



Per la diffusione immediata: 18/01/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 19,7 MILIONI DI DOLLARI PER IL RIPRISTINO DEI PONTI NELLA REGIONE DEI FINGER LAKES**

***I progetti tutelano la sicurezza pubblica e sostengono la crescita economica riparando o sostituendo 23 ponti e canali sotterranei della regione dei Finger Lakes***

***Prima tornata da un miliardo di dollari nell'ambito dell'iniziativa BRIDGE NY***

***Parte del Piano pluriennale di investimento da 21,1 miliardi di dollari destinato all'ammodernamento delle strade e dei ponti in tutto lo Stato di New York***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi lo stanziamento di 19,7 milioni di dollari per ristrutturare e sostituire 23 ponti e canali sotterranei nella regione dei Finger Lakes. Il finanziamento, garantito attraverso la prima tornata dell'iniziativa BRIDGE NY creata dal Governatore, è parte di un piano pluriennale di investimento da 21,1 miliardi di dollari per l'ammodernamento di strade e ponti fondamentali e di altre infrastrutture di trasporto vitali in tutto lo Stato di New York.

“L’infrastruttura è essenziale per la nostra prosperità e attraverso questo programma, stiamo fornendo finanziamenti ai governi locali in tutti gli angoli di questo Stato per aiutare ad assicurare l’affidabilità, la resilienza dei ponti in modo che possano rispondere alle esigenze delle generazioni presenti e future di newyorkesi”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “È un altro passo avanti verso uno Stato di New York più sicuro e protetto per tutti”.

Il programma BRIDGE NY pone in risalto i progetti finalizzati a risolvere i problemi correlati a condizioni strutturali deficitarie, mitigare le restrizioni relative al peso sostenibile o le lunghe deviazioni, facilitare lo sviluppo economico o incrementare la competitività e/o ridurre il rischio di inondazioni. Il Concorso è amministrato dal Dipartimento per i trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation).

I progetti sono stati selezionati per ricevere il finanziamento attraverso un processo competitivo che ha valutato la resilienza di ogni struttura, le condizioni attuali a livello strutturale, nonché il significato e l'importanza del ponte, includendo il volume del traffico, considerazioni inerenti alle deviazioni, al numero e alla tipologia di imprese servite, nonché all'impatto sul commercio. Qui di seguito è disponibile un elenco completo dei progetti della regione dei Finger Lakes:

- 3,895 milioni di dollari al villaggio di Waterloo (Contea di Seneca) per Locust Street sul Cayuga - Seneca Canal
- 817.000\$ alla Contea di Genesee per Searles Road su Spring Creek
- 1,946 milioni di dollari alla Contea di Genesee per Pratt Road su Tonawanda Creek
- 285.000\$ alla Città di Portage (Contea di Livingston) per Pennycook Road su di un ruscello senza nome
- 285.000\$ alla Città di Livonia (Contea di Livingston) per Pennimite Road su Wilkins Creek
- 1,178 milioni di dollari alla Contea di Livingston per Paper Mill Road su Conesus Outlet
- 752.000\$ alla Contea di Livingston per De Groff Road su Keshequa Creek
- 270.000\$ alla Contea di Livingston per County Line Road (County Route 36A) su di un affluente del Honeoye Inlet
- 333.000\$ alla Contea di Monroe per Culver Road su Irondequoit Bay Outlet
- 1,520 milioni di dollari alla Città di Greece (Contea di Monroe) per Maiden Lane su Round Pond Creek
- 713.000\$ alla Contea di Monroe per Park Road su Irondequoit Creek
- 1,045 milioni di dollari alla Contea di Orleans per Portage Road su Fish Creek
- 1,140 milioni di dollari alla Contea di Orleans per Monroe-Orleans County Line Road su East Branch Sandy Creek
- 630.000\$ alla Contea di Orleans per South Holley Road su una diramazione del Sandy Creek
- 174.000\$ alla Città di Albion (Contea di Orleans) per Clarendon Road su West Branch Sandy Creek
- 371.000\$ alla Città di Sodus (Contea di Wayne) per la Main Street su Salmon Creek
- 404.000\$ al Villaggio di Newark (Contea di Wayne) per East Avenue su Erie Canal
- 140.000\$ alla Contea di Wayne per Lake Road su di un affluente del Lake Ontario
- 550.000\$ al Villaggio di Newark (Contea di Wayne) per la Route 31 su Military Brook
- 875.000\$ al Villaggio di Wolcott (Contea di Wayne) per Mill Street su Wolcott Creek
- 1,003 milioni di dollari alla Contea di Wyoming per Schad Road su Red Brook
- Un milione di dollari al Dipartimento per i lavori pubblici (Department of Public Works) della Contea di Ontario per County Road 1 su di un affluente del Canandaigua Lake
- 395.000\$ alla Contea di Yates per Loomis Road su West River

**Matthew J. Driscoll, Commissario del Dipartimento dei Trasporti ha commentato:**

“Mantenere sicuri i nostri ponti è di fondamentale importanza. Questo finanziamento BRIDGE NY, destinato ai ponti e ai canali locali, mostra l’impegno del Governatore Cuomo nel fare tutto ciò che sia necessario per proteggere la sicurezza pubblica e continuare a far crescere le economie locali in tutto lo Stato di New York”.

Annunciato come parte del Bilancio per l’Anno Fiscale 2017 del Governatore Cuomo, il programma BRIDGE NY da un miliardo di dollari, permetterà la sostituzione, la

riparazione e la manutenzione di ponti locali e statali fondamentali, in modo da migliorare la sicurezza e generare una fondamentale crescita economica. La metà del denaro sarà destinata a ponti di proprietà dello Stato, mentre l'altra metà sarà destinata alle municipalità con progetti locali fondamentali.

Il finanziamento BRIDGE NY è disponibile a tutte le municipalità autorizzate a ricevere e amministrare finanziamenti federali e statali relativi ai trasporti. La scadenza ultima per la presentazione delle domande per le sovvenzioni della prima tornata di finanziamenti era prevista entro lo scorso autunno.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418