



Para su publicación inmediata: 18/01/2017

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE SE DESTINARÁN MÁS DE \$33 MILLONES PARA LA REHABILITACIÓN Y REEMPLAZO DE PUENTES EN LA REGIÓN SUR

Esta Serie de Proyectos Garantizará la Seguridad Pública y Ayudará al Desarrollo Económico Reparando o Reemplazando 23 Puentes y Túneles de la Región Sur

Ronda Uno de \$1 Mil Millones de la Iniciativa BRIDGE NY

Es Parte del Plan de Capital Plurianual por \$21.140 Millones para Mejorar las Carreteras y Puentes de Nueva York

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se destinarán \$33,2 millones para rehabilitar o reemplazar 23 puentes y túneles en la Región Sur. El financiamiento, proporcionado a través de la Ronda Uno de la iniciativa BRIDGE NY del gobernador Cuomo, es parte del plan de capital plurianual por \$21,1 mil millones para mejorar las principales carreteras, puentes y otras obras de infraestructura de transporte vitales en el Estado de Nueva York.

“Al darles fondos a los gobiernos locales a través de la iniciativa BRIDGE NY, construimos puentes más seguros y confiables, garantizamos la seguridad pública y aceleramos el desarrollo económico de comunidades en todo el estado”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Nuestra infraestructura de transporte es de suma importancia tanto para ayudar a los ciudadanos a llegar a su destino sanos y salvos como así también para asegurar que la vitalidad económica de Nueva York continúe mejorando en el futuro”.

El programa BRIDGE NY está destinado principalmente a los proyectos que intentan solucionar las malas condiciones estructurales, que permiten que las obras de infraestructura puedan soportar un peso mayor, que reducen el largo de los desvíos, que facilitan el desarrollo económico, que aumentan la competitividad o que reducen el riesgo de inundaciones. Lo administra el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York.

La selección de los proyectos que serán financiados se realizó a través de un proceso competitivo que evaluó la seguridad de cada estructura, las condiciones estructurales actuales y la importancia del puente u obra teniendo en cuenta el flujo vehicular, los

desvíos relevantes, la cantidad y los tipos de empresas que lo utilizaban y su impacto en el comercio, entre otros factores. A continuación se presenta una lista completa de los proyectos en la Región Sur que resultaron seleccionados (se especifica la cantidad de dinero que recibieron):

- \$2,280 millones para la ciudad de Elmira (Condado de Chemung) por la avenida Madison Avenue hasta el río Chemung
- \$3,325 millones para la ciudad de Elmira (Condado de Chemung) por la calle Walnut Street hasta el río Chemung
- \$1,030 millones para la ciudad de Big Flats (Condado de Chemung) por la carretera Daniel Zenker Drive hasta el arroyo Owens Hollow Creek
- \$1,043 millones para el Condado de Chemung por la carretera Chambers Road (Ruta del Condado 35) hasta el arroyo Madison Creek
- \$1,031 millones para el Condado de Chemung por la carretera Chambers Road (Ruta del Condado 35) hasta el arroyo Madison Creek
- \$1,815 millones para el Condado de Schuyler por la calle Mill Street hasta la cascada Chequaga Falls
- \$1,244 millones para la ciudad de Hornell (Condado de Steuben) por la calle Seneca Street hasta el arroyo Canacadea Creek
- \$1,663 millones para la ciudad de Corning (Condado de Steuben) por la calle Bridge Street hasta el río Chemung
- \$4,275 millones para Departamento de Obras Públicas del Condado de Steuben por la Ruta del Condado 22 hasta el río Canisteo
- \$1,891 millones para la ciudad de Hornell (Condado de Steuben) por la calle East Main Street hasta el arroyo Chauncy Run
- \$1,750 millones para la ciudad de Union (Condado de Broome) por la carretera Country Club Road hasta el arroyo Patterson Creek
- \$1,330 millones para el Condado de Broome por la carretera Oregon Hill Road hasta el arroyo Big Brook Creek
- \$1,810 millones para el Condado de Broome por la carretera Juneberry Road hasta el arroyo Big Choconut Creek
- \$990.000 para el Condado de Broome por las carreteras Twist Run Road y Nanticoke Drive hasta un afluente del arroyo Nanticoke
- \$1 millón para el Condado de Broome por la carretera Twist Run Road hasta un afluente del arroyo Nanticoke Creek
- \$550.000 para la ciudad de Colesville (Condado de Broome) por la carretera Dilly Road hasta un arroyo
- \$499.000 para el Condado de Chenango por la Ruta del Condado 32 hasta el arroyo Ransford Creek
- \$551.000 para el Condado de Chenango por la Ruta del Condado 32 hasta el arroyo Thompson Creek
- \$158.000 para el pueblo de Stamford (Condado de Delaware) por la carretera Buntline Drive hasta unas zonas pantanosas
- \$225.000 para el Condado de Tioga por la calle West River Street hasta un afluente del río Susquehanna
- \$1,178 millones para la ciudad de Ithaca (Condado de Tompkins) por la calle North Aurora Street hasta el arroyo Cascadilla Creek
- \$2,683 millones para la ciudad de Dryden (Condado de Tompkins) por la carretera Freese Road hasta el arroyo Fall Creek

- \$963.000 para la ciudad de Dryden (Condado de Tompkins) por la carretera South George Road hasta el arroyo Virgil Creek

El comisionado del Departamento de Transporte, Matthew J. Driscoll, expresó: “Es de suma importancia proteger nuestros puentes. El financiamiento de puentes y túneles locales que se realiza a través de la iniciativa BRIDGE NY demuestra que el gobernador Cuomo está comprometido a hacer todo cuanto sea necesario para garantizar la seguridad pública y el continuo crecimiento de las economías locales en todo el Estado de Nueva York”.

Contemplado en el Presupuesto para el Año Fiscal 2017 del gobernador Cuomo, la iniciativa BRIDGE NY de \$1 mil millones se encargará de reemplazar, rehabilitar y mantener los principales puentes del estado y de las diferentes localidades para mejorar la seguridad y para aumentar el crecimiento económico, que tiene tanta importancia. La mitad del dinero se destinará a puentes que le pertenecen al estado de Nueva York, mientras que la segunda mitad se distribuirá entre las diferentes municipalidades para que puedan realizar proyectos locales de suma importancia.

El financiamiento realizado a través de la iniciativa BRIDGE NY se encuentra disponible para todas las municipalidades que estén autorizadas a recibir y administrar fondos estatales y federales para obras relacionadas con el transporte. La fecha límite para la presentación de solicitudes para formar parte de la primera ronda de financiamiento fue en el otoño pasado.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418