即時發佈：2016 年 1 月 12 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

概要：州長 CUOMO 迄今為止的 2016 年簽字提案

過去 8 天提出 14 條簽字提案，重點介紹州長的完善工作計畫的核心部份以鞏固 5 年來的進步並繼續推動紐約州向前

州長的 2016 年工作計畫將會確保為所有人創造經濟機會，建造和重建重要的基礎設施，及進一步鞏固帝國州作為全國進步領導者的地位

州長將於明日中午 12:30 於 Albany 發表完整的州情咨文；演講將於 www.governor.ny.gov 上進行直播

過去八天裡，為了迎接其 2016 年州情咨文演講，州長 Andrew M. Cuomo 已公佈了今年工作計畫中的 14 條簽字提案。

州長的 2016 年工作計畫 – 包括下方詳述的提案 – 將會刺激經濟，確保為所有紐約州人創造機會，加強本州的重要基礎設施和重建它們以滿足未來需求，及繼續鞏固紐約州在深入推動平等、公正和社會進步方面的全國領導者地位。

州長將於明日中午 12:30 於 Albany 發表其完整的州情咨文，並將於 www.governor.ny.gov 上直播。

迄今為止公佈的簽字提案包括：

提案 1：透過讓紐約州成為國內首個為所有工人頒佈 15 美元最低工資的州來恢復經濟公正。在強調該提案的同時，州長宣佈紐約州立大學(State University of New York)將會提高 28,000 多名僱員的最低工資。

相關詳情位於這裡；視訊及其他媒體資料位於這裡。

提案 2：啟動一項全面計畫來改造和擴建下州的重要基礎設施並對該地區做出重大投資。最顯著的是，該提案包括一項針對長島鐵路局 Floral Park 至 Hicksville 段的重大擴建和改造專案。

該專案將令 LIRR 增加服務、減少因該繁忙軌道上發生事故而導致的擁堵和列車延誤並將

讓 LIRR 能運行「反向-高峰」列車，從而讓民眾能在傳統的營業時間搭乘 LIRR 到長島上工作。透過讓 LIRR 能夠增加 Floral Park 至 Hicksville 之間的服務，將會提供一種更具吸引力的駕車替代方案，從而減輕長島主要東西向道路的擁堵，像 L.I.E.、Northern State 和 Southern State，同時更多的火車會更便於長島人搭乘火車抵達 LaGuardia 和 Kennedy 機場。

相關詳情位於這裡；視訊及其他媒體資料位於這裡。

提案 3： 支援紐約州的環保傳統。州長已提議為本州的環保基金(Environmental Protection Fund)撥款 3 億美元 – 該基金迄今獲得的最高金額，基金規模是州長首次上任時的兩倍多。另外，州長宣佈於 Suffolk 縣和 Nassau 縣中的兩項重大水利基礎設施投資。

相關詳情位於這裡。

提案 4： 制定一系列的投資和新計畫來繼續發展紐約州的經濟並打造更強大、更具活力的社區。這些提案包括為小企業顯著減稅，加大資助來支援市政水利基礎設施改善專案，開展一項新工作來復興和轉型本州各地區中的中心區，及開展第六輪成功的區域經濟發展理事會(Regional Economic Development Council)計畫。

相關詳情位於這裡；視訊及其他媒體資料位於這裡。

提案 5： 投資於上州交通基礎設施。這包括一項計畫來提供稅收優惠，將最常使用高速路的紐約州居民和企業的通行費減半 – 惠及近一百萬使用 E-Z Pass 的乘用車、商用車和農場車輛，取消對農業車輛的收費；及至少在 2020 年之前為所有其他司機保持固定平價。

相關詳情位於這裡；視訊位於這裡。

提案 6： 將 Penn 站和歷史悠久的 James A. Farley 郵政大廈改造為世界級的交通樞紐。該專案被稱作帝國站綜合體(Empire Station Complex)，將會特別實施重大的乘客體驗改善，包括一流便利設施、自然光、增大火車容量、減輕擁堵，及改進標示來顯著提升出行體驗。該專案預計耗資 30 億美元，將會透過公私合作來加快進度，以便於今年破土動工並於未來三年內完成主體施工。

相關詳情位於這裡；視訊及其他媒體資料位於這裡；概念效果圖位於這裡。

提案 7： 重大擴建和改造 Jacob K. Javits 會展中心以刺激地區經濟。該提案會將 Javits 中心擴建 120 萬平方英呎，讓會議空間增加五倍，包括東北地區最大的會場。另會建造一座高四層、面積 480,000 平方英呎，並能一次性容納數百臺牽引拖車的卡車車庫，以提升行人安全和當地交通流。

相關詳情位於這裡；視訊及其他媒體資料位於這裡。

提案 8：現代化和徹底轉型大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority)，為前往大都會區的數百萬紐約州人和遊客顯著提升出行體驗。該提案包括推出一種新方法來快速地重新設計和升級系統內的 30 座現有地鐵站。其亦包括多項科技措施來將該系統帶入 21 世紀，包括擴大 Wi-Fi 熱點，加快流動支付和售票以取代 MetroCard，及於地鐵列車、巴士和站點中提供 USB 連接埠以便於乘客為其行動設備充電。

相關詳情位於這裡；視訊及其他媒體資料位於這裡。

提案 9：啟動一項城市聯合與效率競賽(Municipal Consolidation and Efficiency Competition)，其旨在為那些採取切實措施來於紐約州營造更適宜的居住與工作環境的地方政府提供獎勵。透過該競賽，各縣、市、鎮和村將會就制定能夠顯著和永久降低房產稅的創新性聯合行動計畫展開競爭。所提議的能夠實現最高永久性房產稅減稅的聯合合作關係將會獲得 2000 萬美元獎勵。

相關詳情位於這裡。

提案 10：顯著擴大和提升全州社區的高速網際網路服務。副州長 Kathy Hochul 在紐約州公共服務委員會(Public Service Commission)投票批准 Time Warner Cable 與 Charter Communications 合併案不久後詳述了該提案。這將會為數百萬紐約州人顯著提高寬頻可用性，並促成超過 10 億美元的直接投資和消費者利益。

另外，本州對私營部門合作夥伴發佈了 5 億美元的申請書來加入新紐約州寬頻計畫(New NY Broadband Program)。該計畫將會顯著擴大本州所有地區的網際網路服務，並專注於沒有服務和服務不足的地區。

相關詳情位於這裡；視訊位於這裡。

提案 11：啟動一項 2 億美元的競賽來復興上州機場。該提案旨在改善紐約州上州的機場，促進新的地區經濟發展機會及公私部門之間的合作。

宣佈該公告時，州長亦啟動了改造專案來將紐約州 Fairgrounds 轉變為一流的多用途設施。州長透過內部拆除大看臺於今日正式啟動了歷史性的改造專案。

相關詳情位於這裡。

提案 12：透過帝國州扶貧計畫(Empire State Poverty Reduction Initiative)來抗擊貧困及減少猖獗的不平等現象。這項 2500 萬美元的計畫將會匯集州和地方政府、非營利和營利團體來設計和實施協調的解決方案，從而於本州貧困率最高的十個城市中增強社會流動性。

相關詳情位於這裡。

提案 13：啟動「Right Priorities」計畫來鞏固紐約州在司法公正和再進入改革方面的全國

領導者地位。該州長提案將會幫助有風險的年輕人在其社區中發現積極的機會，同時為曾經被關押在刑事司法系統中的公民創造機會來改過自新，重返家園及對其社區做出貢獻。

相關詳情位於這裡；視訊及其他媒體資料位於這裡。

提案 14： 為全紐約州的少數族裔和婦女所有企業創造更多機會。

2014 年，州長 Cuomo 設定了 30%的紐約州 MWBE 州合同利用率目標 – 國內所有州中最高的目標。然而，依據州法律，該目標僅適用於由州機構和當局發佈的合同；不適用於授予地方政府（如市、縣、鎮、村和學區）、每年高達約 650 億美元的州撥款。今年，州長將會推進立法，透過擴大為地方政府及與這些地方政府簽訂分包合同的實體的 MWBE 目標來解決這種斷開。此舉將會利用歷史上最大的州撥款池來消除體制歧視及創造新的 MWBE 參與機會。

相關詳情位於這裡。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418