



즉시 배포용: 2016년 1월 12일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 최근 차수의 철도 검열을 발표하다

뉴욕주 전역에서 원유 탱크 화차와 선로의 결함이 발견되고 시정되다

Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕주에서의 원유 운송과 관련된 잠재적인 위험을 줄이고 대민 안전을 향상시키기 위해 또 다른 차수의 원유 탱크 화차와 선로 점검을 성공리에 완료했다고 발표하였습니다. 점검반은 756대의 원유 탱크 화차, 약 239 마일의 트랙, 51개의 선로변환기를 점검했습니다. 전체적으로 볼 때, 뉴욕주와 연방 팀은 세 가지 중요 결함과 66개의 사소한 결함을 발견하고 처리하였습니다.

“우리는 원유 운송업자가 뉴욕의 최고 기준을 준수하도록 함으로써 대민 안전을 최우선 정책으로 삼고 치명적인 사고 발생 빈도를 줄여나갈 것입니다”라고 **Cuomo** 주지사가 **말했습니다**. “우리는 어떤 결함이든 발견하는 즉시 수리하고 뉴욕의 레일 시스템이 미국에서 가장 안전한 상태로 유지하기 위해 연방 파트너들과 계속 협력해 나갈 것입니다.”

뉴욕주 교통부와 연방철도국의 검사팀이 원유 탱커 검사를 Selkirk(Albany 카운티)의 CSX Corporation-소유의 Selkirk Yard, Buffalo(Erie 카운티)의 Frontier Rail Yard in County), Albany(Albany 카운티)의 Canadian Pacific-소유의 Kenwood Yard에서 실시하였습니다.

검사는 철로, 철로 하드웨어 및 바퀴와 브레이크를 포함하여 탱크 화차 기계 안전 장비에 초점을 맞췄습니다. 이 팀들은 밸브, 밸브 채결, 운송 중인 화물을 파악하는 플래카드를 포함해 모든 장비가 법규를 잘 따르고 있는지를 확인하기 위해 위험물질 검사도 실시했습니다. 또한 탱크 화차 검사 및 압력 시험 날짜를 확인했습니다.

검사원들은 Albany(Albany 카운티)와 Ballston Lake(Saratoga 카운티), Ballston Lake 및 Fort Edward(Washington 카운티), Whitehall(Washington 카운티) 및 Willsboro(Essex 카운티), Willsboro 및 캐나다 국경 간의 CP 메인라인 트랙을 점검했습니다. 그리고 Alden(Erie 카운티) 및 North Chili(Monroe 카운티) 간의 CSX 메인라인 트랙을 점검했습니다. 또한 Buffalo에 있는 CSX Frontier Yard에서 트랙을 점검하였습니다.

점검 활동 시 2가지 유형의 결함, 즉 중대 및 비중대 결함을 확인합니다. 중대 결함이란 즉시 해결해야 할 중요한 정비 문제를 나타내지만 반드시 안전 소홀을 표시하는 것은 아닙니다. 비중대 레일 결함은 반드시 30일 이내에 시정되어야 하는 반면, 모든 탱크 화차 결함은 반드시 기차가 야드를 출발하기 전에 시정되어야 합니다. 수리가 불가능하면, 영향을 받은 차는 반드시 기차로부터 분리해 수리할 시기를 기다려야 합니다.

뉴욕주 교통부 커미셔너 **Matthew J. Driscoll**은 이렇게 말했습니다, “대민 안전은 우리의 최대 우선사항입니다. 때문에 Cuomo 주지사의 지시로 연방철도국과 함께 우리의 궤도차량과 트랙이 최고의 안전 기준을 준수하고 있는지 검사하게 되어 기쁘게 생각합니다. 위험한 원유를 뉴욕주를 통과하여 운송하는 데 이용하는 인프라는 좋은 상태를 유지해야 하고 모든 안전 문제는 신속히 발견하여 시정하는 것이 중요합니다.”

