



De publicación inmediata: 17/01/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO COMUNICA INFORMACIÓN ACTUALIZADA SOBRE LA FUERTE TORMENTA INVERNAL

Gran parte de Nueva York quedará cubierto por 12 a 24 pulgadas de nieve este fin de semana

Se ha activado el seguimiento optimizado del Centro de Operaciones de Emergencia

El gobernador Andrew M. Cuomo comunicó hoy información actualizada a los neoyorquinos acerca de los inminentes sistemas meteorológicos que se pronostica que provocarán una importante nevada en gran parte de Nueva York, así como acerca de los preparativos del Estado. El primero de dos sistemas de tormentas se extenderá por todo el Estado el jueves por la noche. Se prevé la caída de dos a cinco pulgadas de nieve en la región norte. Durante el fin de semana, los neoyorquinos deben prepararse para enfrentar entre 12 a 24 pulgadas de nieve durante un segundo sistema de tormentas. Ayer el Gobernador activó el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado para que opere en modo de seguimiento optimizado y está preparado el despliegue de recursos para mantener seguras las rutas y las comunidades.

“Los pronósticos continúan mostrando que Nueva York recibirá una fuerte nevada durante los próximos días y es imprescindible que los neoyorquinos se mantengan informados y tomen todas las precauciones necesarias antes de que lleguen estas tormentas”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Estamos realizando un cuidadoso seguimiento de estas tormentas y estamos listos para desplegar importantes recursos y personal del Estado para que podamos responder con rapidez a cualquier comunidad que necesite ayuda”.

Comenzando el jueves a la tarde, el primero de dos sistemas de tormentas se moverá hacia la Región Oeste de Nueva York y las regiones de Finger Lakes antes de extenderse en todo el Estado durante las horas de la tarde. Se espera una nevada generalizada de dos a cinco pulgadas en casi todo el Estado, mientras que las regiones de Mid-Hudson Valley, la ciudad de Nueva York y Long Island deben prepararse para recibir una mezcla invernal que se convertirá en lluvia con el paso de las horas. Para el viernes a la mañana, la precipitación comenzará a disminuir del oeste al este.

Después de un respiro climatológico el viernes, los neoyorquinos deben estar listos para enfrentar una nevada de 12 a 24 pulgadas en todo el norte del estado de Nueva York durante las siguientes 36 horas. El sábado, el sistema se expandirá y se desplazará de oeste a este por toda la región norte, en especial durante las horas de la tarde y la noche. Se pronostica que entre el sábado por la noche y el domingo por la mañana se registrará el mayor potencial para la máxima nevada, con tasas que se

prevé que lleguen a una o dos pulgadas por hora. Podría registrarse una combinación de aguanieve y lluvia gélida en las últimas horas de la noche del sábado y las primeras horas del domingo en partes de la región de Mid-Hudson. Los vientos del noroeste aumentarán el sábado a medida que avance el aire glacial del Ártico sobre la zona. Además de provocar ventiscas y ráfagas de nieve, es posible que, durante el lunes, la sensación térmica sea peligrosamente baja, de trece a menos de 20 grados bajo cero.

En las regiones del sur de Mid-Hudson Valley, la ciudad de Nueva York y Long Island, la tormenta se desplazará el sábado por la noche y el domingo y se espera que caigan entre dos y tres pulgadas de nieve. El sábado por la tarde se prevé una ligera nevada alrededor de las 5 p. m. También hay probabilidades de lluvia gélida para el domingo por la mañana entre las 4 a. m. y las 7 a. m. Alrededor de las 8 a. m. se producirá un cambio a lluvia total. Continuará lloviendo durante la tarde del domingo hasta que llegue la nieve y luego irá amainando alrededor de las 8 p. m. Cabe la probabilidad de congelamiento rápido el domingo por la noche a medida que desciendan las temperaturas. Los valores de la sensación térmica oscilarán entre cero y menos cinco grados con temperaturas entre 13 y 20 grados bajo cero del domingo al lunes.

Los neoyorquinos deberían prestar mucha atención a los informes locales del clima para mantenerse actualizados con la última información. Además, el Servicio Meteorológico Nacional ya ha emitido, o preorganizado, vigilancias meteorológicas, advertencias y consejos para gran parte del Estado. Para obtener una lista completa de los controles, las alertas y las advertencias del clima así como de los pronósticos más recientes, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés)

El Departamento de Transporte del Estado está dispuesto para responder con 1.595 quitanieves grandes, 50 quitanieves de remolque, 323 cargadoras grandes, 40 sopladoras de nieve, 20 niveladoras, 197 quitanieves de servicio medio y camionetas con pala quitanieve, y 34 camiones con remolques, además de más de 430.000 toneladas de sal disponibles. Estos equipos, así como alrededor de 3.900 operadores y supervisores, se despliegan por todo el Estado según sea necesario antes de las tormentas de invierno para ayudar a mantener las carreteras seguras.

Se recuerda a los conductores que consulten [511NY](#) antes de viajar o que descarguen la [aplicación móvil](#). El servicio gratuito permite a los usuarios verificar las condiciones de las carreteras y cuenta con un sistema de alerta de viajes de invierno con informes de viajes en tiempo real y un mapa codificado por colores que indica qué carreteras estatales están despejadas, húmedas o cubiertas de nieve. El sistema les ofrece a los conductores un recurso útil para determinar si es recomendable viajar.

