



**2015 年機會工作計畫：
確保於認知及於現實中的公正**

回複：打造新紐約州

日期：2015 年 1 月 20 日

州長 Andrew M. Cuomo 今日公佈了其「2015 年機會工作計畫」(2015 Opportunity Agenda)的第十二部份 – 一項概述了州長旨在加強和現代化改造紐約州基礎設施之願景的六點計畫。

2011 年，州長認識到，阻礙 21 世紀經濟發展的並非是 20 世紀的營商方式，而是 20 世紀的基礎設施。除不斷透過財政撥款來改善基礎設施之外，州長 Cuomo 一直身先士卒地接受創新建造和融資機制。這業已改革了紐約州的建造方式，並保住了本州經濟的血液 – 交通運輸網路。

但是，紐約州許多關鍵的基礎設施已被忽視了太久。本州有足夠多的橋樑來貫通 Albany 和 Miami，但其中 6,000 座需要維修。本州的道路長度足以繞地球 1.5 圈，但其中 60%需要維修。MTA 的日客運量達 850 萬人次，佔全國地下鐵客運量的 70%；佔全國鐵路通勤量的 40%；佔全國巴士客運量的 20% - 但日益老舊的基礎設施需要進一步投資。在超級風暴 Sandy 過後的日子裡，該系統對於地區經濟發展的重要性達到空前高點。

州長的基礎設施計畫將有助於支撐我們關鍵的交通，並有助於促進紐約州，尤其是人口增速迅猛地區實現戰略增長。該基礎設施計畫將會成為州長第二任期的重要支柱，其內容包括：

現代化改造紐約的機場

紐約的機場是進入本州、本地區和本國的門戶。據預計，單單 John F. Kennedy 國際機場和 LaGuardia 機場的年旅客量便達 8000 萬人次，大約可為 350,000 份工作、180 億美元的工資和超過 500 億美元的經濟活動提供支援。然而，這兩座機場在設計和總體乘客體驗方面均一直位列全國最差機場之列。

去年，州長啟動了[總體規劃設計大賽](#)來重新規劃 LaGuardia 和 JFK 機場。最終提交的設計方案必須包括：

- 高速擺渡和新的擺渡站，以直通機場；

- 改造和修繕目前設施（包括 LaGuardia 機場的海空航站樓及其潛在再利用）的機會；
- 增強貨運業務，以支援工作和經濟發展，其中包括 Stewart 國際機場的工作和經濟發展；
- 改善機場酒店；
- 配備最先進的設施，以打造同類最佳的零售體驗和多樣化的就餐體驗；
- 增加前往機場的通路，透過各種交通方式抵達機場，包括改善鐵路或大眾交通服務，提供無障礙停車；
- 於航站樓之間整合可快速運送乘客的交通工具；
- 可一覽標誌性的紐約市天際線。

今日，州長 Cuomo 宣佈成立一隻由七人組成的專家顧問團，其精通商業、規劃和當地社區，可就機場的重新設計向州長及紐約與新澤西港務局(Port Authority of New York & New Jersey)提供建議。該顧問團的成員包括：

- Dan Tishman 主席 - AECOM Technology Corporation 副董事長及 Tishman Construction Corporation 董事長兼執行長；
- Jacqueline Snyder – 紐約州基礎設施特別顧問、紐約市設計委員會(NYC Design Commission)前會長；
- Amanda Burden – 前紐約市規劃部長及 Bloomberg Associates 現任負責人；
- Tony Collins – 克拉克森大學(Clarkson University)校長、州北部區域經濟發展理事會(North Country Regional Economic Development Council)聯席主席、Seaway Private Equity Corporation 總裁及 NYSERDA 下屬技術與市場發展顧問委員會(Technology & Market Development Advisory Committee)成員；
- John Zuccotti – Brookfield Office Properties 聯席主席兼 Brookfield Financial Properties LLC 董事會主席；
- Jose Gomez-Ibanez – 哈佛大學甘迺迪政府學院(Harvard's Kennedy School of Government)和哈佛大學設計研究生學院(Harvard's Graduate School of Design)城市規劃與公共政策專業 Derek C. Bok 教授；
- 皇后區區長 Melinda Katz。

另外，州長已命令港務局和 Empire State Development 在 Hudson Valley 增加 Stewart 機場的貨運量，使之成為地區性貨物配送中心。交通部(Department of Transportation)亦將攜手 Empire State Development 為長島的 Republic 機場物色新的營運商。