Cuomo 주지사가 2014년 2월에 이 선별 검열 캠페인을 개시한 이래 교통부와 연방 파트너는 궤도차량 12,347량(10,339량의 원유운반용 탱크 화차 포함)과 4,155마일에 달하는 궤도를 점검하여 1,565건의 결함을 발견하고 20건의 위험 물질 위반 사항을 발표했습니다.

탱크 화차 검열 결과

Kenwood – Albany 소재 Kenwood Rail Yard에서는 교통부 소속 선로 장비 점검원들은 110대의 원유 탱크 화차를 검사한 후 마모되었거나 파손된 브레이크 슈와 휠 벗겨짐을 포함해 8건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Selkirk - Selkirk 소재 Selkirk Yard에서 교통부 소속 위험물질 점검원들은 218대의 원유 탱크 화차를 검사하였지만 어떤 결함도 발견하지 못했습니다.

Frontier – Buffalo 소재 Frontier Rail Yard에서 교통부 및 연방철도국 소속 선로 장비 점검원들은 221대의 원유 탱크 화차를 검사한 후 마모되었거나 파손된 브레이크슈, 에어브레이크가 원활히 작동하지 않는 점, 커플러 레버 오작동, 커플러 너클 핀 누락, 디딤판에 문제가 있는 측면 사다리, 간극이 부적절한 측면 사다리, 제대로 죄어 있지 않은 발판 연장부위 등 16건의 비중대 결함을 발견하였습니다. 교통부와 연방철도국 위험물질 점검원들은 207대의 원유 탱크 화차를 검사한 후 마모되었거나 사라진 브레이크슈와 파손된 위험재료 플래카드를 포함해 두 건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

선로 검열 결과

Canadian Pacific 메인라인 트랙 점검 – Albany - Ballston Lake – 연방철도국 선로 점검원들은 Albany와 Ballston Lake를 잇는 CP 메인라인을 따라 약 37 마일의 트랙과 2개의 선로변환기를 점검한 후 볼트와 췌기 풀림, 교차로에서 비상 표시 사인물의 적절한 설치 및 유지 실패, 영구적인 선로 정박 내용 미설치 등을 포함해 18건의 비중대 결함을

발견하였습니다.

Canadian Pacific 메인라인 트랙 점검 – **Ballston Lake - Fort Edward** – 교통부 선로 점검원들은 **Ballston Lake**와 **Fort Edward**를 잇는 **CP** 메인라인을 따라 약 **32** 마일의 트랙과 **5**개의 선로변환기를 점검한 후 **3**건의 중대 결함을 발견하여 즉시 수리하였습니다. 여기에는 연결부위의 레일 끝 당 두 개 이하(최소 요건)의 볼트가 발견되었고, 이음매 판 균열이 발견되었습니다. 또한 선로변환기의 레일 버팀대가 느슨해지고 선로변환기 변환 장치의 볼트가 느슨해진 것을 포함해 두 건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Canadian Pacific 메인라인 트랙 점검 – **Whitehall - Willsboro** – 교통부 선로 점검원은 **Whitehall**와 **Willsboro**를 잇는 **CP** 메인라인을 따라 약 **63** 마일의 트랙과 **3**대의 선로변환기를 점검한 후 클립과 가드 볼트의 헐거워짐과 교차로에서 비상 표시 사인물의 적절한 설치 및 유지 실패를 포함해 **5**건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Canadian Pacific 메인라인 트랙 점검 – **Willsboro - Canadian Border** – 연방철도국 선로 점검원들은 **Willsboro**과 캐나다 국경을 잇는 **CP** 메인라인을 따라 약 **53** 마일의 트랙과 **6**개의 선로변환기를 점검한 후 어떤 결함도 발견하지 못했습니다.

CSX 트랙 점검 – **Alden - North Chili** 및 **Frontier Yard** – 교통부 선로 점검원은 **Alden**과 **North Chili**를 잇는 **CSX** 메인라인과 **Buffalo** 소재 **CSX**-소유의 **Frontier Yard**의 **3**마일의 트랙을 따라 약 **49** 마일의 트랙과 **24**대의 선로변환기를 점검한 후, 연결부위 당 두 개 이하의 볼트, 레일 버팀대와 볼트의 헐거워짐 현상을 포함해 **11**건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Frontier Yard – 연방철도국 선로 점검원들은 **examined approximately two miles of track and 11 switches at the Buffalo** 소재 **CSX**-소유의 **Frontier Yard**에서 약 **2**마일의 트랙과 **11**대의 선로변환기를 점검한 후 볼트 헐거워짐, 코터핀 누락, 스위치 힐(**switch heel**) 불안정 등을 포함한 **4**건의 비중대결함을 발견하였습니다.

