



**OPPORTUNITY AGENDA 2015:
GARANTIRE LA GIUSTIZIA SIA PERCEPITA CHE REALE**

Oggetto: Costruire una *nuova* New York

Data: 20 gennaio 2015

Oggi il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato la dodicesima parte della sua “Opportunity Agenda 2015”, un programma in sei punti che sottolinea la sua visione per rafforzare e modernizzare le infrastrutture di New York.

Nel 2011 il Governatore aveva riconosciuto che le esigenze dell’economia del 21° secolo erano state ostacolate non solo da un modo di operare tipico del 20° secolo, ma anche da infrastrutture del 20° secolo. Oltre ad assumersi impegni finanziari su base continuativa per migliorare le infrastrutture, il governatore Cuomo ha aperto la strada a costruzioni e meccanismi di finanziamento innovativi. Il risultato è stata la trasformazione del modo in cui New York costruisce e mantiene la propria rete di trasporto, l’anima dell’economia statale.

Tuttavia gran parte dell’infrastruttura essenziale di New York è stata trascurata per troppo tempo. Lo stato ha ponti sufficienti a collegare Albany a Miami, 6.000 di questi necessitano però di lavori di riparazione. Lo stato ha strade sufficienti a fare il giro della terra 1 volta e mezzo, ma il 60 per cento di queste necessita di lavori di riparazione. L’Autorità per il trasporto metropolitano (MTA) fa viaggiare 8,5 milioni di persone al giorno, il 70% di tutti i passeggeri del trasporto in metropolitana, il 40% di tutti i pendolari ferroviari e il 20% di tutti gli utenti di autobus in tutto lo stato, ma l’infrastruttura, che sta invecchiando, ha bisogno di investimenti. L’importanza del sistema per il benessere economico della regione non è mai stato tanto evidente quanto nei giorni successivi all’uragano Sandy.

Il programma per le infrastrutture del Governatore contribuirà a sostenere il trasporto, che ha un ruolo vitale nell’economia statale, e ne favorirà una crescita strategica nello stato di New York, soprattutto nelle regioni che stanno conoscendo una rapida crescita demografica. Questo progetto per le infrastrutture sarà un pilastro fondamentale del secondo mandato del Governatore e includerà i seguenti punti:

Modernizzazione degli aeroporti di New York

Gli aeroporti di New York rappresentano i punti di accesso allo stato, alla regione e alla nazione. Gli

aeroporti John F. Kennedy International e LaGuardia ospitano da soli circa 80 milioni di viaggiatori all'anno, garantendo circa 350.000 posti di lavoro, 18 miliardi di dollari di salari e stipendi e più di 50 miliardi di dollari di attività economica. Tuttavia sono entrambi classificati tra i peggiori aeroporti del paese per quanto riguarda design ed esperienza complessiva dei passeggeri.

Lo scorso anno il Governatore lanciò una [Master Plan Design Competition](#), una competizione per creare un nuovo design per gli aeroporti LaGuardia e JFK. I progetti finali dovevano includere:

- Traghetti ad alta velocità e nuovi terminal traghetti per poter accedere direttamente agli aeroporti;
- Opportunità per modificare e ripristinare le strutture attuali, ivi incluso il Marine Air Terminal presso il LaGuardia, e il loro potenziale riuso;
- Potenziamento del trasporto merci per favorire la creazione di posti di lavoro e lo sviluppo economico, anche presso l'aeroporto Stewart International;
- Miglioramenti degli alberghi degli aeroporti;
- Servizi all'avanguardia che offrano la migliore esperienza di acquisti della categoria e varie esperienze gastronomiche;
- Un accesso complementare agli aeroporti tramite vari modi di trasporto, tra cui servizi ferroviari o sistemi di trasporto collettivo migliorati e parcheggi facilmente accessibili;
- Incorporazione di un sistema automatico di trasporto delle persone per un più rapido accesso ai diversi terminal;
- La vista panoramica di New York.

