



Built to Lead

즉시 배포용: 2016 년 1 월 12 일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

내용 요약: **CUOMO** 주지사의 현재까지 발표한 **2016** 년도 시그니처 제안

지난 8 일에 걸쳐 발표된 14 개의 시그니처 제안, 5 년의 발전을 바탕으로 앞으로도 계속 뉴욕주를 발전시키기 위한 주지사의 전면적인 아젠다의 핵심 부분을 강조하다

주지사의 2016 년도 아젠다는 모든 사람들에게 경제 참여 기회를 보장하고, 중요 인프라를 재건하며, 미국의 진취적 리더라는 **Empire State** 의 유산을 계속 발전시키 나가는 것을 내용으로 한다

내일 오후 12 시 30 분, 주지사가 **Albany** 에서 시정연설을 발표할 예정이다. 이 연설은 www.governor.ny.gov 에서 생방송으로 제공될 예정이다

지난 8 일 동안 Andrew M. Cuomo 주지사는 2016 년도 시정연설에서 올해의 아젠다로 나온 14 가지 시그니처 제안을 발표하였습니다.

주지사의 2016 아젠다(그 제안 내용은 아래에 자세히 나와 있음)로 경제가 활성화되고 모든 뉴욕주민들에게 경제 참여 기회를 보장하고, 뉴욕주의 핵심 인프라를 강화하며 미래의 필요에 맞춰 재건하고, 평등, 정의 및 사회 진보라는 대의를 위해 미국의 리더라는 뉴욕의 유산을 계속 이끌어 나갈 것입니다.

주지사는 내일 오후 12 시 30 분에 **Albany** 에서 시정 연설을 할 예정이며, 이 연설은 www.governor.ny.gov 에서 생방송으로 제공됩니다.

지금까지 발표된 시그니처 제안은 다음과 같습니다:

제 1 제안: 모든 근로자에게 최저 시급 15 달러 지급을 단행한 미국 최초의 주가 되어 경제 정의를 회복합니다. 주지사는 이 제안을 밝히면서 뉴욕주립대학교(State University of New York)가 28,000 여명의 직원들의 최소임금을 인상할 것이라고 발표하였습니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상 및 기타 매체는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 2 제안: 다운스테이트의 중요 인프라를 탈바꿈 및 확장하고 이 지역에 중요한 투자를 단행하는 종합 계획을 내놓았습니다. 가장 주목할만한 것으로는, 이 제안에 **Floral Park** 와 **Hicksville** 을 운행하는 **LIRR(Long Island Rail Road)**에 대한 대대적인 확장

개선 사업이 포함되어 있다는 점입니다.