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 663 supervisores y operadores listos para utilizar 248 quitanieves grandes, 128 quitanieves medianos, 9 quitanieves de remolque y 58 cargadoras en todo el Estado con más de 122.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de

Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas de Thruway.

La Autoridad de Thruway insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible para descargar de manera gratuita en dispositivos [iPhone](#) y [Android](#). La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la autopista Thruway, visitando este enlace: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. Los conductores pueden obtener actualizaciones en tiempo real, siguiendo a [@ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando www.thruway.ny.gov para ver un mapa interactivo con las condiciones del tráfico en la autopista Thruway y en otras carreteras del estado de Nueva York.

Policía del Estado

La Policía del estado de Nueva York está optimizando la cobertura de patrullaje en todo el Estado mediante el despliegue de más oficiales con especial atención a los caminos que suelen recibir el impacto de fenómenos meteorológicos peligrosos. Se están distribuyendo estratégicamente todos los vehículos especializados de la Policía del Estado, entre ellos, vehículos con tracción en las cuatro ruedas, motonieves y vehículos utilitarios todoterreno para responder de inmediato. Estamos coordinando nuestras actividades con el Departamento de Transporte del estado de Nueva York, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York y nuestros aliados locales en todo el Estado.

Viaje seguro

Durante estas tormentas, los neoyorquinos también deberían estar preparados para enfrentar condiciones de carreteras resbaladizas, así como también ventiscas de nieve el jueves por la tarde, el viernes por la mañana y durante el fin de semana. Se les recomienda a los conductores que viajen solo cuando sea necesario y que lo hagan con extrema precaución.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- No intente conducir sobre caminos inundados, dé la vuelta y tome otro camino. El agua con una velocidad de dos mph puede barrer automóviles fuera de un camino o puente.

- Tenga cuidado con las áreas que los ríos o arroyos puedan inundar repentinamente, como depresiones en las carreteras, puentes y áreas bajas.
- Si está en su automóvil y el agua comienza a subir rápidamente a su alrededor, abandone el vehículo de inmediato.

Además, la causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Quite el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planee sus paradas y mantenga más distancia de lo normal con los otros vehículos, esté muy alerta y recuerde que los cúmulos de nieve pueden ocultar a niños pequeños. Adicionalmente, siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Seguridad en frío extremo

Vístase de acuerdo con la temporada

- Use ropa suelta, ligera y caliente en varias capas. El aire atrapado entre las capas actúa como aislante. Las capas pueden quitarse para evitar el sudor y el consiguiente enfriamiento. Las ropas exteriores deben tener un tejido cerrado, ser resistentes al agua y contar con capucha.
- Siempre use sombrero o gorra, ya que la mitad del calor que emite su cuerpo se puede perder por una cabeza descubierta.
- Cubra su boca con una bufanda para proteger sus pulmones del frío extremo.
- Los mitones, apretados en la muñeca, son mejores que los guantes, porque los dedos conservan más calor cuando se tocan entre sí.

Esfuerzo físico

Las condiciones de tormenta invernal y las oleadas de frío son los tipos más mortales de clima ya que las temperaturas frías hacen que su corazón se esfuerce más. El agotamiento, como el causado por palear nieve, retirar escombros o empujar un carro, puede aumentar el riesgo de un ataque cardíaco.

Para evitar problemas, recuerde los siguientes consejos:

- Manténgase caliente, vístase con ropa para el frío y **TÓMELO CON CALMA** al trabajar en exteriores.
- Tome descansos frecuentes para evitar el agotamiento.
- Si siente dolor en el pecho, **DETÉNGASE** y busque ayuda de inmediato.

Hipotermia

Una exposición prolongada a temperaturas frías puede causar hipotermia, especialmente en niños y ancianos.

Esté atento a estos síntomas:

- Inhabilidad para concentrarse
- Coordinación deficiente
- Problemas de dicción
- Somnolencia
- Agotamiento
- Temblores incontrolables, seguidos por una repentina ausencia de temblores

Si la temperatura corporal de una persona cae por debajo de 95 grados Fahrenheit, obtenga asistencia médica inmediatamente. Retire la ropa mojada, envuelva a la víctima en cobertores tibios, y administre líquidos tibios sin alcohol ni cafeína hasta que llegue la ayuda.

Congelación

Las personas que trabajan o juegan al aire libre durante el invierno pueden desarrollar congelación y ni siquiera saberlo. No existe dolor asociado con las primeras etapas de la congelación, así que aprenda a estar atento a estas señales de peligro:

- Primero, la piel puede sentirse insensible y enrojecerse. Luego se vuelve color blanco o amarillo grisáceo. La piel congelada se siente fría al tacto.
- Si se sospecha congelación, mueva la víctima a un área cálida. Cubra el área afectada con algo tibio y seco. ¡Nunca la frote!
- Luego consiga un médico o vaya a un hospital lo más pronto posible.

###

Más noticias en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[UNSUBSCRIBE](#)