



Pour publication immédiate : 18/01/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

## LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE PRÈS DE 17 MILLIONS DE DOLLARS POUR RÉNOVER DES PONTS DANS LE CENTRE DE L'ÉTAT DE NEW YORK

*Ces projets permettront de protéger la sécurité publique et de soutenir la croissance économique en réparant et en remplaçant 16 ponts et ponceaux dans le Centre de l'État de New York*

*Première phase de l'initiative d'un milliard de dollars BRIDGE NY*

*Ces projets font partie du plan d'investissement pluriannuel de 21,1 milliards de dollars pour moderniser les routes et ponts de l'État de New York*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui 16,76 millions de dollars pour rénover et remplacer 16 ponts et ponceaux à travers la région Centre de l'État de New York. Le financement, procuré par le biais de la première phase de l'initiative BRIDGE NY du Gouverneur, fait partie d'un plan d'investissement pluriannuel de 21,1 milliards de dollars pour moderniser des routes essentielles, des ponts et d'autres infrastructures de transports cruciales dans l'ensemble de l'État de New York.

« Les infrastructures sont essentielles pour notre prospérité et, grâce à ce programme, nous attribuons des fonds aux gouvernements locaux des quatre coins de l'État afin de garantir que leurs ponts restent fiables, résilients et capables de répondre aux exigences des générations de New-Yorkais actuelles et futures, » **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Il s'agit là d'une étape supplémentaire vers un État de New York plus sûr, plus fort et plus sécurisé pour tous. »

Le programme BRIDGE NY met l'accent sur des projets qui s'attaquent aux mauvaises conditions structurelles, atténuent les restrictions de poids ou les longs détours, facilitent le développement économique ou augmentent la compétitivité et/ou réduisent le risque d'inondation. Il est administré par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation).

Les projets ont été sélectionnés pour recevoir un financement par le biais d'un processus compétitif qui évaluait la résilience de chaque structure, les conditions structurelles actuelles ainsi que la pertinence et l'importance du pont, y compris les volumes de trafic, les considérations de détour, le nombre et les types d'entreprises desservies et les impacts sur le commerce. Voici une liste complète des projets et des financements offerts pour le Centre de l'État de New York :

- 760 000 dollars au Comté de Madison pour Beaver Creek Road (County Route 99) à hauteur de West Creek
- 855 000 dollars au Comté de Madison pour Oxbow Road à hauteur d'Oneida Creek
- 1,473 million de dollars pour la Ville de Mentz (Comté de Cayuga) pour NY Central Road à hauteur d'Owasco Outlet
- 285 000 dollars pour la Ville de Sterling (Comté de Cayuga) pour Schoolcraft Road à hauteur de Sterling Valley Creek
- 903 000 dollars pour la Ville de Throop (Comté de Cayuga) pour Nugent Road à hauteur de Crane Brook
- 4,750 millions de dollars à la Ville d'Auburn (Comté de Cayuga) pour la Route 38 à hauteur d'Owasco Outlet
- 760 000 dollars à la Ville de Syracuse (Comté d'Onondaga) pour Tallman Street à hauteur d'Onondaga Creek
- 1,749 million de dollars à la Ville de Syracuse (Comté d'Onondaga) pour West Onondaga Street à hauteur d'Onondaga Creek
- 1,425 million de dollars au Comté d'Onondaga pour la Route 174 à hauteur de Nine Mile Creek
- 540 000 dollars au Comté d'Onondaga pour South Street à hauteur de Smokey Hollow Creek
- 240 000 dollars à la Ville de Lysander (Comté d'Onondaga) pour Willett Parkway et Drakes Landing à hauteur de Willett Pond Outfall
- 205 000 dollars à la Ville de Lysander (Comté d'Onondaga) pour Willet Parkway à hauteur d'un affluent sans nom de la rivière Seneca
- 650 000 dollars à la Ville de Fulton (Comté d'Oswego) pour Hannibal Street à hauteur de Meadow Brook
- 523 000 dollars à la Ville de Fulton (Comté d'Oswego) pour Oneida Street à hauteur de Foster Street
- 1,150 million de dollars au Comté d'Oswego pour County Route 16 à hauteur de Black Creek
- 492 000 dollars au Comté de Cortland pour Cheningo Solon Pond Road à hauteur d'un affluent de Cheningo Creek

**Le Commissaire du Département des transports, Matthew J. Driscoll, a déclaré :**

« Maintenir la sécurité de nos ponts est d'une importance capitale. Ce financement de BRIDGE NY pour les ponts et ponceaux locaux démontre un engagement de la part du Gouverneur Cuomo de faire tout ce qui est nécessaire pour protéger la sécurité publique et continuer à développer les économies locales dans l'ensemble de l'État de New York. »

Annoncé dans le cadre du budget pour l'année fiscale 2017 du Gouverneur Cuomo, le programme BRIDGE NY d'un milliard de dollars remplacera, rénovera et entretiendra des ponts locaux et d'État cruciaux afin d'améliorer la sécurité et la croissance économique vitale. La moitié de la somme sera dépensée pour des ponts détenus par l'État, tandis que l'autre moitié sera allouée à des municipalités pour des projets locaux essentiels.

Le financement de BRIDGE NY est disponible pour toutes les municipalités autorisées

à recevoir et à administrer des fonds pour les transports d'État et fédéraux. Les demandes de subventions pour la première phase de financement devaient être déposées à l'automne dernier.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418