



De publicación inmediata: 17/01/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL PROGRAMA "MAKE-READY" PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El apoyo de empresas de servicios públicos acelerará el desarrollo de estaciones de carga para vehículos eléctricos

Las estaciones de carga proporcionarán más de \$2.600 millones en beneficios netos para los consumidores

Un mayor acceso a las estaciones de carga hará que los vehículos eléctricos sean una opción más atractiva

El Estado ya aprobó más de 20.000 reembolsos por automóviles eléctricos a los neoyorquinos bajo el programa de reembolso "Drive Clean"

El nuevo programa apoya las metas de electrificación del transporte y energía limpia del Estado

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Departamento de Servicios Públicos del estado de Nueva York emitió un informe en el que se recomendó el establecimiento del programa "Make-Ready" (Preparación), respaldado por empresas de servicios públicos en todo el Estado, para promover el despliegue de estaciones de carga de vehículos eléctricos. Además, el Gobernador anunció que se han aprobado más de 20.000 reembolsos para que los neoyorquinos compren vehículos eléctricos en virtud de la iniciativa de reembolso "Drive Clean" (Conducción Limpia), que ofrece a los residentes un reembolso de hasta \$2.000 para comprar o arrendar un nuevo automóvil eléctrico en los concesionarios participantes. En su discurso de la Situación del Estado 2020, el gobernador Cuomo destacó el compromiso de Nueva York de fomentar aún más la adquisición de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés). En concreto, el Gobernador ordenó al Departamento de Servicios Públicos, en consulta con las partes interesadas, que propusiera una iniciativa de preparación que brinde el apoyo de las empresas de servicios públicos para acelerar el desarrollo de la infraestructura de carga de EV necesaria para cubrir el crecimiento esperado de EV en los próximos cinco años.

"Incentivar la compra de vehículos eléctricos es un componente clave del plan de Nueva York líder en el país para combatir el cambio de clima y hacer crecer nuestra economía de energía limpia", **comentó el gobernador Cuomo**. "La iniciativa 'Make-Ready' ordenará a las empresas de servicios públicos del Estado que construyan la infraestructura de red necesaria para permitir la instalación de cargadores de acceso

público, alentando a más neoyorquinos a elegir vehículos eléctricos y a la vez creando puestos de trabajo y garantizando que los dólares de nuestra energía se queden en el Estado".

[El informe](#) recomienda que la Comisión de Servicios Públicos ordene a las principales empresas de distribución eléctrica del Estado a construir la infraestructura de red necesaria para permitir la instalación de estaciones de carga de EV de acceso público. Para apoyar el despliegue de EV en Nueva York, el informe recomienda una serie de medidas para aprovechar la experiencia y posición privilegiada de las empresas de servicios públicos para promover la adopción de vehículos con cero emisiones. La comisión ya aprobó iniciativas para alentar el mercado de cero emisiones, incluidas las tarifas residenciales por tiempo de uso para la carga de EV y los incentivos anuales por enchufe para reducir el costo de instalar estaciones de carga rápida, de corriente directa y de acceso público. La comisión también aprobó una serie de proyectos piloto y de demostración de EV, y las empresas de servicios públicos han desarrollado el marco necesario para la implementación de EV.

El programa "Make-Ready" funcionaría hasta el 2025 para coincidir con el objetivo de Nueva York de desplegar 850.000 vehículos de cero emisiones para fines de ese año. El programa mejorará la economía de EV para los desarrolladores cubriendo hasta el 90% de los costos para preparar un sitio para la carga de EV. El informe también propone que las empresas de servicios públicos estén obligadas a incorporar escenarios de carga de EV en sus procesos de planificación de capital anual para alentar el emplazamiento reflexivo de la infraestructura de carga. Esta propuesta fomentará el desarrollo acelerado y con visión de futuro de la infraestructura de carga, que se estima que proporcionará a los neoyorquinos más de \$2.600 millones en beneficios netos y que apoyará el logro de la electrificación del transporte del Estado y las metas de energía limpia.

El emplazamiento reflexivo de la infraestructura de carga reducirá los costos de instalación, mejorará la admisión de los usuarios al sitio y maximizará el uso por parte de los conductores. Una proyección de la infraestructura de carga de EV exigirá que las empresas de distribución eléctrica identifiquen ubicaciones adecuadas para los equipos de suministro de energía para vehículos eléctricos y el emplazamiento de la infraestructura, y eduquen de manera proactiva a los desarrolladores sobre oportunidades sinérgicas de ahorro de costos. El informe recomienda que las empresas de servicios públicos establezcan un criterio de idoneidad común para identificar posibles emplazamientos públicos de carga, con el objetivo de maximizar la utilización de las estaciones de carga públicas para garantizar el uso eficiente de los fondos de los clientes invertidos y proporcionar un acceso y beneficios justos y equitativos para todos los clientes de servicios públicos, incluidos aquellos en comunidades desfavorecidas.

A medida que bajen los precios de los vehículos eléctricos y se lancen más EV al mercado, será apropiado desarrollar más infraestructura de carga en las comunidades de justicia ambiental, que han sufrido un impacto desproporcionado por la contaminación del aire, y los vecindarios rurales. Además, las comunidades con tasas bajas de propiedad de vehículos, que sufren un impacto desproporcionado por los contaminantes del aire debido a su cercanía a carreteras y autopistas muy transitadas, se beneficiarán de una mayor proporción de vehículos eléctricos en las carreteras. El

estado de Nueva York tiene una serie de iniciativas para apoyar la electrificación de vehículos de servicio medio y pesado, incluidas las flotas de autobuses, que brindan acceso adicional a los EV y mejoran la calidad del aire para muchas comunidades desfavorecidas.

Se espera que las estaciones de carga rápida para EV desarrolladas en el primer año del programa "Make-Ready" tengan un rendimiento financiero positivo para todas las regiones y las configuraciones de los sitios, excepto para las más grandes estaciones de 150 kW ubicadas en el norte del estado de Nueva York. Dado el papel fundamental de la infraestructura públicamente visible y accesible para eliminar la preocupación frente a las distancias más largas, el informe recomienda que cada región en el norte del estado de Nueva York reúna los requisitos para obtener incentivos adicionales con el fin de crear cuatro o más lugares de carga rápida disponibles en cada región.

La iniciativa [EVolve NY](#), administrada por la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés), ha asignado \$250 millones para expandir la red de carga pública rápida a lo largo de los corredores clave de transporte público, crear nuevos centros de carga en las principales ciudades y aeropuertos, y establecer comunidades modelo amigables con los vehículos eléctricos que alentarán a los residentes a que hagan la transición a vehículos eléctricos.

La infraestructura adicional complementará los objetivos de la iniciativa de reembolso "Drive Clean" del Estado, una iniciativa de bonificación y difusión de vehículos eléctricos e híbridos enchufables de \$70 millones para fomentar el uso de automóviles limpios y no contaminantes en Nueva York, promover la reducción de las emisiones de carbono en el sector del transporte y disminuir los precios de los vehículos para los consumidores. Del total, se asignan \$55 millones en reembolsos de hasta \$2.000 para la compra de un nuevo automóvil eléctrico híbrido enchufable, automóvil completamente eléctrico o automóvil de celdas de combustible de hidrógeno. El monto restante de \$15 millones se dedica a mejorar la concientización del consumidor sobre los automóviles eléctricos y sus muchos beneficios, instalar más estaciones de carga en todo el Estado, desarrollar y demostrar nuevas tecnologías que habiliten el uso de los automóviles eléctricos y otros esfuerzos para colocar más automóviles eléctricos en las carreteras de Nueva York.

Desde que se lanzó, la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía (NYSERDA, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York, que administra esta iniciativa, ha aprobado más de \$29 millones en reembolsos para neoyorquinos que compraron o arrendaron 45 tipos diferentes de autos. En general, la mayoría de las personas recibieron reembolsos de \$1.100 o más por sus nuevos autos eléctricos.

Neoyorquinos en todos los condados del Estado recibieron reembolsos. Aproximadamente el 33% de los reembolsos aprobados fueron solicitados por consumidores de Long Island, seguidos por los conductores de la región de Mid-Hudson. A continuación se presenta un desglose completo de las solicitudes de reembolso por cada región:

Región REDC	Solicitudes en total*	% del total
-------------	-----------------------	-------------

Long Island	6.866	33%
Mid-Hudson	3.656	17%
Ciudad de Nueva York	2.458	12%
Distrito Capital	2.129	10%
Finger Lakes	2.085	10%
Región Oeste de Nueva York	1.426	7%
Región Central de Nueva York	891	4%
Región Sur	781	4%
Mohawk Valley	423	2%
Región Norte	259	1%
Total	20.974	

** Hasta el 10/01/2020*

El director ejecutivo del Departamento de Servicios Públicos, John B. Rhodes, expresó: "El sistema de energía del futuro y el sistema de transporte del futuro necesitan vehículos eléctricos. Este informe propone inversiones de servicios públicos inteligentes y prospectivas que sean buenas tanto para los consumidores de electricidad como para los propietarios de automóviles, y que aceleren la estrategia de energía limpia y transporte limpio del gobernador Cuomo".

La presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, Alicia Barton, sostuvo: "El programa 'Make-Ready' es la más reciente señal para que los neoyorquinos puedan pasar de manera segura y confiable a los vehículos eléctricos bajo la visión del gobernador Cuomo de promover el uso de vehículos más limpios y ecológicos en todo el Estado y, en última instancia, de eliminar nuestra huella de carbono. Ya hemos aprobado más de 20.000 reembolsos bajo el programa de reembolso 'Drive Clean', dejando en claro que el Estado está enfocado en proporcionar a los residentes soluciones de energía limpia asequibles que reduzcan las emisiones, protejan nuestro medio ambiente y garanticen comunidades más limpias".

El presidente y director ejecutivo de NYPA, Gil C. Quiniones, indicó: "Acelerar la incorporación de más estaciones de carga en todo el Estado es clave para el exitoso estímulo y apoyo a la adopción de automóviles eléctricos en el estado de Nueva York. El programa 'Make-Ready' fomentará aún más la importante colaboración entre empresas de servicios públicos y desarrolladores a fin de que se construya más infraestructura de carga. El estado de Nueva York está comprometido a crear un ambiente de conveniencia y comodidad para los conductores de EV actuales y potenciales. Nuestro enfoque integral ayudará a que los vehículos con cero emisiones sean la opción natural para los viajes de negocios y personales para los neoyorquinos".

El programa "Make-Ready" apoya el reciente anuncio de la Situación del Estado del Gobernador sobre los vehículos eléctricos que solicita a NYPA que instale 10 o más

sitios de carga rápida en cada región del Consejo Regional de Desarrollo Económico (REDC, por sus siglas en inglés) para finales de 2022. La política de EV del Gobernador también exige que cada plaza de viajes en la autopista Thruway del estado de Nueva York tenga estaciones de carga instaladas por NYPA para finales de 2024 y que se instalen al menos 800 nuevos cargadores durante los próximos cinco años.

Las recomendaciones en el informe también se basan en los exitosos esfuerzos de expansión de EV a través de la iniciativa "Charge NY" del gobernador Cuomo, que estableció y superó sus ambiciosos objetivos de 30.000 EV y 3.000 estaciones de carga de EV para finales de 2018. Desde 2013 se han comprado más de 45.000 vehículos eléctricos en Nueva York, más que en los otros 48 estados, y Nueva York ha instalado aproximadamente 4.000 estaciones de carga durante el mismo período.

Nueva York cuenta con ambiciosas políticas de mitigación del cambio climático que se reflejan en la adopción de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés). CLCPA establece el objetivo estatal de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero en toda la economía, así como una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de todas las fuentes antropogénicas en al menos un 85% con respecto a los niveles de 1990 para el año 2050, con un objetivo intermedio de reducción de al menos un 40% para el año 2030. CLCPA exige reducciones de emisiones sustanciales y medidas complementarias de adaptación para abordar los graves impactos del cambio climático, incluida la electrificación del transporte como medida de mitigación para potenciar reducciones sustanciales de las emisiones. El sector del transporte de Nueva York es responsable de la mayor cantidad de emisiones de dióxido de carbono del Estado, y estas emisiones van en aumento.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)