



Para su publicación inmediata: 18/01/2017

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE SE DESTINARÁN CASI \$17 MILLONES PARA LA REHABILITACIÓN DE PUENTES EN LA REGIÓN CENTRAL DE NUEVA YORK**

***Esta Serie de Proyectos Garantiza la Seguridad Pública y Ayudará al Desarrollo Económico Reparando o Reemplazando 16 Puentes y Túneles de la Región Central de Nueva York***

***Ronda Uno de \$1.000 Millones de la Iniciativa BRIDGE NY***

***Es Parte del Plan de Capital Plurianual por \$21,1 Mil Millones para Mejorar las Carreteras y Puentes de Nueva York***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se destinarán \$16,76 millones para rehabilitar y reemplazar 16 puentes y túneles en la región Central de Nueva York. El financiamiento, proporcionado a través de la Ronda Uno de la iniciativa BRIDGE NY del gobernador Cuomo, es parte del plan de capital plurianual por \$21,1 mil millones para mejorar las principales carreteras, puentes y otras obras de infraestructura de transporte vitales en el Estado de Nueva York.

“La infraestructura es la clave de nuestra prosperidad y, a través de este programa, estamos financiando a los gobiernos locales de todo el territorio para ayudar a garantizar que los puentes continúen siendo confiables, seguros y lo suficientemente buenos como para satisfacer las demandas de las generaciones de neoyorquinos actuales y futuras”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Este es un paso más para construir un Nueva York más seguro, fuerte y protegido que todos podamos disfrutar”.

El programa BRIDGE NY está destinado principalmente a los proyectos que intentan solucionar las malas condiciones estructurales, que permiten que las obras de infraestructura puedan soportar un peso mayor, que reducen el largo de los desvíos, que facilitan el desarrollo económico, que aumentan la competitividad o que reducen el riesgo de inundaciones. Lo administra el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York.

La selección de los proyectos que serán financiados se realizó a través de un proceso competitivo que evaluó la seguridad de cada estructura, las condiciones estructurales actuales y la importancia del puente u obra teniendo en cuenta el flujo vehicular, los desvíos relevantes, la cantidad y los tipos de empresas que lo utilizaban y su impacto en el comercio, entre otros factores. A continuación se presenta una lista completa de

los proyectos en la región Central de Nueva York que resultaron seleccionados (se especifica la cantidad de dinero que recibieron):

- \$760.000 para el Condado de Madison por la carretera Beaver Creek Road (Ruta del Condado 99) hasta el arroyo West Creek
- \$855.000 para el Condado de Madison por la carretera Oxbow Road hasta el arroyo Oneida Creek
- \$1,473 millones para la ciudad de Mentz (Condado de Cayuga) por la carretera NY Central Road hasta Owasco Outlet
- \$285.000 para la ciudad de Sterling (Condado de Cayuga) por la carretera Schoolcraft Road hasta el arroyo Sterling Valley Creek
- \$903.000 para la ciudad de Throop (Condado de Cayuga) por la carretera Nugent Road hasta Crane Brook
- \$4,750 millones para la ciudad de Auburn (Condado de Cayuga) por la Ruta 38 hasta Owasco Outlet
- \$760.000 para la ciudad de Syracuse (Condado de Onondaga) por la calle Tallman Street hasta el arroyo Onondaga Creek
- \$1,749 millones para la ciudad de Syracuse (Condado de Onondaga) por la calle West Onondaga Street hasta el arroyo Onondaga Creek
- \$1,425 millones para el Condado de Onondaga por la Ruta 174 hasta el arroyo Nine Mile Creek
- \$540.000 para el Condado de Onondaga por la calle South Street hasta el arroyo Smokey Hollow Creek
- \$240.000 para la ciudad de Lysander (Condado de Onondaga) por la autopista Willett Parkway y la carretera Drakes Landing hasta Willett Pond Outfall
- \$205.000 para la ciudad de Lysander (Condado de Onondaga) por la autopista Willett Parkway que va desde el afluyente Unnamed Tributary hasta el río Seneca
- \$650.000 para la ciudad de Fulton (Condado de Oswego) por la calle Hannibal Street hasta Meadow Brook
- \$523.000 para la ciudad de Fulton (Condado de Oswego) por la calle Oneida Street hasta la calle Foster Street
- \$1,150 millones para el Condado de Oswego por la Ruta del Condado 16 hasta el arroyo Black Creek
- \$492.000 para el Condado de Cortland por la carretera Chenango Solon Pond Road hasta un afluente del arroyo Chenango Creek

**El comisionado del Departamento de Transporte, Matthew J. Driscoll, expresó:**

“Es de suma importancia proteger nuestros puentes. El financiamiento de puentes y túneles locales que se realiza a través de la iniciativa BRIDGE NY demuestra que el gobernador Cuomo está comprometido a hacer todo cuanto sea necesario para garantizar la seguridad pública y el continuo crecimiento de las economías locales en todo el Estado de Nueva York”.

Contemplado en el Presupuesto del Estado de Nueva York para el Año Fiscal 2017 del gobernador Cuomo, la iniciativa BRIDGE NY de \$1 mil millones se encargará de reemplazar, rehabilitar y mantener los principales puentes del estado y de las diferentes localidades para mejorar la seguridad y para aumentar el crecimiento económico, que tiene tanta importancia. La mitad del dinero se destinará a puentes que le pertenecen al estado, mientras que la segunda mitad se distribuirá entre las diferentes municipalidades para que puedan realizar proyectos locales de suma importancia.

El financiamiento realizado a través de la iniciativa BRIDGE NY se encuentra disponible para todas las municipalidades que estén autorizadas a recibir y administrar fondos estatales y federales para obras relacionadas con el transporte. La fecha límite para la presentación de solicitudes para formar parte de la primera ronda de financiamiento fue en el otoño pasado.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418