



Built to Lead

Para publicación inmediata: 12/1/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

RECAPITULACIÓN: PROPUESTAS INSIGNIA DEL GOBERNADOR CUOMO PARA 2016 HASTA EL MOMENTO

14 propuestas clave expuestas a lo largo de los últimos 8 días, destacando partes clave del amplio plan de acción del Gobernador para continuar los 5 años de progreso y seguir haciendo avanzar al Estado de New York

El plan de acción 2016 del Gobernador garantizará las oportunidades económicas para todos, construirá y reconstruirá infraestructura vital y continuará el legado de New York como líder progresista a nivel nacional

El Gobernador dictará su discurso Estado del Estado completo mañana a las 12:30 a.m. en Albany; el discurso se transmitirá en vivo en www.governor.ny.gov

A lo largo de los últimos ocho días, el Gobernador Andrew M. Cuomo ha revelado 14 propuestas insignia del plan de acción este año como preparación para su discurso Estado del Estado 2016.

El plan de acción 2016 del Gobernador, que incluye las propuestas detalladas a continuación, estimulará la economía y garantizará oportunidades para todos los neoyorquinos, fortalecerá la infraestructura vital del estado y la reconstruirá para satisfacer las necesidades del futuro, y continuará el legado de New York como líder nacional en el avance de las causas de la igualdad, la justicia y el progreso social.

El Gobernador dictará su discurso Estado del Estado completo mañana a las 12:30 p.m. en Albany, y se transmitirá en vivo en www.governor.ny.gov.

Las propuestas insignia anunciadas hasta el momento incluyen:

PROPUESTA 1: Restaurar la justicia económica al convertir a New York en el primer estado de la nación que promulga un salario mínimo de \$15 para todos los trabajadores. Al destacar esta propuesta, el Gobernador anunció que la Universidad Estatal de New York elevará el salario mínimo de más de 28,000 empleados.

Hay más información disponible [aquí](#); videos y otros formatos disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 2: Lanzar un plan integral para transformar y ampliar la infraestructura vital del sur del Estado y para hacer inversiones críticas en la región. Notablemente, la

propuesta incluye un importante proyecto de ampliación y mejora para el Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, “LIRR”) entre Floral Park y Hicksville.

El proyecto permitirá que el LIRR incremente su servicio, reduzca la congestión y los retrasos en los trenes que son causados cada vez que ocurre un incidente en este transitado tramo de vía, y permitirá al LIRR operar trenes en “flujo inverso” durante horas pico para permitir que la gente tome el LIRR para acudir a trabajos en Long Island en horas laborales tradicionales. Al permitir que el LIRR aumente el servicio entre Floral Park y Hicksville, proporcionará una alternativa más atractiva a conducir y, por lo tanto, reducirá el tráfico en las principales carreteras este-oeste de Long Island, como la L.I.E., Northern State y Southern State, y la mayor cantidad de trenes facilitará que los habitantes de Long Island lleguen en tren a los aeropuertos LaGuardia y Kennedy.

Hay más información disponible [aquí](#); videos y otros formatos disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 3: Fortalecer el legado de protección ambiental de New York. El Gobernador ha propuesto asignar \$300 millones para el Fondo de Protección Ambiental del Estado, la mayor cantidad en la historia del fondo y más del doble del monto total que tenía el fondo cuando el Gobernador asumió el cargo. El Gobernador anunció además dos importantes inversiones en infraestructura para agua en los condados de Suffolk y Nassau.

Hay más información disponible [aquí](#).

PROPUESTA 4: Realizar una serie de inversiones y de nuevas iniciativas para continuar haciendo crecer la economía y construir comunidades más sólidas y dinámicas en todo el Estado de New York. Estas propuestas incluyen un significativo alivio fiscal para las pequeñas empresas, más fondos para apoyar proyectos municipales de mejora de infraestructura acuífera, un nuevo esfuerzo para revitalizar y transformar los centros urbanos en cada región del estado y una sexta ronda de la exitosa iniciativa de Consejos Regionales de Desarrollo Económico.

Hay más información disponible [aquí](#); videos y otros formatos disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 5: Invertir en infraestructura de transporte en el norte del Estado. Esto incluye un plan para ofrecer un crédito fiscal que reduce a la mitad los peajes para los residentes y las empresas de New York que utilicen con más frecuencia la Autopista, beneficiando a casi un millón de vehículos de pasajeros, comerciales y agrícolas que utilizan E-Z Pass; eliminar los peajes para vehículos agrícolas; y mantener los peajes sin cambios al menos hasta 2020 para todos los demás conductores.

Hay más información disponible [aquí](#); videos disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 6: Transformar Penn Station y la histórica oficina de correos James A. Farley en un centro de transporte de clase mundial. El proyecto, conocido como

Complejo Empire Station, ofrecerá mejoras significativas a los pasajeros, entre ellas servicios de primera clase, luz natural, capacidad para más trenes y menos congestión y mejores señales para mejorar dramáticamente la experiencia al viajar. El proyecto, que se anticipa que costará \$3 mil millones, se acelerará con una sociedad público-privada para iniciar los trabajos este año y completar la mayor parte de la construcción en los próximos tres años.

Hay más información disponible [aquí](#); videos y otros formatos disponibles [aquí](#); hay ilustraciones conceptuales disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 7: Ampliar y mejorar dramáticamente el Centro de Convenciones Jacob K. Javits para estimular la economía regional. La propuesta ampliará el Centro Javits en 1.2 millones de pies cuadrados, aumentando cinco veces el espacio para reuniones y salones de baile, incluyendo el mayor salón de baile en el noreste. También se construirá un estacionamiento para camiones de 480,000 pies cuadrados en cuatro niveles, capaz de albergar cientos de tractocamiones a la vez, para mejorar la seguridad peatonal y el flujo vehicular local.

Hay más información disponible [aquí](#); videos y otros formatos disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 8: Modernizar y transformar de manera fundamental la Autoridad de Transporte Metropolitano, mejorando dramáticamente la experiencia del traslado para millones de neoyorquinos y visitantes al área metropolitana. Esta propuesta incluye un nuevo enfoque para rediseñar y renovar rápidamente 30 estaciones de subterráneo existentes en todo el sistema. También incluye varias iniciativas tecnológicas para llevar el sistema al Siglo 21, incluyendo la expansión de los puntos de acceso Wi-Fi, la aceleración de pagos y boletos en móviles para reemplazar la MetroCard, y la instalación de puertos USB en trenes de subterráneo, autobuses y estaciones para permitir que los clientes carguen sus dispositivos móviles.

Hay más información disponible [aquí](#); videos y otros formatos disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 9: Lanzar una competencia de consolidación y eficiencia municipal diseñada para recompensar a los gobiernos locales que tomen medidas reales para hacer que vivir y trabajar en New York sea más asequible. La competencia retará a condados, ciudades, pueblos y villas a desarrollar planes innovadores de consolidación que generen reducciones de impuestos significativas y permanentes. La sociedad para consolidación que proponga y pueda implementar la mayor reducción permanente a los impuestos de propiedad recibirá una asignación de \$20 millones.

Hay más información disponible [aquí](#).

PROPUESTA 10: Ampliar y mejorar dramáticamente el acceso a internet de alta velocidad en comunidades de todo el estado. La Teniente Gobernadora Kathy Hochul detalló esta propuesta poco después de que la Comisión de Servicios Públicos del Estado de New York aprobó por votación la fusión de Time Warner Cable y Charter

Communications, que mejorará dramáticamente la disponibilidad de banda ancha para millones de neoyorquinos y generará más de \$1 mil millones en inversiones directas y beneficios a los consumidores.

Adicionalmente, el estado emitió una licitación por \$500 millones para que socios del sector privado se unan al Programa de Banda Ancha New NY, que ampliará en gran medida el acceso a internet en todas las regiones del estado, enfocándose a las áreas sin servicio o con servicio insuficiente.

Hay más información disponible [aquí](#); video disponible [aquí](#).

PROPUESTA 11: Lanzar una competencia por \$200 millones para revitalizar los aeropuertos del norte del Estado. La propuesta está diseñada para mejorar aeropuertos de todo el norte de New York y promover nuevas oportunidades de desarrollo económico regional y de sociedades entre los sectores público y privado.

El Gobernador hizo este anuncio al iniciar los trabajos de renovación que transformarán los Fairgrounds del Estado de New York en una instalación multiusos de primer nivel. El Gobernador marcó hoy el arranque oficial del histórico proyecto de renovación con la implosión del escenario principal.

Hay más información disponible [aquí](#).

PROPUESTA 12: Combatir la pobreza y reducir la desigualdad descontrolada a través de la Iniciativa de Reducción de Pobreza Empire State. El programa de \$25 millones unirá al gobierno estatal, gobiernos locales, organizaciones sin fines de lucro y grupos empresariales para diseñar e implementar soluciones coordinadas para aumentar la movilidad social en las diez ciudades con las mayores tasas de pobreza del estado.

Hay más información disponible [aquí](#).

PROPUESTA 13: Lanzar una iniciativa de “Prioridades Correctas” para impulsar el posicionamiento de New York como líder nacional en reformas de justicia penal y reingreso a la comunidad. La propuesta del Gobernador ayudará a jóvenes en situación de riesgo a encontrar oportunidades positivas en sus comunidades, y dará a los ciudadanos que ingresen al sistema de justicia penal la oportunidad de rehabilitarse, regresar a su hogar y contribuir a sus comunidades.

Hay más información disponible [aquí](#); videos y otros formatos disponibles [aquí](#).

PROPUESTA 14: Incrementar las oportunidades para las empresas propiedad de minorías y mujeres (por sus siglas en inglés, “MWBE”) en todo el Estado de New York.

En 2014, el Gobernador Cuomo estableció una meta de 30 por ciento para la asignación de contratos estatales de New York a MWBE, la meta más alta entre todos los estados de la nación. Sin embargo, de acuerdo con las leyes estatales, esa meta

sólo se aplica a los contratos emitidos por agencias y autoridades estatales; no se aplica a los fondos estatales entregados a entidades locales tales como ciudades, condados, pueblos, villas y distritos escolares, que alcanzan aproximadamente \$65 mil millones al año. Este año el Gobernador impulsará legislación que resuelva esta incongruencia al ampliar el establecimiento de metas referentes a las MWBE a las entidades locales y a las entidades con las que subcontraten. Hacer esto utilizará la mayor bolsa de fondos estatales en la historia para combatir la discriminación sistémica y crear nuevas oportunidades para la participación de las MWBE.

Hay más información disponible [aquí](#).

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418