



Pour publication immédiate : 18/01/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE PLUS DE 33 MILLIONS DE DOLLARS
POUR RÉNOVER ET REMPLACER DES PONTS DANS LA MOITIÉ SUD
(SOUTHERN TIER)**

Ces projets permettront de protéger la sécurité publique et de soutenir la croissance économique en réparant ou en remplaçant 23 ponts et ponceaux de la Moitié Sud

Première phase de l'initiative d'un milliard de dollars BRIDGE NY

Ces projets font partie du plan d'investissement pluriannuel de 21,1 milliards de dollars pour moderniser les routes et ponts de l'État de New York

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un financement de 33,2 millions de dollars pour rénover et remplacer 23 ponts et ponceaux à travers la Moitié Sud. Le financement, procuré par le biais de la première phase de l'initiative BRIDGE NY du Gouverneur, fait partie d'un plan d'investissement pluriannuel de 21,1 milliards de dollars pour moderniser des routes essentielles, des ponts et d'autres infrastructures de transports cruciales dans l'ensemble de l'État de New York.

« En octroyant un financement BRIDGE NY aux gouvernements locaux, nous construisons des ponts plus sûrs et plus fiables, nous protégeons la sécurité publique et nous soutenons la croissance économique des communautés dans l'ensemble de l'État », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Notre infrastructure de transport est vitale à la fois pour permettre aux personnes de se déplacer en toute sécurité là où elles le souhaitent, mais également pour soutenir la vitalité économique à long terme de l'État de New York. »

Le programme BRIDGE NY met l'accent sur des projets qui s'attaquent aux mauvaises conditions structurelles, atténuent les restrictions de poids ou les longs détours, facilitent le développement économique ou augmentent la compétitivité et/ou réduisent le risque d'inondation. Il est administré par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation).

Les projets ont été sélectionnés pour recevoir un financement par le biais d'un

processus compétitif qui évaluait la résilience de chaque structure, les conditions structurelles actuelles ainsi que la pertinence et l'importance du pont, y compris les volumes de trafic, les considérations de détour, le nombre et les types d'entreprises desservies et les impacts sur le commerce. Une liste complète des projets et des financements offerts pour la Moitié Sud se trouve ci-dessous :

- 2,280 millions de dollars à la Ville d'Elmira (Comté de Chemung) pour Madison Avenue à hauteur de la rivière Chemung
- 3,325 millions de dollars à la Ville d'Elmira (Comté de Chemung) pour Walnut Street à hauteur de la rivière Chemung
- 1,030 million de dollars à la Ville de Big Flats (Comté de Chemung) pour Daniel Zenker Drive à hauteur d'Owens Hollow Creek
- 1,043 million de dollars au Comté de Chemung pour Chambers Road (County Route 35) à hauteur de Madison Creek
- 1,031 million de dollars au Comté de Chemung pour Chambers Road (County Route 35) à hauteur de Madison Creek
- 1,815 million de dollars au Comté de Schuyler pour Mill Street à hauteur de Chequaga Falls
- 1,244 million de dollars à la Ville de Hornell (Comté de Steuben) pour Seneca Street à hauteur de Canacadea Creek
- 1,663 million de dollars à la Ville de Corning (Comté de Steuben) pour Bridge Street à hauteur de la rivière Chemung
- 4,275 millions de dollars au Département des travaux publics du Comté de Steuben pour County Road 22 à hauteur de Canisteo River
- 1,891 million de dollars à la Ville de Hornell (Comté de Steuben) pour East Main Street à hauteur de Chauncy Run
- 1,750 million de dollars à la Ville d'Union (Comté de Broome) pour Country Club Road à hauteur de Patterson Creek
- 1,330 million de dollars au Comté de Broome pour Oregon Hill Road à hauteur de Big Brook
- 1,810 million de dollars au Comté de Broome pour Juneberry Road à hauteur de Big Choconut Creek
- 990 000 dollars au Comté de Broome pour Twist Run Road et Nanticoke Drive à hauteur de l'affluent de Nanticoke Creek
- 1 million de dollars au Comté de Broome pour Twist Run Road à hauteur de l'affluent de Nanticoke Creek
- 550 000 dollars à la Ville de Colesville (Comté de Broome) pour Dilly Road, traversant un ruisseau
- 499 000 dollars au Comté de Chenango pour County Road 32 à hauteur de Ransford Creek
- 551 000 dollars au Comté de Chenango pour County Road 32 à hauteur de Thompson Creek
- 158 000 dollars au village de Stamford (Comté de Delaware) pour le lieu où Buntline Drive traverse les zones humides
- 225 000 dollars au Comté de Tioga pour West River Street à hauteur d'un affluent de la rivière Susquehanna

- 1,178 million de dollars à la Ville d'Ithaca (Comté de Tompkins) pour North Aurora Street à hauteur de Cascadilla Creek
- 2,683 millions de dollars à la Ville de Dryden (Comté de Tompkins County) pour Freese Road à hauteur de Fall Creek
- 963 000 dollars à la Ville de Dryden (Comté de Tompkins) pour South George Road à hauteur de Virgil Creek

Le Commissaire du Département des transports, Matthew J. Driscoll, a déclaré :
« Maintenir la sécurité de nos ponts est d'une importance capitale. Ce financement de BRIDGE NY pour les ponts et ponceaux locaux démontre un engagement de la part du Gouverneur Cuomo de faire tout ce qui est nécessaire pour protéger la sécurité publique et continuer à développer les économies locales dans l'ensemble de l'État de New York. »

Annoncé dans le cadre du budget pour l'année fiscale 2017 du Gouverneur Cuomo, le programme BRIDGE NY d'un milliard de dollars remplacera, renovera et entretiendra des ponts locaux et d'État cruciaux afin d'améliorer la sécurité et la croissance économique vitale. La moitié de la somme sera dépensée pour des ponts détenus par l'État, tandis que l'autre moitié sera allouée à des municipalités pour des projets locaux essentiels.

Le financement de BRIDGE NY est disponible pour toutes les municipalités autorisées à recevoir et à administrer des fonds pour les transports d'État et fédéraux. Les demandes de subventions pour la première phase de financement devaient être déposées à l'automne dernier.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418