이 프로젝트로 LIRR 은 서비스를 증대하고 이 혼잡한 트랙에서 사고가 발생할 때마다 생겨나는 혼잡과 열차 지연 사태를 줄일 수 있게 될 것이며, “역-혼잡(reverse-peak)” 열차들이 일반적인 업무 시간에 롱아일랜드에 있는 일터로 사람들을 실어나를 수 있게 될 것입니다. LIRR 가 Floral Park 와 Hicksville 운행 서비스를 늘릴 수 있게 되면 자차를 운전하는 것보다 더 많은 매력적인 대안이 되어 L.I.E., Northern State 및 Southern State 와 같은 롱아일랜드의 주요 동서 고속도로의 교통 혼잡이 줄어들고, 롱아일랜드 주민들이 열차로 LaGuardia 공항과 Kennedy 공항을 가기가 더 쉬워질 것입니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상 및 기타 매체는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 3 제안: 환경 보호라는 뉴욕의 유산을 강화합니다. 주지사는 뉴욕주 환경보호기금으로 3억달러를 배정하는 제안을 하였습니다. 이는 역대 기금 액수 중 최대 금액으로 주지사 취임 시 있었던 기금보다 두 배나 되는 액수입니다. 주지사는 또한 Suffolk 와 Nassau 카운티의 용수 인프라에도 두 건의 주요 투자를 발표하였습니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 4 제안: 경제를 지속적으로 성장시키고 뉴욕주 전역에서 더 튼튼하고 활기찬 커뮤니티를 가꾸기 위해 일련의 투자와 새로운 사업을 실시합니다. 이 제안에는 소기업에 대한 상당한 수준의 세금 공제, 시 용수 공급 인프라 개선 프로젝트에 대한 지원금 증액, 뉴욕주의 각 지역 내 다운스테이트 구역을 재활성화하고 변모시키기 위한 새로운 활동, 성공적인 지역경제개발위원회 이니셔티브의 제 3 차 활동이 포함되어 있습니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상 및 기타 매체는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 5 제안: 업스테이트 교통 인프라에 투자합니다. 여기에는 Thruway 를 자주 이용하는 뉴욕주민들과 기업들을 대상으로 고속도로 통행료를 반값으로 인하해주는 세액 공제 계획이 포함되어 있습니다. 이로 인해 E-Z Pass 를 사용하는 거의 100 만 명의 승객, 기업, 농장 차량들이 혜택을 받고; 농업용 차량의 통행료를 감면해주며 최소 2020 까지 기타 모든 운전자에게 통행료를 동결해드립니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 6 제안: Penn Station 과 역사적인 James A. Farley Post Office 를 세계적 수준의 교통 허브로 탈바꿈시킵니다. Empire Station Complex 라고도 하는 이 프로젝트는 퍼스트 클래스(first-class) 편의시설, 자연광, 열차 승객 수용 용량 증대, 혼잡 감소, 이동 경험 강화를 위한 표시물 개선을 포함해 승객들의 대대적인 이용 개선 활동을 내용으로 합니다. 30억 달러로 예상되는 프로젝트는 민관 파트너십을 통해 진행되어 올해 착공을 시작해 3년 이내에 상당한 공사를 완료할 것입니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상 및 기타 매체는 [여기](#)에서, 컨셉 렌더링은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 7 제안: 지역 경제 활성화를 위해 Jacob K. Javits Convention Center 를 대대적으로 확장 및 개선합니다. 이 제안으로 Javits Center 는 120 만 평방피트까지 확장되어 Northeast 의 최대 연회장을 포함해 미팅과 연회 공간이 5 배 늘어날 것입니다. 한 번에 수백 대의 트랙터-트레일러를 수용할 수 있는 4 레벨의 480,000 평발피트 규모의 트럭 차고도 건설되어 보행자의 안전과 현지 교통 흐름을 개선할 것입니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상과 기타 매체는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 8 제안: MTA(Metropolitan Transportation Authority)를 현대화하고 대대적으로 탈바꿈시켜서 수백만 뉴욕주민들과 메트로폴리탄 지역 방문객들의 이동 경험을 크게 향상시킬 것입니다. 이 제안에는 이 MTA 시스템에 속해 있는 30 개의 기존 지하철 역사를 완전히 재설계하고 새롭게 단장하는 새로운 방법이 포함되어 있습니다. 또한 Wi-Fi 핫스팟 확대, MetroCard 를 대체할 모바일 결제 및 발권 서비스 촉진, 지하철 열차, 버스 및 역사에 USB 포트를 설치하여 승객들이 모바일 기기를 충전할 수 있도록 하는 것을 포함하여 MTA 시스템을 21 세기로 끌어들이는 다수의 기술 이니셔티브도 포함되어 있습니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상과 기타 매체는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 9 제안: 뉴욕주에서의 주거와 직장생활을 감당할 수 있도록 실질적인 조치를 취하는 지방정부에게 보상해주기 위한 MCEC(Municipal Consolidation and Efficiency Competition)를 발족시킵니다. 이 대회에서 카운티, 시, 타운 및 마을들은 상당 금액의 영구적인 재산세 감면을 가져올 혁신적인 통합 활동 계획을 개발해야 합니다. 재산세를 가장 많이 영구적으로 절약하는 방법을 제안하고 이를 실천할 수 있는 통합 파트너십이 2,000 만 달러의 상금을 받습니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 10 제안: 뉴욕주 전역에 있는 커뮤니티에서 초고속 인터넷 접근성을 크게 확대하고 향상시킵니다. Kathy Hochul 부지사는 뉴욕주 PSC(Public Service Commission)가 Time Warner Cable 및 Charter Communications 의 합병 승인 투표를 한 직후 이 제안을 밝혔습니다. 이 합병으로 수백만 뉴욕주민들의 광대역 이용성이 크게 향상되고 직접 투자와 소비자 이익이 10 여억 달러에 이를 것입니다.

이 밖에도, 뉴욕주는 민간부문 파트너에게 New NY Broadband Program 에 참여하는 데 5 억 달러를 요청한다고 발표하였습니다. 이 프로그램으로 뉴욕주 전 지역에 인터넷 액세스가 크게 확대되며, 그동안 인터넷이 안 되던 곳에도 서비스가 제공될 것이다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 11 제안: Upstate 공항 재활성화를 위해 2억 달러 경쟁 수주를 실시합니다. 이 제안은 Upstate New York 에 있는 공항을 강화하고 민관부문의 지역경제개발과 파트너십을 위한 새로운 기회를 도모할 목적으로 마련되었습니다.

주지사는 이 발표를 하면서 리노베이션 시작을 알렸습니다. 이를 통해 뉴욕주 Fairgrounds 부지가 프리미엄급 수준의 다목적 시설로 바뀔 것입니다. 주지사는 오늘 그랜드스탠드 철거와 함께 역사적인 리노베이션 프로젝트가 공식 시작되었음을 알렸습니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 12 제안: Empire State 빈곤퇴치 이니셔티브로 빈곤을 퇴치하고 사회에 만연한 불평등을 해소합니다. 2,500 달러 규모의 이 프로그램으로 주정부와 지방정부, 비영리단체 및 기업들이 함께 머리를 맞대고 뉴욕주에서 빈곤율이 가장 높은 10개 도시의 사회 이동성 증대를 위한 공조 해결책을 마련하고 이행할 것입니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 13 제안: 사법제도와 사회 재통합 개혁 부문에서 미국을 선도하는 뉴욕의 입지를 더욱 살리기 위해 "권리 우선(Right Priorities)" 이니셔티브를 시작합니다. 주지사의 제안으로 위험 상태에 놓인 청소년들이 자신들의 커뮤니티에서 긍정적인 기회를 찾을 수 있고, 또한 범죄 경력이 있는 시민들이 사회 적응하고 집으로 돌아와서 자신들의 커뮤니티에 기여할 수 있는 기회도 제공할 수 있게 됩니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 동영상과 기타 매체는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

제 14 제안: 뉴욕주 전역의 소수인종 및 여성기업인 회사를 대상으로 기회를 늘려준다.

2014년, Cuomo 주지사는 뉴욕의 MWBE 주계약 활용을 위해 30%의 목표를 정해놓았습니다. 이는 미국에서 가장 높은 수치의 목표입니다. 그러나 주법에 따라 이 목표는 뉴욕주 정부기관에서 시행하는 계약에만 적용될 뿐 연간 약 650억 달러에 달하는 시, 카운티, 타운, 마을 및 학군과 같이 지자체에 제공되는 주정부 기금에는 적용되지 않습니다. 올해, 주지사는 지자체와 하청 계약을 맺는 이들 지자체 및 단체들에게 MWBE 목표 설정을 확대하여 이러한 단절 부분을 해소하는 법안을 내놓을 것입니다. 이렇게 하면 역사상 가장 큰 규모의 주 기금 풀을 활용하여 제도적 차별과 싸우고 MWBE 참여를 위한 새로운 기회를 만들 수 있습니다.

자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418