



Para su publicación inmediata: 18/01/2017

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$19,7 MILLONES PARA REHABILITAR PUENTES EN FINGER LAKES

*Los Proyectos Garantizarán la Seguridad Pública y Ayudarán al Desarrollo Económico Reparando o Reemplazando 23 Puentes y Túneles de Finger Lakes*

*Ronda Uno de \$1 Mil Millones de la Iniciativa BRIDGE NY*

*Parte del Plan de Capital Plurianual por \$21,1 Mil Millones para Mejorar Carreteras y Puentes de Nueva York*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se destinarán \$19,7 millones para rehabilitar y reemplazar 23 puentes y túneles en Finger Lakes. El financiamiento, proporcionado a través de la Ronda Uno de la iniciativa BRIDGE NY del Gobernador, es parte del plan de capital plurianual por \$21,1 mil millones para mejorar las principales carreteras, puentes y otra infraestructura de transporte de suma importancia en el Estado de Nueva York.

“La infraestructura es la clave de nuestra prosperidad y, a través de este programa, estamos financiando a los gobiernos locales de todo el territorio para ayudar a garantizar que los puentes continúen siendo confiables, seguros y lo suficientemente buenos como para satisfacer las demandas de las generaciones de neoyorquinos actuales y futuras”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Este es un paso más para construir un Nueva York más seguro, fuerte y protegido que todos podamos disfrutar”.

El programa BRIDGE NY está destinado principalmente a los proyectos que abordan las malas condiciones estructurales; que resuelven restricciones de peso o largas desviaciones; que facilitan el desarrollo económico o aumentan la competitividad y/o que reducen el riesgo de inundaciones. Lo administra el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York.

La selección de los proyectos que serán financiados se realizó a través de un proceso competitivo que evaluó la seguridad de cada estructura, las condiciones estructurales actuales y la importancia del puente u obra teniendo en cuenta el flujo vehicular, los desvíos relevantes, la cantidad y los tipos de empresas que lo utilizaban y su impacto en el comercio, entre otros factores. A continuación, se presenta una lista completa de los proyectos de Finger Lakes:

- \$3,895 millones para el pueblo de Waterloo (Condado de Seneca) por la calle Locust Street hasta el Canal Cayuga - Seneca
- \$817.000 para el Condado de Genesee por la carretera Searles Road hasta el arroyo Spring Creek
- \$1,946 millones para el Condado de Genesee por la carretera Pratt Road hasta el arroyo Tonawanda Creek
- \$285.000 para la ciudad de Portage (Condado de Livingston) por la carretera Pennycook Road hasta el arroyo sin nombre
- \$285.000 para la ciudad de Livonia (Condado de Livingston) por la carretera Pennimite Road hasta el arroyo Wilkins Creek
- \$1,178 millones para el Condado de Livingston por la carretera Paper Mill Road hasta la salida Conesus
- \$752.000 para el Condado de Livingston por la carretera De Groff Road hasta el arroyo Keshequa Creek
- \$270.000 para el Condado de Livingston por la carretera County Line Road (Ruta del Condado 36A) hasta un afluente hacia la entrada Honeoye
- \$333.000 para el Condado de Monroe por la carretera Culver Road hasta la salida Irondequoit Bay
- \$1,520 millones para la ciudad de Greece (Condado de Monroe) por Maiden Lane hasta el arroyo Round Pond Creek
- \$713.000 para el Condado de Monroe por la carretera Park Road hasta el arroyo Irondequoit Creek
- \$1,045 millones para el Condado de Orleans por la carretera Portage Road hasta el arroyo Fish Creek
- \$1,140 millones para el Condado de Orleans por la carretera Monroe-Orleans County Line Road hasta el arroyo East Branch Sandy Creek
- \$630.000 para el Condado de Orleans por la carretera South Holley Road hasta una rama del arroyo Sandy Creek
- \$174.000 para la ciudad de Albion (Condado de Orleans) por la carretera Clarendon Road hasta el arroyo West Branch Sandy Creek
- \$371.000 para la ciudad de Sodus (Condado de Wayne) por la calle Main Street hasta el arroyo Salmon Creek
- \$404.000 para el pueblo de Newark (Condado de Wayne) por la avenida East Avenue hasta el Canal Erie
- \$140.000 para el Condado de Wayne por la carretera Lake Road hasta un afluente del Lago Ontario
- \$550.000 para el pueblo de Newark (Condado de Wayne) por la Ruta 31 hasta Military Brook
- \$875.000 para el pueblo de Wolcott (Condado de Wayne) por la calle Mill Street hasta el arroyo Wolcott Creek
- \$1,003 millones para el Condado de Wyoming por la carretera Schad Road hasta Red Brook
- \$1 millón para el Departamento de Obra Pública del Condado de Ontario por la Carretera del Condado 1 hasta un afluente hacia el Lago Canandaigua
- \$395.000 para el Condado de Yates por la carretera Loomis Road hasta el Río West

**El comisionado del Departamento de Transporte, Matthew J. Driscoll, expresó:** “Es de suma importancia proteger nuestros puentes. El financiamiento de puentes y túneles locales que se realiza a través de la iniciativa BRIDGE NY demuestra que el gobernador Cuomo está comprometido a hacer todo cuanto sea necesario para garantizar la seguridad pública y el continuo crecimiento de las economías locales en todo el Estado de Nueva York”.

Contemplado en el Presupuesto del Estado para el Año Fiscal 2017 del gobernador Cuomo, el programa BRIDGE NY de \$1 mil millones se encargará de reemplazar, rehabilitar y mantener los principales puentes del estado y de las diferentes localidades para mejorar la seguridad y para aumentar el crecimiento económico, que tiene tanta importancia. La mitad del dinero se destinará a puentes que le pertenecen al estado de Nueva York, mientras que la segunda mitad se distribuirá entre las diferentes municipalidades para que puedan realizar proyectos locales de suma importancia.

El financiamiento realizado a través de la iniciativa BRIDGE NY se encuentra disponible para todas las municipalidades que estén autorizadas a recibir y administrar fondos estatales y federales para obras relacionadas con el transporte. La fecha límite para la presentación de solicitudes para formar parte de la primera ronda de financiamiento fue en el otoño pasado.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418