Oggi il governatore Cuomo ha annunciato la formazione di una commissione di sette esperti con competenze commerciali, di progettazione e relative alle comunità locali, con cui consultarsi, congiuntamente all'Autorità portuale di New York e del New Jersey, relativamente ai nuovi progetti di aeroporti e scegliere i migliori. La commissione è composta da:

- Dan Tishman, vicepresidente presso AECOM Technology Corporation e Presidente e Amministratore delegato di Tishman Construction Corporation;
- Jacqueline Snyder, consigliera speciale alle infrastrutture per lo stato di New York ed ex capo della NYC Design Commission;
- Amanda Burden, ex commissario del New York City Planning e attualmente a capo della Bloomberg Associates;
- Tony Collins, rettore della Clarkson University, copresidente del North Country Regional Economic Development Council, presidente della Seaway Private Equity Corporation e membro di NYSERDA's Technology & Market Development Advisory Committee;
- John Zuccotti, copresidente della Brookfield Office Properties e presidente del consiglio di amministrazione della Brookfield Financial Properties LLC;
- Jose Gomez-Ibanez, professore Derek C. Bok di Urban Planning and Public Policy presso la Kennedy School of Government e la Graduate School of Design di Harvard;

- La presidentessa del distretto di Queens, Melinda Katz.

Il Governatore ha inoltre spinto l'Autorità portuale e l'Empire State Development ad aumentare la capacità di carico dello Stewart Airport nella valle dell'Hudson, trasformandolo in un centro regionale di distribuzione merci. Il Dipartimento dei trasporti sta anche lavorando congiuntamente all'Empire State Development per individuare un nuovo gestore del Republic Airport sull'isola di Long Island.

Ampliamento del trasporto pubblico

Creazione di un AirTrain per l'aeroporto LaGuardia

LaGuardia è il principale aeroporto per i voli interni dello stato di New York, trasportando quasi 27 milioni di passeggeri all'anno. Per anni passeggeri, imprese e dipendenti dell'aeroporto hanno chiesto che l'accessibilità al LaGuardia fosse migliorata. Oltre alla modernizzazione delle strutture aeroportuali, lo stato provvederà anche al miglioramento dell'accesso creando un AirTrain che collegherà il LaGuardia direttamente alla metropolitana e alla ferrovia di Long Island presso la stazione di Mets-Willets Point. L'AirTrain sarà costruito dall'Autorità portuale e dall'MTA con un costo stimato di 450 milioni di dollari. È possibile vedere alcune rappresentazioni grafiche della linea dell'AirTrain [qui](#).

Costruzione di nuove stazioni del Metro-North nel Bronx ed estensione dell'accesso alla stazione Penn

L'accesso della Metro-North alla stazione Penn non solo incrementerà il transito tra la città di New York e l'area circostante, ma rafforzerà anche la resilienza della regione di fronte a future tempeste. Il progetto di accesso alla stazione Penn fornirà un nuovo servizio ferroviario a zone scarsamente servite e in fase di espansione dal Bronx al West Side di Manhattan, e ai centri di lavoro in fase di crescita nel Westchester e in zone più lontane. Lo stato costruirà quattro nuove stazioni nel Bronx (Co-op City, Morris Park, Parkchester e Hunts Point) per estendere l'accesso al trasporto ferroviario a 93.000 persone residenti vicino alle stazioni. Il progetto servirà anche una delle più grandi concentrazioni di strutture sanitarie degli Stati Uniti presso la stazione di Morris Park. Il costo della nuova linea e delle nuove stazioni sarà inferiore a 1 miliardo di dollari, con lo stato che investirà 250 milioni di dollari di tale finanziamento.

