



Per la diffusione immediata: 18/01/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA OLTRE 33 MILIONI DI DOLLARI PER RIPARARE E SOSTITUIRE I PONTI NEL LIVELLO MERIDIONALE (SOUTHERN TIER)

I progetti tutelano la sicurezza pubblica, sostengono la crescita economica riparando o sostituendo 23 ponti e canali sotterranei nel Livello Meridionale

Prima fase per l'Iniziativa BRIDGE NY da un miliardo di dollari

Parte del Piano pluriennale di investimento da 21,1 miliardi di dollari destinato all'ammodernamento delle strade e dei ponti in tutto lo Stato di New York

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi 33,2 milioni di dollari in finanziamenti per riparare e sostituire 23 ponti e canali nel Livello Meridionale. Il finanziamento, garantito attraverso la prima tornata dell'iniziativa BRIDGE NY creata dal Governatore, è parte di un piano capitale pluriennale da 21,1 miliardi di dollari per aggiornare strade e ponti fondamentali, e altre infrastrutture vitali di trasporto in tutto lo Stato di New York.

“Garantendo il finanziamento BRIDGE NY alle amministrazioni locali, stiamo costruendo ponti più sicuri e affidabili, proteggendo la sicurezza pubblica e dando una spinta alla crescita economica nelle comunità dello Stato,” **ha commentato il Governatore Cuomo.** “La nostra infrastruttura dei trasporti è fondamentale sia nel garantire la sicurezza delle persone, permettendo loro di andare dove desiderano, sia supportando la vitalità economica di New York sul lungo periodo.”

Il programma BRIDGE NY si basa su progetti che cercano di risolvere problemi legati a condizioni strutturali deficitarie; mitigare le restrizioni relative al peso o le lunghe deviazioni; facilitare lo sviluppo economico o incrementare la competitività; e/o ridurre il rischio di inondazioni. È amministrato dal Dipartimento per i trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation).

I progetti sono stati selezionati per il finanziamento attraverso un processo competitivo che ha valutato la resilienza di ogni struttura; le condizioni attuali a livello strutturale; e il significato e l'importanza del ponte, includendo volume del traffico, considerazioni

inerenti alle deviazioni, numero e tipologia di business serviti; e l'impatto sul commercio. Qui di seguito un elenco completo dei progetti e dei relativi finanziamenti per il Livello Meridionale:

- 2,280 milioni di dollari alla Città di Elmira (Contea di Chemung) per Madison Avenue sopra il fiume Chemung
- 3,325 milioni di dollari alla Città di Elmira (Contea di Chemung) per Walnut Street sopra il fiume Chemung
- 1,030 milioni di dollari alla Città di Big Flats (Contea di Chemung) per Daniel Zenker Drive sopra Owens Hollow Creek
- 1,043 milioni di dollari alla Contea di Chemung per Chambers Road (County Route 35) sopra Madison Creek
- 1,031 milioni di dollari alla Contea di Chemung per Chambers Road (County Route 35) sopra Madison Creek
- 1,815 milioni di dollari alla Contea di Schuyler per Mill Street sopra Chequaga Falls
- 1,244 milioni di dollari alla Città di Hornell (Contea di Steuben) per Seneca Street sopra Canacadea Creek
- 1,663 milioni di dollari alla Città di Corning (Contea di Steuben) per Bridge Street sopra Chemung River
- 4,275 milioni di dollari al Dipartimento dei lavori pubblici della Contea di Steuben (Steuben County Department of Public Works) per County Road 22 sopra Canisteo River
- 1,891 milioni di dollari alla Città di Hornell (Contea di Steuben) per East Main sopra Chauncy Run
- 1,750 milioni di dollari alla Città di Union (Contea di Broome) per Country Club Road sopra Patterson Creek
- 1,330 milioni di dollari alla Contea di Broome per Oregon Hill Road sopra Big Brook
- 1,810 milioni di dollari alla Contea di Broome per Juneberry Road sopra Big Choconut Creek
- 990.000 dollari alla Contea di Broome per Twist Run Road e Nanticoke Drive sopra un tributario di Nanticoke Creek
- 1 milione di dollari alla Contea di Broome per Twist Run Road sopra un tributario di Nanticoke Creek
- 550.000 dollari alla Città di Colesville (Contea di Broome) per Dilly Road sopra un torrente
- 499.000 dollari alla Contea di Chenango per County Road 32 sopra Ransford Creek
- 551.000 dollari alla Contea di Chenango per County Road 32 sopra Thompson Creek
- 158.000 dollari al Villaggio di Stamford (Contea di Delaware) per Buntline Drive sopra zone umide
- 225.000 dollari alla Contea di Tioga per West River Street sopra un tributario di Susquehanna River

- 1,178 milioni di dollari alla Città di Ithaca (Contea di Tompkins) per North Aurora Street sopra Cascadilla Creek
- 2,683 milioni di dollari alla Città di Dryden (Contea di Tompkins) per Freese Road sopra Fall Creek
- 963.000 dollari alla Città di Dryden (Contea di Tompkins) per South George Road sopra Virgil Creek

Matthew J. Driscoll, Commissario del Dipartimento dei trasporti, ha commentato:

“Mantenere sicuri i nostri ponti è di fondamentale importanza. Questo finanziamento BRIDGE NY, destinato ai ponti e canali locali, mostra l’impegno del Governatore Cuomo nel fare tutto ciò che sia necessario per proteggere la sicurezza pubblica e continuare a far crescere le economie locali in tutto lo Stato di New York.”

Annunciato come parte del Bilancio FY2017 del Governatore Cuomo, il programma BRIDGE NY da un miliardo di dollari, permetterà la sostituzione, riparazione e la manutenzione di ponti locali e statali fondamentali, in modo da migliorare la sicurezza e generare una fondamentale crescita economica. La metà del denaro verrà destinato a ponti di proprietà dello Stato, mentre l’altra metà sarà destinata alle municipalità con progetti locali fondamentali.

Il finanziamento BRIDGE NY è disponibile a tutte le municipalità autorizzate a ricevere e amministrare finanziamenti federali e statali relativi ai trasporti. Le domande per le sovvenzioni della prima tornata di finanziamenti erano da inviare entro lo scorso autunno.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418