원유의 철도 수송 관련 일련의 주위 재난 후에 뉴욕주는 관행의 안전성 및 신뢰성을 개선하기 위해 일련의 공격적 조치를 취해 왔습니다.

작년에 **Cuomo** 지사의 지시로 뉴욕주 환경보전부, 교통부 및 보건부는 향토안보비상본부 및 에너지연구개발청과 함께 원유 수송을 위한 안전 절차 및 비상 대응 태세에 대한 합동 검열을 실시했습니다. 이들 기관은 **2014**년 **4**월 주정부, 연방정부 및 업체를 대상으로 원유 수송 시 위험을 줄이고 대민 안전을 증대하기 위한 **27**건의 권고사항을 담은 보고서를 내놓았습니다.

지금까지 주 기관들은 **12**가지 주정부 추천 사항을 실행하는 것을 시작했고, 이미 다섯 가지를 완료했습니다. 구체적으로 말하면 뉴욕주는 **66**가지 조치를 취하여 주 및 지역 응답자들이 **2014**년 **12**월 진행 상황 보고서 에서 자세히 성명한 원유 사고가 발생할 시에

더 낮게 준비할 수 있도록 해 주었습니다.

이 밖에도, Cuomo 주지사의 2015년도 Opportunity Agenda와 2015-16년도 뉴욕주 예산에는 잠재적인 원유 사고를 막고 이를 대비하기 위한 여러 조치들이 담겨 있습니다. 여기에는 사원들에게 필요한 자금과 석유 유출 기금 차액을 미화2천5백만 달러에서부터 최대 미화 4천만 달러로 증가하고 예방 및 준비 대책에 사용되는 자금을 연간 미화2백10만 달러를 허용함으로써 제공된 관련 준비 비용이 포함됩니다. 이러한 변화는 주정부가 오일 유출 대응 및 예방을 개선하기 위해 취하고 있는 조치를 나타내는 Cuomo 지사의 행정 명령 제125호의 준수를 지원합니다.

주 예산은 석유 유출 계획, 훈련 및 대응을 위하여 환경보전부에 8명의 신입 사원을, 화재 방지 및 제어 사무소에 6명의 신입 사원을 채용해 주었습니다. 예산에서 뉴욕을 경과하는 기름 수송 비용을 배럴 당 12.25센트로부터 13.75센트로 인상하고 석유 차량이 뉴욕에 머물든 아니면 기타 주로 수송되든 상관없이 환적 석유 비용을 1.5센트로 인상했습니다. 주내 최종 사용자들은 수수료 인상이 면제되어 배럴당 12.25 센트가 유지될 것입니다.

Cuomo 지사가 교통부의 레일 안전 검사관 5명을 고용하여 교통부에서 용량을 증가하여 전 주에서 레일 안전 점검을 실행할 수 있게 되었습니다.

기타 주 조치는 다음과 같습니다:

- 설계 규격을 개정하고 오래되어 불안정한 철도 차의 단계적 폐지를 촉진하며; 원유를 테스트하기 위한 더욱 엄격한 표준을 제정하고; 가장 적절한 루트를 확보하기 위해 원유 경로를 검토할 것을 연방 당국에 촉구한다;
- 열차 탈선과 관련된 주 법규를 준수하지 업체에 벌금을 부과한다;
- 연방 기관에게 철도 안전 기준을 촉진 및 강화하고 점검 횟수를 늘릴 것을 요구한다;
- OSF(Oil Spill Fund) 한도를 2,500만 달러에서 4,000만 달러로 인상하고 이 기금에서 최대 210만 달러를 매년 예방 및 대비 조치를 위해 사용하도록 한다.

또한 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418