Realizzazione di parcheggi vicino agli snodi di transito

Per favorire la riduzione della congestione causata dalla crescita dell'area, lo stato investirà nello sviluppo di parcheggi verticali presso gli snodi di Ronkonkoma e di Nassau sull'isola di Long Island, e presso il Lighthouse Landing a Tarrytown, nella contea di Westchester. Grazie a questi investimenti immobiliari che al momento sono utilizzati principalmente come parcheggi potranno essere adibiti ad un uso misto, incoraggiando investimenti nello sviluppo dell'edilizia commerciale e residenziale, contribuendo così a rafforzare le comunità locali e le loro economie. Lo stato investirà 150 milioni di dollari per contribuire a bilanciare il costo dei parcheggi.

Investimenti fondamentali nella MTA

Per garantire che rimanga uno dei sistemi di trasporto collettivo più efficienti, validi e resistenti del

mondo, lo stato investirà 750 milioni di dollari nel piano di investimenti della MTA, per assicurare che siano fatti investimenti strategici volti a migliorare l'esperienza dei passeggeri con l'acquisto di 900 nuove carrozze della metropolitana e di 1800 bus di nuova generazione; per sviluppare l'affidabilità e la capacità del sistema di segnalazione e di quello di notifica dei passeggeri; per continuare a sviluppare progetti volti a migliorare e potenziare il servizio; per assicurare infine che il sistema sia protetto da future calamità naturali.

Investimenti infrastrutturali a livello statale

Lo stato favorirà la crescita di New York investendo in lavori di riparazione e occupandosi della manutenzione di infrastrutture di importanza fondamentale. Investirà 1,3 miliardi di dollari nel sistema Thruway per mantenere i pedaggi bassi e permettere lavori di riparazione fondamentali, sostenere la costruzione del ponte Tappan Zee e opzioni di transito alternative. Saranno inoltre investiti 750 milioni di dollari in modo strategico nella rete di strade e ponti del Dipartimento dei trasporti per garantire alle imprese di crescere e creare posti di lavoro.

Traghetti ad alta velocità

Per incentivare il trasporto regionale sia verso la città di New York che verso gli aeroporti LaGuardia e JFK, lo stato valuterà la possibilità di inserire un servizio aggiuntivo di traghetti ad alta velocità nell'area metropolitana di New York. Queste rotte aggiuntive potrebbero includere nuovi servizi verso l'aeroporto LaGuardia, la contea di Westchester e l'isola di Long Island.

Banda larga

Lo stato promuoverà un programma statale per la [banda larga](#) da 500 milioni di dollari, che si avvarrà di almeno altri 500 milioni di risorse private per garantire che ogni newyorchese abbia accesso a Internet ad alta velocità entro il 2019. Questo investimento da 1 miliardo di dollari rappresenta l'investimento statale più ingente e coraggioso dello stato nella diffusione della banda larga nel paese.

Espansione del metodo "Design-Build"

Per aiutare New York a creare un successo sostenibile riducendo la burocrazia, il Governatore ha proposto di estendere l'uso del metodo "Design-Build" (Progetta e costruisci), in cui progettisti, ingegneri e costruttori lavorano come una singola entità per consegnare un progetto, indistintamente da qualsiasi dipartimento statale. Il metodo Design-Build ha fatto risparmiare ai contribuenti newyorchesi più di 1,6 miliardi di dollari e ha ridotto di più di due decenni i tempi di realizzazione. L'autorizzazione Design-Build è scaduta alla fine del 2014 e lo stato deve agire per permettere alle agenzie di continuare ad usare questo metodo.

Il metodo Design-Build al momento è in uso in altri 45 stati. Poiché le leggi che autorizzano il metodo Design-Build sono state approvate nel 2011, il Dipartimento dei trasporti ha assegnato 10 appalti con un

valore in eccesso di 800 milioni di dollari, ivi incluso il più grande contratto singolo mai stipulato dal Dipartimento: il ponte Kosciuszko da 550 milioni di dollari. Questi progetti sono in corso di realizzazione a livello statale e i risultati sono estremamente positivi: i progetti saranno conclusi prima del previsto e nel rispetto del budget, sono stati creati posti di lavoro e l'infrastruttura statale sta migliorando.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride