



Для немедленной публикации: 17.01.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## **ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ ПРОГРАММУ «ПОДГОТОВКА» В ПОДДЕРЖКУ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

***Поддержка коммунального хозяйства ускорит распространение зарядных станций для электромобилей***

***Чистая прибыль от зарядных станций составит более 2,6 млрд долларов***

***Расширенный доступ к зарядным станциям сделает электрические транспортные средства более привлекательным вариантом***

***Штат уже утвердил более чем 20 000 скидок при приобретении электрических автомобилей для ньюйоркцев в соответствии с Программой компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта***

***Новая программа поддерживает цели государства в области электрификации транспорта и экологически чистой энергии***

Губернатор штата Нью-Йорк Эндрю М. Куомо объявил сегодня о том, что Управление коммунального обслуживания штата Нью-Йорк (New York State Department of Public Service) опубликовало доклад, в котором при поддержке штата рекомендовалось создать программу «Подготовка» (Make-ready) для содействия развертыванию зарядных станций для электромобилей. Кроме того, губернатор объявил о том, что в рамках Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта для жителей Нью-Йорка было утверждено более 20 000 скидок на покупку электромобилей, что дает жителям возможность получить скидку до 2000 долларов за покупку или аренду нового электромобиля у дилеров, принимающих участие в программе. В своем обращении к Законодательному собранию 2020 года (2020 State of the State) губернатор Куомо подчеркнул приверженность Нью-Йорка дальнейшему поощрению владения электромобилями. В частности, губернатор поручил Департаменту государственной службы в рамках консультаций с заинтересованными сторонами предложить готовую инициативу, которая обеспечит коммунальную поддержку в целях ускорения развития инфраструктуры зарядки электромобилей, необходимой для удовлетворения ожидаемого роста числа электромобилей в ближайшие пять лет.

«Ускорение распространения электромобилей является ключевым компонентом ведущего в стране плана Нью-Йорка по борьбе с изменением климата и по развитию нашей экономики, основанной на экологически чистой энергии, —

**сказал губернатор Куомо.** — Инициатива "Подготовка" направит коммунальные службы штата на строительство сетевой инфраструктуры, необходимой для установки общедоступных зарядных устройств, побудит большее число жителей Нью-Йорка выбирать электромобили, и в то же время позволит создать рабочие места и обеспечить сохранение наших энергетических долларов в штате».

Доклад рекомендует Комиссии по вопросам предоставления услуг населению (Public Service Commission) поручить основным государственным электроэнергетическим предприятиям построить сетевую инфраструктуру, необходимую для установки общедоступных станций зарядки электромобилей. Для содействия распространению электромобилей с нулевым выбросом вредных веществ в Нью-Йорке в докладе рекомендуется принять ряд мер по использованию опыта и уникальных возможностей коммунальных служб по внедрению автотранспорта с нулевым выбросом вредных веществ. Комиссия уже одобрила инициативы по стимулированию рынка транспорта с нулевыми выбросами, в том числе тарифы на время зарядки электромобилей в жилых зонах и ежегодные стимулы для внесения начальных платежей за установку общедоступных станций постоянного тока для быстрой зарядки. Комиссия также утвердила ряд демонстрационных и пилотных проектов в области электромобилей, а коммунальные службы разработали структуру, необходимую для развертывания электромобильной инфраструктуры.

Программа «Подготовка» продлится до 2025 года, что совпадает с поставленной Нью-Йорком целью по развертыванию 850 000 машин с нулевым уровнем выбросов к концу этого года. Программа улучшит электромобильную экономику для застройщиков и покроет до 90 процентов расходов на подготовку площадок для зарядки электромобилей. В докладе также предлагается обязать коммунальные предприятия включать сценарии зарядки электромобилей в процессы годового планирования капитальных затрат, чтобы стимулировать продуманное размещение зарядной инфраструктуры. Это предложение будет способствовать ускоренному и дальновидному развитию зарядной инфраструктуры, которая, по оценкам, обеспечит ньюйоркцам чистую прибыль в размере более 2,6 млрд долларов и обеспечит достижение целей штата по электрификации транспорта и использованию чистой энергии.

Вдумчивое размещение инфраструктуры для зарядки позволит снизить затраты на установку, расширить принятие со стороны владельцев соответствующих площадок и обеспечить максимально широкое применение со стороны водителей. Прогноз по инфраструктуре зарядки электромобилей потребует от электроэнергетических компаний определения мест, подходящих для оборудования для обслуживания электромобилей и размещения инфраструктуры, а также активного информирования разработчиков о синергетических возможностях экономии. В докладе коммунальным службам рекомендуется установить общие критерии пригодности для определения потенциальных общественных мест зарядки электромобилей с целью максимально широкого использования общедоступных зарядных станций, чтобы гарантировать эффективное использование вложенных потребителями средств и предоставить справедливый и равноправный доступ, а также равные преимущества всем потребителям коммунальных услуг, в том числе в неблагополучных общинах.

По мере снижения цен на электромобили и появления на рынке все большего их количества, будет целесообразно развивать зарядную инфраструктуру в сообществах экологической справедливости, которые несоразмерно сильно пострадали от загрязнения воздуха, а также в сельских районах. Кроме того, общины с низким уровнем владения транспортными средствами, которые несоразмерно подвержены воздействию веществ, загрязняющих воздух, в силу их близости к дорогам и автомагистралям с интенсивным движением, получают выгоду от увеличения числа электромобилей на дорогах. В штате Нью-Йорк реализуется ряд инициатив в поддержку электрификации средне- и большегрузных транспортных средств, в том числе автобусного парка, которые обеспечивают дополнительный доступ к электромобилям и повышают качество воздуха во многих общинах, находящихся в неблагоприятном положении.

Ожидается, что станции быстрой зарядки электромобилей, разработанные в первый год действия программы «Подготовка», будут иметь положительную финансовую отдачу для всех регионов и конфигураций объектов, за исключением наиболее крупных станций мощностью 150 кВт и выше, расположенных в северных регионах штата Нью-Йорк (Upstate New York). Учитывая жизненно важную роль, которую играет важная и доступная для общества инфраструктура в снижении уровня тревоги по поводу дальности хода, в отчете рекомендуется каждому региону в штате Нью-Йорк предоставить право на дополнительные стимулы, чтобы создать в каждом регионе четырех и более станций быстрой зарядки.

В рамках инициативы [EVolvo NY](#) Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) было выделено 250 млн долларов на расширение общедоступной системы быстрой зарядки вдоль основных транзитных коридоров, создание новых центров зарядки в крупных городах и аэропортах, а также на организацию общин, дружественных к владельцам электромобилей, которые будут поощрять жителей к переходу на управление этими транспортными средствами.

Дополнительная инфраструктура дополнит достижение целей принятой штатом Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта, которая предусматривает предоставление скидок на гибридные и электрические автомобили в суммарном объеме 70 млн долларов, а также целей инициативы по распространению в Нью-Йорке чистых автомобилей с нулевыми выбросами, снижению выбросов углерода в транспортном секторе и снижению потребительских цен на электромобили. Из этой суммы 55 млн долларов пойдут на компенсации в размере до 2000 долларов при приобретении нового электромобиля или автомобиля на водородных топливных элементах. Остальные 15 млн долларов обеспечат поддержку кампании по повышению информированности потребителей относительно многочисленных преимуществ электромобилей, установку большего числа зарядных станций на территории штата и демонстрацию новых технологий, применяемых в электромобилях, а также проведение другой работы, направленной на увеличение количества электромобилей на дорогах Нью-Йорка.

С момента объявления этой инициативы Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York

State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), осуществляющее ее администрирование, одобрило компенсационные выплаты ньюйоркцам, купившим автомобили 45 различных моделей, на сумму более 29 млн долларов.

Большинство заявителей получили скидки на новые электромобили в размере 1100 долларов и более.

Скидку получили жители каждого из округов штата Нью-Йорк. Заявки примерно на 33 процента одобренных компенсаций были поданы жителями Лонг-Айленда (Long Island), за ними идут водители из региона Среднего Гудзона (Mid-Hudson region). Ниже представлен полный перечень распределения заявок на получение компенсаций по регионам.

<b>Регион REDC</b>	<b>Общее количество заявок*</b>	<b>% от общего количества</b>
Лонг-Айленд (Long Island)	6 866	33 %
Средняя часть долины р. Гудзон (Mid-Hudson)	3 656	17 %
г. Нью-Йорк	2 458	12 %
Столичный регион (Capital District)	2 129	10 %
Фингер-Лейкс (Finger Lakes)	2 085	10 %
Западный Нью-Йорк (Western NY)	1 426	7 %
Центральный Нью-Йорк (Central NY)	891	4 %
Южные регионы (Southern Tier)	781	4 %
Долина р.Мохок (Mohawk Valley)	423	2 %
Северный регион (North Country)	259	1 %
Всего	20 974	

*\*На 1/10/20*

**Генеральный директор Управления коммунального обслуживания (Department of Public Service) Джон Б. Родс (John B. Rhodes): «Энергетической**

системе и транспортной системе будущего нужны электрические транспортные средства. В этом докладе предлагаются умные, перспективные инвестиции в коммунальное хозяйство, которые окажутся полезными как для потребителей электроэнергии, так и для автовладельцев, и ускорят достижение стратегических целей губернатора Куомо в области чистой энергии и экологически чистого транспорта».

**Алисия Бартон (Alicia Barton), президент и генеральный директор управления NYSERDA штата Нью-Йорк:** «Программа "Подготовка" — это последний сигнал жителям Нью-Йорка о том, что они могут уверенно и надежно перейти на электромобили в соответствии с видением губернатора Куомо о продвижении использования более чистых и экологичных автомобилей по всему штату и, в конечном счете, о полном устранении нашего углеродного следа. Мы уже одобрили более 20 000 скидок в рамках Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта и дали понять, что наш штат ориентирован на предоставление жителям доступных по цене решений в области чистой энергии, которые позволят снизить выбросы, защитить нашу окружающую среду и обеспечить более чистое общество».

**Президент и главный исполнительный директор управления NYPA Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones):** «Ускорение распространения зарядных станций является ключом к успешному поощрению и поддержке внедрения электромобилей в штате Нью-Йорк. Программа "Подготовка" будет способствовать дальнейшему развитию важного сотрудничества между коммунальными предприятиями и застройщиками, чтобы можно было построить больше компонентов зарядной инфраструктуры. Штат Нью-Йорк стремится создать удобные и простые условия для нынешних и будущих владельцев и водителей электромобилей. Наш комплексный подход поможет сделать автомобили с нулевым выбросом вредных веществ естественным выбором как для деловых, так и для личных поездок ньюйоркцев».

Программа «Подготовка» поддерживает недавнее объявление губернатора в рамках обращения к Законодательному собранию 2020 года, в котором содержится призыв к управлению NYPA к концу 2022 года установить не менее 10 пунктов быстрой зарядки в каждом регионе Регионального совета экономического развития (Regional Economic Development Council). Политика губернатора в отношении зарядных устройств также предусматривает, что на каждой туристической площадке автомагистрали Thruway штата Нью-Йорк управление NYPA должно оборудовать зарядные станции к концу 2024 года, а также установить в течение следующих пяти лет не менее 800 новых зарядных устройств.

Рекомендации, содержащиеся в докладе, также основаны на успешных усилиях Нью-Йорка по расширению сети электрозаправочных станций в рамках инициативы Charge NY губернатора штата Нью-Йорк, которая поставила и перевыполнила свои амбициозные цели по выводу на дороги 30 000 электромобилей и созданию 3000 электрозаправочных станций к концу 2018 года. С 2013 года в Нью-Йорке было куплено более 45 000 электромобилей — больше, чем в 48 других штатах, — и за тот же период в Нью-Йорке было установлено около 4000 зарядных станций.

В Нью-Йорке проводится амбициозная политика по смягчению последствий изменения климата, которая нашла свое отражение в принятии Закона о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA). Закон CLCPA устанавливает цель штата по снижению чистых выбросов парниковых газов в масштабах всей экономики, а также по сокращению к 2050 году выбросов парниковых газов из всех антропогенных источников по меньшей мере на 85 % по сравнению с уровнями 1990 года с промежуточной целью снизить эти выбросы по меньшей мере на 40 % к 2030 году. Закон CLCPA требует как существенного сокращения выбросов, так и принятия дополнительных адаптационных мер для преодоления серьезных последствий изменения климата, в том числе электрификации транспорта в качестве меры по смягчению последствий для использования существенных сокращений выбросов. На транспортный сектор Нью-Йорка приходится больше выбросов двуоксида углерода, чем на любой другой сектор штата, и эти выбросы растут.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)