擴大公共交通

打造通往 LaGuardia 機場的 AirTrain

LaGuardia 機場是紐約重要的國內空運門戶，年旅客量接近 2700 萬人次。多年來，旅客、企業及機場員工一直呼籲改善前往 LaGuardia 機場的交通。除升級改造機場設施之外，本州將會改善交通狀況，打造通往 LaGuardia 的 AirTrain，於 Mets-Willets Point 站直接接駁地下鐵和長島鐵路局線

路。該 AirTrain 將由港務局和 MTA 建造，預計耗資 4.5 億美元。關於該 AirTrain 路線的效果圖，請檢視[這裡](#)。

於布朗士新建 Metro-North 車站，增加至 Penn 站的通路

Metro-North 至 Penn 站的通路不僅可增加紐約市與週邊地區之間的公交，而且有助於增強該地區日後應對風暴的能力。Penn Access 專案將為布朗士中服務資源不足和不斷發展的地區提供新的鐵路服務，令該等地區可連通至曼哈頓西部和 Westchester 及其他地區中不斷發展的就業中心。本州將於布朗士的 Co-op City、Morris Park、Parkchester 和 Hunts Point 新建四座車站，將鐵路服務帶給該等車站附近的 93,000 多名居民。該專案亦將在 Morris Park 站為美國最大的醫療設施集中點之一提供服務。新線路及新車站的成本不超過 10 億美元，其中本州投資 2.5 億美元。

於交通樞紐附近建造停車設施

為幫助緩解因地區發展而導致的交通擁堵，本州將於長島的 Ronkonkoma 和 Nassau Hub 以及 Westchester 郡 Tarrytown 的 Lighthouse Landing 投資開發垂直停車設施。該等投資將確保目前主要用於停車的地塊可重新開發成綜合專案，以刺激對零售及住宅開發專案進行投入，並有助於更好地發展當地社區及其經濟。本州將會投入 1.5 億美元來幫助抵償停車設施的建造成本。

對 MTA 進行關鍵投資

為確保 MTA 依然是全球最便捷、最高效且最具恢復能力的大眾交通系統之一，本州將會對 MTA 資本計畫投入 7.5 億美元，以確保對該系統的戰略性投入，透過新購置 900 臺地下鐵列車和 1800 臺下一代巴士來改善乘客體驗；提高訊號系統和乘客告知系統的可靠性與功能；繼續開展可改善和提升服務的專案；及防範該系統免遭未來自然災害的破壞。

全州基礎設施投資

本州將會投入資金來維修和維護關鍵基礎設施，藉此推動紐約州向前發展。本州將對高速路系統投入 13 億美元，以降低通行費、實現關鍵維修和維護、助力建造 Tappan Zee 大橋及支援替代交通選擇。另外，本州將從戰略層面對交通部於全州各地的道路和橋樑網路投入 7.5 億美元，以確保企業能夠發展壯大和創造就業。

高速擺渡

為改善地區至紐約市及 LaGuardia 和 JFK 機場的交通，本州將會探索在紐約市大都會地區打造更多的高速擺渡服務。該等新增的路線可能包括通往 LaGuardia、Westchester 郡和長島的新服務。

寬頻

本州將於全州範圍內啟動 5 億美元的**寬頻**計畫。該計畫至少再拉動 5 億美元的私營資源，確保全體紐約州民眾皆可於 2019 年之前享用高速網際網路。這筆 10 億美元投資是國內對通用寬頻部署方面最大筆及最具膽略的州投資。

擴大使用設計-建造模式

為透過永久地棄除行政手續來幫助紐約州打造可持續交通，州長已擬議擴大使用「設計-建造」(Design-Build)模式，即由設計師、工程師和建造師聯合成一個實體來共同交付專案 - 由所有州部門則不一定能完成。設計-建造模式已為紐約州納稅人節省了 16 億美元和二十多年的建造時間。設計-建造授權於 2014 年年底到期，而本州須採取行動，以便讓任何機構皆可繼續採用該模式。

設計-建造模式目前已被其他 45 個州採用。自從授權設計-建造模式的立法於 2011 年通過以來，交通部已授予了 10 份合同，價值超過 8 億美元，其中包括該部門最大的單筆合同 – 5.5 億美元的 Kosciuszko 大橋。該等專案正於全州各地開展，並且幾乎無一例外地皆取得了積極成效：按預算提前交付專案；創造就業；及正在改善本州的基礎設施。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride