니다.

긴요한 MTA 투자

MTA가 전세계에서 가장 효율적, 효과적이고 탄력적인 대중교통 시스템 중 하나로 남도록 하기 위해 주정부는 MTA 자본 계획에 7억 5000만 달러를 투자하여 시스템에 대한 전략적 투자가 이루어지도록 함으로써 900개의 새 지하철 차량과 1800대의 차세대 버스의 구입을 통해 승객 경험을 개선하고; 신호 시스템과 승객 통보의 신뢰성 및 능력을 향상하며; 서비스를 개선 향상하는 프로젝트를 지속하고; 시스템이 미래의 자연재해로부터 보호되도록 할 것입니다.

전주 인프라 투자

주정부는 주요 인프라를 수리하고 정비하는 데 투자함으로써 뉴욕주의 성장을 추진할 것입니다. 주정부는 통행료를 낮게 유지하고 중요한 수리 및 정비를 허용하며, Tappan Zee 브리지 및 대체 교통 옵션의 건설을 지원하기 위해 Thruway 시스템에 13억 달러를 투자할 것입니다. 그뿐만 아니라, 비즈니스가 성장하여 일자리를 창출할 수 있도록 교통부의 전주 도로 교량망에도 7억 5000만 달러가 전략적으로 투자될 것입니다.

고속 페리

뉴욕시뿐만 아니라 LaGuardia 및 JFK 공항으로의 지역 여행을 증진하기 위해 주정부는 광역 뉴욕시 지역에 추가 고속 페리 서비스 확립을 연구할 것입니다. 이러한 추가 루트는 LaGuardia, Westchester 카운티 및 Long Island행 새 서비스를 포함할 수 있습니다.

광대역

주정부는 5억 달러 예산의 전주 [광대역](#) 프로그램을 출범시켜 2019년까지 모든 뉴욕어가 고속 인터넷에 접근할 수 있도록 민간 자원에서 추가적으로 적어도 5억 달러를 일으킬 것입니다. 이 10억 달러 투자는 전국의 보편적 광대역 배치 분야에서 가장 크고 대담한 주정부의 투자라고 볼 수 있습니다.

설계-건설 확대

뉴욕주가 레드테이프를 영구히 잘라버림으로써 지속 가능한 성공을 창조하기 위해 주지사는 모든 뉴욕주 부서에서 확정된 기한 없이 설계자, 엔지니어 및 건축자가 함께 한 주체로서 프로젝트를 실행하는 방법인 “설계-건설”의 이용 확대를 제안하였습니다. 설계-건설은 뉴욕주 납세자들에게 16억 달러 이상의 돈과 20여년의 건설 시간을 절약시켜주었습니다. 설계-건설 승인은 2014년말에 완료되었기 때문에 기관이 이 방법을 앞으로 계속 사용할 수 있도록 주정부가 조치를 취해야 합니다.

설계-건설 방법은 현재 다른 45개 주가 이용하고 있습니다. 설계-건설을 승인하는 법안이 2011년에 통과된 이래 교통부는 역사상 부 최대의 단일 계약인 5억 5000만 달러 Kosciuszko 브리지를 포함하여 총 8억 달러가 넘는 가액의 계약 10건을 체결하였습니다. 이러한 프로젝트는 주 전역에서 진행 중인 데 그 결과는 엄청나게 긍정적입니다: 프로젝트들이 더 빨리 예산 내에서 시행되고 있으며, 일자리가 창출되고, 주의 인프라가 개선되고 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride