



**PROGRAMME D'OPPORTUNITÉS 2015 :
ASSURER LA JUSTICE - AUSSI BIEN DANS LA PERCEPTION QUE DANS LA RÉALITÉ**

Objet : Construire un *Nouveau* New York

Date : 20 janvier 2015

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui la douzième partie de son « Programme d'opportunités 2015 » - un plan en six points faisant part de sa vision pour renforcer et moderniser l'infrastructure newyorkaise.

En 2011, le Gouverneur a reconnu que les exigences de l'économie du 21^e siècle se trouvaient dans une impasse suite non seulement à une façon de faire les affaires datant du 20^e siècle, mais aussi à une infrastructure datant du 20^e siècle. En plus de réaliser des engagements financiers envers une infrastructure améliorée, le Gouverneur Cuomo a frayé le chemin des mécanismes innovants en matière de financement et de construction. Le résultat a transformé la méthode de construction et d'entretien des systèmes de transports newyorkaise, l'élément vital de l'économie de l'état.

Ceci dit, la majorité de l'infrastructure newyorkaise a été trop longtemps ignorée. L'état a assez de ponts pour s'étendre d'Albany à Miami – dont 6 000 ont grandement besoin de réparations. L'état possède assez de voiries pour faire 1.5 tours autour de la terre, mais 60 pourcent d'entre elles ont besoin de réparations. La MTA transporte 8.5 millions de personnes chaque jour -70 pourcent de tous les clients du métro, 40 pourcent des passagers de trains et 20 pourcent des passagers d'autobus à l'échelle nationale – mais l'infrastructure vieillissante a besoin d'investissements. L'importance du système n'a jamais été aussi perceptible au niveau du bien-être économique de la région que dans les jours suivant la tempête Sandy.

Le plan d'infrastructure du Gouverneur aidera à soutenir notre transport vital et le développement stratégique à New York, notamment dans les régions à croissance rapide de population. Le plan d'infrastructure restera un élément fondamental du deuxième mandat du Gouverneur et comprendra :

La modernisation des aéroports newyorkais

Les aéroports de New York sont des points d'accès à l'état, à la région et à la nation. John F. Kennedy International et LaGuardia accueillent à eux tous seuls quelque 80 millions de voyageurs chaque année, en soutenant environ 350 000 postes, 18 milliards de dollars en salaires, et plus de 50 milliards de

dollars en activité économique. Ceci dit, ces deux aéroports sont classés parmi les pires du pays en termes de conception et de conditions de voyage des passagers.

L'année dernière, le Gouverneur lancé un [Master Plan Design Competition](#) pour reconcevoir LaGuardia et JFK. Les présentations finales de design doivent comprendre :

- Des ferries à grande vitesse et des nouveaux terminaux de ferry pour un accès direct aux aéroports ;
- Des opportunités pour modifier et réadapter les installations actuelles, y compris le Marine Air Terminal à LaGuardia et sa réutilisation potentielle ;
- Des améliorations du fret aérien pour la création d'emplois et le développement économique, y compris à Stewart International Airport ;
- Améliorations des hôtels d'aéroports ;
- Une infrastructure moderne offrant l'excellence au niveau de l'expérience de vente et de la restauration ;
- Des accès supplémentaires aux aéroports par le biais de plusieurs modes de transport, y compris un service de transport ferroviaire et un parking accessible ;
- Incorporer un véhicule utilitaire pour permettre un accès rapide entre les terminaux ;
- Une vue de l'horizon spectaculaire de la ville de New York.

Le Gouverneur Cuomo a annoncé aujourd'hui l'établissement d'une commission de sept membres ayant de l'expertise en affaires, en planification et avec la communauté locale pour le conseiller lui et la Port Authority of New York & New Jersey sur les meilleurs conceptions de restructuration. La commission comprend :

- Dan Tishman, Vice-Président d'AECOM Technology Corporation et Président et Directeur Général de Tishman Construction Corporation ;
- Jacqueline Snyder – conseillère spéciale de l'infrastructure de l'état de New York et ancienne présidente du NYC Design Commission ;
- Amanda Burden – ancienne commissaire au plan de la ville de New York et principale actuelle chez Bloomberg Associates ;
- Tony Collins – président de Clarkson University, co-président de la North Country Regional Economic Development Council, président de la Seaway Private Equity Corporation et membre du comité sur le développement NYSERDA's Technology & Market Development Advisory Committee ;
- John Zuccotti – co-président de Brookfield Office Properties et président du conseil d'administration de Brookfield Financial Properties LLC;
- Jose Gomez-Ibanez – le Professeur à la « Derek C. Bok » de la planification urbaine et des politiques publiques au Kennedy School of Government d'Harvard et au Graduate School of Design d'Harvard ;
- La Présidente du Quartier de Queens, Melinda Katz.

Le Gouverneur a aussi ordonné à la Port Authority et à l'Empire State Development d'accroître l'espace de chargement à Stewart Airport dans la Vallée de l'Hudson, le transformant en plateforme régional de distribution de cargaison. Le ministère des transports travaille aussi de concert avec Empire State Development pour identifier un nouvel opérateur pour la Republic Airport sur Long Island.

Expansion du transport public

Créer un Airtrain allant vers LaGuardia Airport

LaGuardia Airport est le point d'accès aérien domestique principal, desservant environ 27 millions de passagers à l'année. Les passagers, les entreprises et le personnel aérien se plaignent depuis des années des lacunes en matière d'accessibilité à LaGuardia. En plus de la modernisation des installations de l'aéroport, l'état facilitera l'accès aussi en créant un Air-Train vers LaGuardia directement relié au métro et à la Long Island Rail Road à la station Mets-Willets Point. L'Airtrain sera construit par la Port Authority et la MTA à un coût estimatif de 450 millions de dollars. Des comptes rendus de la ligne AirTrain peuvent être visualisés [ici](#).

Construire de nouvelles stations Metro-North dans le Bronx et étendre l'Accès à Penn Station

L'accès Metro-North à Penn Station améliorera non seulement le transit entre la ville de New York et les zones environnantes, mais renforcera aussi la résilience de la région face aux tempêtes. Le projet Penn Access fournira un nouveau service ferroviaire aux zones mal desservies et croissantes du Bronx vers le West Side de Manhattan et aux centres d'emploi en essor à Westchester et au delà. L'état construira quatre nouvelles stations dans le Bronx – Co-op City, Morris Park, Parkchester, et Hunts Point – pour étendre l'accès ferroviaire à plus de 93 000 résidents habitant près des stations. Le projet desservira aussi l'une des concentrations de centres médicaux les plus denses aux États-Unis à la station Morris Park. Le coût de la nouvelle ligne et des stations est en dessous d'1 milliards de dollars, avec l'état investissant 250 millions de ce fonds.

Construire des structures de stationnement près des carrefours de transit

Afin d'aider à atténuer les congestions dues à la croissance de la zone, l'état investira dans le développement de parcs de stationnement verticaux dans les gares Ronkonkoma et Nassau de Long Island, et à Lighthouse Landing à Tarrytown, comté de Westchester. Ces investissements assureront que le placement immobilier actuellement utilisé pour le stationnement peut être redéveloppé pour un usage mixte – stimulant les investissements dans le développement commercial et les zones résidentielles – afin d'aider à renforcer ces communautés locales et leurs économies. L'état investira 150 millions de dollars pour aider à compenser le coût des installations de stationnement.

Investissements critiques dans la MTA

Afin d'assurer qu'il reste l'un des systèmes de transport de masse les plus efficaces, efficaces et résilients du monde entier, l'état investira 750 millions de dollars dans le plan de capital de la MTA pour assurer l'apport d'investissements stratégiques au système pour améliorer les expériences des passagers avec l'achat de 900 nouvelles voitures de métro et 1800 bus de nouvelle génération ; hausser

la fiabilité et la capacité de son système de signalisation et de notification aux passagers ; continuer avec les projets améliorant et renforçant le service ; et pour assurer que le système soit à l'abri de catastrophes naturelles futures.

Investissements dans les infrastructures à l'échelle de l'état

L'état fera progresser la croissance de New York en investissant pour réparer et entretenir les infrastructures importantes. Il investira 1.3 milliards de dollars dans le système autoroutier pour garantir des prix de péage réduits et la réparation critique et l'entretien, soutenir la construction du Tappan Zee Bridge et d'autres options alternatives de transit. De plus, 750 millions de dollars seront stratégiquement investis dans le réseau routier et des ponts du ministère des transports dans l'ensemble de l'état pour assurer la croissance des entreprises et la création d'emplois.

Ferry à haute vitesse

Pour renforcer le trajet régional vers la ville de New York ainsi que vers les aéroports LaGuardia et JFK, l'état explorera la création d'un service supplémentaire de ferry dans la zone métropolitaine de la ville de New York. Ces voies supplémentaires pourraient comprendre des nouveaux services vers LaGuardia, le comté de Westchester et Long Island.

Haut débit

L'état lancera un programme de [haut débit](#) de 500 millions de dollars au niveau du territoire permettant de réunir au moins 500 millions de dollars de plus en ressources privées pour garantir que chaque newyorkais ait accès à l'internet à haut débit à partir de 2019. Cet investissement d'un milliards de dollars représente l'investissement d'État le plus important et le plus audacieux dans le déploiement de la bande large universelle au pays.

L'expansion « Design-Build » (conception-construction)

Afin d'aider les newyorkais à établir un succès durable en réduisant la bureaucratie, le Gouverneur a proposé de prolonger l'utilisation de « Design-Build » - une méthode par laquelle les créateurs, ingénieurs et constructeurs se réunissent pour livrer un projet - pour une durée indéfinie par tous les services de l'état. Design-Build a économisé plus de 1.6 milliards de dollars aux contribuables et plus de deux décennies de temps de construction. L'autorisation Design-Build a expiré à la fin de 2014 et l'état doit prendre des mesures pour permettre à toutes les agences d'utiliser la méthode.

La méthode Design-Build est actuellement utilisée par 45 autres états. Puisque la législation autorisant Design-Build a été adoptée en 2011, le ministère des transports a adjudgé 10 contrats de plus de 800 millions de dollars, y compris le plus grand contrat unique du ministère –le pont Kosciuszko valant 550 millions de dollars. Ces projets sont en cours dans l'ensemble de l'état et les résultats sont extrêmement

positives : les projets sont livrés plus rapidement et en respectant le budget, de nouveaux emplois sont créés, et l'infrastructure de l'état s'améliore.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride