



De publicación inmediata: 18/01/2018

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO DESPLIEGA RECURSOS DEL ESTADO EN ANTICIPACIÓN A LA FUERTE TORMENTA INVERNAL

Gran parte de Nueva York quedará cubierto por 12 a 24 pulgadas de nieve este fin de semana

El Gobernador llama a servicio activo a 300 miembros de la Guardia Nacional con un respaldo de 150 efectivos para ayudar en la respuesta ante la tormenta

Nuevo [sitio web](#) y campaña de concientización para ayudar a educar a los neoyorquinos sobre seguridad al conducir en el invierno

Se ha activado el seguimiento optimizado de los Centros de Operaciones de Emergencia regionales en todo el Estado

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el despliegue de los recursos del Estado anticipando un fuerte sistema meteorológico que se espera que provoque importantes nevadas en la mayor parte del Estado este fin de semana. El Gobernador ha llamado a servicio activo a 300 miembros de la Guardia Nacional, con un respaldo de 150 efectivos, que se desplegarán para ofrecer apoyo de transporte y ayuda con la eliminación de escombros. El Gobernador también activó el seguimiento optimizado de todos los Centros de Operaciones de Emergencia en el Estado y desplegó los recursos de los organismos estatales, entre ellos, los del Departamento de Transporte y los de la Autoridad de Thruway para mantener la seguridad vial y de las comunidades.

“La inminente tormenta será problemática y peligrosa porque una gran capa de nieve cubrirá una vasta zona geográfica. El Estado está desplegando importantes recursos en previsión”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Los conductores deben evitar circular a menos que sea absolutamente necesario y los residentes deben prepararse para posibles cortes de energía eléctrica. Este fin de semana, están activados los Centros de Operaciones de Emergencia en todo el Estado para hacer el seguimiento de la situación. También estamos desplegando importantes recursos y personal de refuerzo para garantizar la seguridad de todos los neoyorquinos mientras dure esta tormenta”.

Además, el Gobernador ha anunciado que el Departamento de Transporte del Estado ha lanzado una campaña de educación pública para fomentar la conducción segura en condiciones invernales. A través de un nuevo [sitio web](#), videos y redes sociales se alentará a los conductores a conducir de manera segura en condiciones de nieve y hielo y se los insta a que cedan espacio suficiente para que las quitanieves puedan operar de manera segura.

Los neoyorquinos deben estar listos para enfrentar una nevada de 12 a 24 pulgadas en todo el norte del estado de Nueva York durante el fin de semana y escuchar las advertencias sobre la tormenta invernal en toda región norte. El sábado por la mañana comenzará a llegar la tormenta desde el sudoeste y se extenderá por todo el Estado entre la tarde y la noche del sábado. La mayor intensidad de la nevada se registrará durante la noche del sábado y se extenderá hasta la mañana del domingo. Los pronósticos de nevadas se mantienen igual: se prevén de 14 a 20 pulgadas de nieve en la región norte y 24 pulgadas en una parte de la Región Capital. La nieve persistirá hasta el lunes con ráfagas de viento que generarán ventiscas de nieve.

En la ciudad de Nueva York se pronostican de tres a seis pulgadas de nieve antes de una transición a lluvia para el sábado por la noche. En Long Island está prevista la caída de dos a cinco pulgadas de nieve antes de la transición a lluvia. En la región de Mid-Hudson, las precipitaciones pasarán de nieve total a una mezcla de nieve, lluvia y aguanieve. El pronóstico indica que nevará en el resto del Estado. Es posible que las ráfagas de viento alcancen las 35 mph en algunos momentos a medida que avance el sistema.

En la región sur del Estado se verá una transición a lluvia en las primeras horas de la mañana del domingo. Esto ayudará a que se derrita parte de la nieve en la ciudad de Nueva York y en Long Island. En la región de Mid-Hudson, la transición no será tan neta como en el sur del Estado: se registrará una mezcla de diferentes precipitaciones y luego volverán las nevadas.

Potenciales de acumulación de nieve total regional general durante aproximadamente 36 horas:

- de 8 a 12 pulgadas en las costas de los lagos Erie y Ontario y en la frontera norte;
- de 11 a 15 pulgadas en la zona oeste de Nueva York, Finger Lakes, la región Sur occidental, el norte de la región Central y el centro de las Adirondacks;
- de 14 a 20 pulgadas en toda la región Sur, la región Central, Mohawk Valley y el sudeste de la región Norte;
- de 19 a 25 pulgadas en una parte del sudeste de Mohawk Valley y la región Capital;
- de 11 a 15 pulgadas en todo el norte de la región de Mid-Hudson;
- de 8 a 12 pulgadas en todo el centro de la región de Mid-Hudson;
- de 6 a 9 pulgadas en todo el sur de la región de Mid-Hudson;
- de 3 a 6 pulgadas en la ciudad de Nueva York;
- de 2 a 5 pulgadas en todo Long Island.

Los neoyorquinos deben prestar mucha atención a los informes locales del clima para mantenerse actualizados con la última información. Además, el Servicio Meteorológico Nacional ya ha emitido, u organizado con antelación, vigilancias meteorológicas, advertencias y consejos para gran parte del Estado. Para obtener una lista completa de los controles, las alertas y las advertencias del clima así como de los pronósticos más recientes, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés)

El Departamento de Transporte del Estado está listo para responder con 1.602 quitanieves grandes.

De este total, se desplegarán 100 unidades de reserva de la siguiente manera:

- siete en la región Capital;
- siete en el centro de Nueva York;
- 40 en Long Island;
- 25 en la región de Mid-Hudson;
- dos en Mohawk Valley;
- uno en la región Norte;
- cuatro en la región Sur;
- 14 en la región Oeste de Nueva York

Además, el Departamento cuenta con 50 quitanieves de remolque, 326 cargadoras grandes, 38 sopladoras de nieve, 20 niveladoras, 204 quitanieves de servicio medio y camionetas con pala quitanieves, 32 camiones con remolques y más de 450.000 toneladas de sal listas para su uso. Estos equipos, así como alrededor de 3.900 operadores y supervisores, se despliegan por todo el Estado según sea necesario antes de las tormentas de invierno para ayudar a mantener las carreteras seguras.

Se enviarán 30 camiones, 30 operadores y cuatro instructores de operación de equipos desde Long Island a la región Capital, la región Central de Nueva York, Lower Hudson Valley y la región Sur/zona de Binghamton.

Además, la región Norte estará ayudando a la región Central de Nueva York para optimizar el servicio en la I-81 al sur de Syracuse.

Se recuerda a los conductores que consulten [511NY](#) antes de viajar o que descarguen la [aplicación móvil](#). El servicio gratuito permite a los usuarios verificar las condiciones de las carreteras y cuenta con un sistema de alerta de viajes de invierno con informes de viajes en tiempo real y un mapa codificado por colores que indica qué carreteras estatales están despejadas, húmedas o cubiertas de nieve. El sistema les ofrece a los conductores un recurso útil para determinar si es recomendable viajar.

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 663 supervisores y operadores listos para utilizar 250 quitanieves grandes, 129 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 58 cargadoras en todo el Estado con más de 123.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas de Thruway.

La Autoridad de Thruway insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible para descargar de manera gratuita en dispositivos [iPhone](#) y [Android](#). La

aplicación proporciona a los conductores acceso directo al Estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la autopista Thruway, visitando este enlace: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. Los conductores pueden obtener actualizaciones en tiempo real, siguiendo a [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) en Twitter o visitando www.thruway.ny.gov para ver un mapa interactivo con las condiciones del tráfico en la autopista Thruway y en otras carreteras del estado de Nueva York.

Policía del Estado

La Policía del estado de Nueva York está optimizando la cobertura de patrullaje en todo el Estado mediante el despliegue de más oficiales con especial atención a los caminos que suelen recibir el impacto de fenómenos meteorológicos peligrosos. Se están distribuyendo estratégicamente todos los vehículos especializados de la Policía del Estado, entre ellos, vehículos con tracción en las cuatro ruedas, motonieves y vehículos utilitarios todoterreno para responder de inmediato. Estamos coordinando nuestras actividades con el Departamento de Transporte del estado de Nueva York, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York y nuestros aliados locales en todo el Estado.

Departamento de Servicios Públicos

En previsión de las nevadas del fin de semana, así como de los posibles cortes de energía eléctrica que pudieran surgir, el Departamento de Servicios Públicos (DPS, por sus siglas en inglés) ha estado en contacto continuo y directo con los servicios públicos con respecto a la planificación del servicio, la preparación de actividades y la coordinación de solicitudes de ayuda.

Los servicios públicos están dotados de aproximadamente 4.300 cuadrillas internas y de contratistas (de líneas y de árboles) listas para responder ante las tormentas y en las tareas de restauración en todo el Estado. Además, los servicios públicos han solicitado y recibirán 600 empleados más de tiempo completo. Todas las cuadrillas llegarán el sábado. En general, las cuadrillas complementarias se ubicarán en la región de Hudson Valley donde se esperan posibles impactos. Los servicios públicos también realizarán un seguimiento de los posibles impactos en el sistema de gas a causa de las bajas temperaturas que seguirán a la tormenta.

La Central de llamadas del DPS está preparada para operar el domingo para ayudar a la población con sus necesidades de respuesta ante la tormenta y de restauración.

Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey

La Autoridad Portuaria está en alerta roja para la tormenta de este fin de semana y ha emprendido vastos preparativos de personal y equipos en todos sus centros, incluidos los aeropuertos de Nueva York. La MTA activará su centro de Operaciones de Emergencia general en Jersey City, que supervisa todos los centros de la Autoridad Portuaria, a las 6 p. m. del sábado. El sábado por la noche también se activarán los Centros de Operaciones de Emergencia en el aeropuerto internacional John F. Kennedy y en el aeropuerto La Guardia.

Las líneas aéreas están decidiendo si los vuelos se cancelarán con antelación, pero podría haber cancelaciones masivas para el sábado por la noche y el domingo según los pronósticos actuales. Antes de salir hacia el aeropuerto hoy y el miércoles, los viajeros deben verificar con sus líneas aéreas si despegará su vuelo. Si las circunstancias así lo requieren, la Autoridad Portuaria también se encuentra preparada para colaborar con las líneas aéreas y los operadores de la terminal para alojar a los pasajeros que puedan quedar varados en los aeropuertos.

Todos los centros de la Autoridad Portuaria desplegarán más personal y equipos, así como otros recursos que habitualmente se han empleado para tormentas de nieve similares en el pasado. La Autoridad Portuaria está lista con más de 500 unidades de equipos para nieve en los aeropuertos, incluso mezcladoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve por hora y barredoras que pueden quitar la nieve a 40 mph.

En los túneles, puentes y terminales de autobús la Autoridad Portuaria insta a quienes viajen en autobús a que verifiquen con su compañía de transporte antes de acudir a las terminales de autobús de Manhattan, debido a que es posible que muchas compañías públicas y privadas cancelen o posterguen los servicios si las condiciones lo justifican. Todas las superficies de los caminos sobre los cuatro puentes de la agencia recibirán un tratamiento previo dos horas antes de la primera precipitación. Es posible que la agencia imponga restricciones de velocidad y de otra índole en sus puentes y túneles según sean las condiciones climáticas. En este momento, la Autoridad Portuaria cuenta con más de 90 unidades de equipos para la nieve en los puentes y túneles. Se espera que este fin de semana los trenes trans-Hudson de la Autoridad Portuaria (PATH, por sus siglas en inglés) continúen con su servicio regular de sábados y domingos.

MTA

La MTA retirará a los autobuses articulados (o de mayor longitud) del servicio el sábado por la tarde. Estos autobuses se reemplazarán con autobuses locales estándar de 40 pies, que son más cortos y estarán provistos de cadenas durante el sábado y el domingo para poder circular mejor por las vías resbalosas.

La MTA está disponiendo con antelación equipos para combatir la nieve con 8,700 toneladas de material descongelante listo para usar y 107 unidades de equipos para enfrentar tormentas para los puentes y túneles.

Se anticipa que será normal el servicio del metro durante el fin de semana, La MTA activará calentadores de rieles, calentadores de cruces y otros dispositivos para mantener el funcionamiento de las señales. Además, la MTA verterá sal y arena en las plataformas, entradas y salidas y hará circular trenes quitanieves.

Se espera que mañana el Ferrocarril de Long Island y el Ferrocarril Metro-North también presten el servicio normal de fin de semana. Se equipará a los trenes con palas de arrastre para limpiar el hielo del tercer riel y la MTA hará circular trenes quitanieves.

Viaje seguro

Durante estas tormentas, los neoyorquinos también deberían estar preparados para enfrentar condiciones de carreteras resbaladizas, así como también ventiscas de nieve

el jueves por la tarde, el viernes por la mañana y durante el fin de semana. Se les recomienda a los conductores que viajen solo cuando sea necesario y que lo hagan con extrema precaución.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- No intente conducir sobre caminos inundados, dé la vuelta y tome otro camino. El agua con una velocidad de dos mph puede barrer automóviles fuera de un camino o puente.
- Tenga cuidado con las áreas que los ríos o arroyos puedan inundar repentinamente, como depresiones en las carreteras, puentes y áreas bajas.
- Si está en su automóvil y el agua comienza a subir rápidamente a su alrededor, abandone el vehículo de inmediato.

Además, la causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Quite el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planee sus paradas y mantenga más distancia de lo normal con los otros vehículos, esté muy alerta y recuerde que los cúmulos de nieve pueden ocultar a niños pequeños. Adicionalmente, siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Seguridad en frío extremo

Vístase de acuerdo con la temporada

- Use ropa suelta, ligera y caliente en varias capas. El aire atrapado entre las capas actúa como aislante. Las capas pueden quitarse para evitar el sudor y el consiguiente enfriamiento. Las ropas exteriores deben tener un tejido cerrado, ser resistentes al agua y contar con capucha.
- Siempre use sombrero o gorra, ya que la mitad del calor que emite su cuerpo se puede perder por una cabeza descubierta.
- Cubra su boca con una bufanda para proteger sus pulmones del frío extremo.
- Los mitones, apretados en la muñeca, son mejores que los guantes, porque los dedos conservan más calor cuando se tocan entre sí.

Esfuerzo físico

Las condiciones de tormenta invernal y las oleadas de frío son los tipos más mortales de clima ya que las temperaturas frías hacen que su corazón se esfuerce más. El agotamiento, como el causado por palear nieve, retirar escombros o empujar un carro, puede aumentar el riesgo de un ataque cardíaco.

Para evitar problemas, recuerde los siguientes consejos:

- Manténgase caliente, vístase con ropa para el frío y **TÓMELO CON CALMA** al trabajar en exteriores.
- Tome descansos frecuentes para evitar el agotamiento.
- Si siente dolor en el pecho, **DETÉNGASE** y busque ayuda de inmediato.

Hipotermia

Una exposición prolongada a temperaturas frías puede causar hipotermia, especialmente en niños y ancianos.

Esté atento a estos síntomas:

- Inhabilidad para concentrarse
- Coordinación deficiente
- Problemas de dicción
- Somnolencia
- Agotamiento
- Temblores incontrolables, seguidos por una repentina ausencia de temblores

Si la temperatura corporal de una persona cae por debajo de 95 grados Fahrenheit, obtenga asistencia médica inmediatamente. Retire la ropa mojada, envuelva a la víctima en cobertores tibios, y administre líquidos tibios sin alcohol ni cafeína hasta que llegue la ayuda.

Congelación

Las personas que trabajan o juegan al aire libre durante el invierno pueden desarrollar congelación y ni siquiera saberlo. No existe dolor asociado con las primeras etapas de la congelación, así que aprenda a estar atento a estas señales de peligro:

- Primero, la piel puede sentirse insensible y enrojecerse. Luego se vuelve color blanco o amarillo grisáceo. La piel congelada se siente fría al tacto.

- Si se sospecha congelación, mueva la víctima a un área cálida. Cubra el área afectada con algo tibio y seco. ¡Nunca la frote!
- Luego consiga un médico o vaya a un hospital lo más pronto posible.

###

Más noticias en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[UNSUBSCRIBE](#)