



Для немедленной публикации: 18.01.2017      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ 19,7 МЛН ДОЛЛАРОВ НА РЕАБИЛИТАЦИЮ МОСТОВ В РЕГИОНЕ ФИНГЕР-ЛЕЙКС (FINGER LAKES)**

*Целью проекта является защита общественной безопасности и поддержка экономического роста путем ремонта или замены 23 мостов и водопропускных труб в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes)*

*Первый этап инициативы «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» (BRIDGE NY) на сумму 1 млрд долларов*

*Часть многолетнего плана инвестиций размером 21,1 млрд долларов в модернизацию дорог и мостов на всей территории штата Нью-Йорк*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о выделении 19,7 млн долларов на реабилитацию и замену 23 мостов и водопропусков в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes). Финансирование, выделенное в рамках первого этапа инициативы губернатора «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» (BRIDGE NY), является частью многолетнего плана инвестиций размером 21,1 млрд долларов в модернизацию критических дорог, мостов и прочей жизненно важной транспортной инфраструктуры по всей территории штата Нью-Йорк.

«Инфраструктура — залог нашего процветания, и с помощью этой программы мы предоставляем финансирование местным органам управления во всех уголках нашего штата, чтобы мосты оставались надежными, устойчивыми и соответствовали потребностям нынешнего и будущих поколений жителей Нью-Йорка, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Это очередной шаг на пути к более безопасному, сильному и надежному Нью-Йорку для всех жителей».

В программе «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» (BRIDGE NY) уделяется особое внимание проектам по ремонту объектов с ненадежной конструкцией, сокращению весовых ограничений и длинных объездов, содействию экономическому развитию или повышению конкурентоспособности и/или снижению риска наводнений. Она осуществляется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation).

Проекты, получившие финансирование, были определены в результате конкурсного отбора, в ходе которого оценивалась устойчивость каждой конструкции, ее текущее состояние, а также значение и важность каждого моста, включая интенсивность движения, возможности объезда, количество и тип

обслуживаемых предприятий и последствия для коммерческой деятельности. Полный список проектов в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) приведен ниже:

- 3,895 млн долларов населенному пункту Уотерлу (Waterloo) в округе Сенека (Seneca County) на Локаст-стрит (Locust Street) над каналом Кайуга-Сенека (Cayuga-Seneca Canal)
- 817 000 долларов округу Дженеси (Genesee County) на Серлз-роуд (Searles Road) над Спринг-крик (Spring Creek)
- 1,946 млн долларов округу Дженеси (Genesee County) на Прэтт-роуд (Pratt Road) над Тонауонда-крик (Tonawanda Creek)
- 285 000 долларов городу Портидж (Portage) в округе Ливингстон (Livingston County) на Пенникук-роуд (Pennycook Road) над безымянным ручьем
- 285 000 долларов городу Ливония (Livonia) в округе Ливингстон (Livingston County) на Пеннимайт-роуд (Pennimite Road) над Уилкинс-крик (Wilkins Creek)
- 1,178 млн долларов округу Ливингстон (Livingston County) на Пейпер-Милл-роуд (Paper Mill Road) над стоком озера Конисус (Conesus Outlet)
- 752 000 долларов округу Ливингстон (Livingston County) на Де-Грофф-роуд (De Groff Road) над Кешекуа-крик (Keshequa Creek)
- 270 000 долларов округу Ливингстон (Livingston County) на Каунти-Лайн-роуд (County Line Road)/дорога местного значения 36А (County Route 36А) над притоком залива Ханией (Honeoye Inlet)
- 333 000 долларов округу Монро (Monroe County) на Калвер-роуд (Culver Road) над стоком залива Ирондокуойт (Irondequoit Bay Outlet)
- 1,520 млн долларов городу Грис (town of Greece) в округе Монро (Monroe County) на Мейден-лейн (Maiden Lane) над Раунд-Понд-крик (Round Pond Creek)
- 713 000 долларов округу Монро (Monroe County) на Парк-роуд (Park Road) над Ирондокуойт-крик (Irondequoit Creek)
- 1,045 млн долларов округу Орлинз (Orleans County) на Портидж-роуд (Portage Road) над Фиш-крик (Fish Creek)
- 1,140 млн долларов округу Орлинз (Orleans County) на Монро-Орлинз-Каунти-Лайн-роуд (Monroe-Orleans County Line Road) над Ист-Бранч-Сэнди-крик (East Branch Sandy Creek)
- 630 000 округу Орлинз (Orleans County) на Саут-Холли-роуд (South Holley Road) над ветвью Сэнди-крик (Sandy Creek)
- 174 000 долларов городу Альбион (Albion) в округе Орлинз (Orleans County) на Кларендон-роуд (Clarendon Road) над Уэст-Бранч-Сэнди-крик (West Branch Sandy Creek)
- 371 000 долларов городу Содус (Sodus) в округе Уэйн (Wayne County) на Мейн-роуд (Main Road) над Салмон-крик (Salmon Creek)
- 404 000 долларов населенному пункту Ньюарк (Newark) в округе Уэйн (Wayne County) на Ист-авеню (East Avenue) над каналом Эри (Erie Canal)
- 140 000 долларов округу Уэйн (Wayne County) на Лейк-роуд (Lake Road) над притоком озера Онтарио (Lake Ontario)
- 550 000 долларов населенному пункту Ньюарк (Newark) в округе Уэйн (Wayne County) на трассу 31 (Route 31) над Милитари-брук (Military Brook)
- 875 000 долларов населенному пункту Уолкотт (Wolcott) в округе Уэйн (Wayne County) на Милл-стрит (Mill Street) над Уолкотт-крик (Wolcott Creek)
- 1,003 млн долларов округу Уайоминг (Wyoming County) на Шад-роуд (Schad Road) над Ред-брук (Red Brook)

- 1 млн долларов Управлению общественных работ округа Онтарио (Ontario County Department of Public Works) на дорогу местного значения 1 (County Road 1) над притоком озера Канандэйгуа (Canandaigua Lake)
- 395 000 округу Йейтс (Yates County) на Лумис-роуд (Loomis Road) над рекой Уэст (West River)

**Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation)**

**Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал:** «Крайне важно обеспечивать безопасность наших мостов. Финансирование реконструкции мостов и водопропускных труб местного значения в рамках программы «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» (BRIDGE NY) — это свидетельство готовности губернатора Куомо (Cuomo) сделать все необходимое для обеспечения общественной безопасности и поддержания экономического роста на местах по всему штату Нью-Йорк».

Программа «Мосты Нью-Йорка» (BRIDGE NY) стоимостью 1 млрд долларов, финансирование которой заложено в бюджете штата губернатора Куомо (Cuomo) на 2017 финансовый год (FY 2017 State Budget), направлена на замену, реконструкцию и текущий ремонт наиболее важных мостов в собственности штата и местных муниципалитетов с целью повышения безопасности и обеспечения жизненно необходимого экономического роста. Половина средств будет направлена на мосты в собственности штата, а вторая половина будет выделена органам местного самоуправления для финансирования важнейших местных проектов.

Финансирование по программе «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» (BRIDGE NY) предоставляется всем муниципальным образованиям, имеющим право получать от властей штата и федерального правительства средства на поддержание транспортной инфраструктуры и распоряжаться ими. Заявки на получение грантов в рамках первого этапа финансирования принимались прошлой осенью.

###