



Para su publicación inmediata: 11/01/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO PRESENTA LA TRIGÉSIMA PROPUESTA DE LA SITUACIÓN DEL ESTADO 2017: INVERSIÓN DE \$45 MILLONES PARA LA REVITALIZACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SYRACUSE HANCOCK**

***El Gobernador Asigna \$35 Millones en Fondos a través del Concurso para la Revitalización y el Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte a Fin de Acelerar el Rediseño del Aeropuerto***

***El Proyecto de Renovación del Aeropuerto Creará más de 850 Empleos en el Área de la Construcción***

***El Rediseño Incluye el Nuevo Museo Regional de la Historia de la Aviación, un Puente Peatonal de Vidrio y un Techo Ecológico para Clima Frío***

***Puede Ver las Ilustraciones del Proyecto [Aquí](#)***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció que el Aeropuerto Internacional de Syracuse Hancock recibirá fondos por \$35,8 millones para impulsar la transformación del aeropuerto que representa una inversión total de \$45,1 millones. Esta inversión convertirá las instalaciones antiguas en un centro de vanguardia que cubre las necesidades del viajero del siglo XXI. La remodelación de la infraestructura obsoleta del aeropuerto incluye un rediseño a gran escala de la sala principal, que incorporará concesiones para negocios minoristas, de alimentos y bebidas, y la fachada. Asimismo, se construirán un nuevo Museo Regional de la Historia de la Aviación, un puente peatonal de vidrio y un techo ecológico, además de nuevos pisos y mobiliario para lograr un ambiente acogedor para los viajeros de todo el mundo. Se espera que el proyecto cree más de 850 empleos en el sector de la construcción.

“La región Central de Nueva York necesita un aeropuerto de clase mundial que sea la puerta de entrada a una variedad de atracciones regionales y que mantenga competitiva a la región en el siglo XXI; eso es precisamente lo que logrará este proyecto”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Esta inversión lleva los esfuerzos de revitalización a niveles sin precedentes al transformar el Aeropuerto Internacional de Syracuse Hancock para mejorar los traslados desde y hacia la región Central de Nueva York. Mediante la Competencia por el Rediseño del Aeropuerto de la Región Norte, estamos incorporando una experiencia de vuelo vanguardista en las ciudades del estado, atrayendo más empresas con nuevas oportunidades económicas y sentando las bases para un crecimiento constante durante las próximas décadas”.

Para seguir siendo competitivos en la economía global actual, Nueva York debe renovar y reconstruir las vías de acceso a este Estado. El anuncio del gobernador Cuomo en el día de hoy forma parte de la segunda ronda del Concurso para la Revitalización y el Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte por \$200 millones, que se lanzó el año pasado.

### **Transformación del Aeropuerto Internacional de Syracuse Hancock**

El Aeropuerto Internacional de Syracuse Hancock sostiene más de 7.500 puestos de trabajo y genera un impacto económico de casi \$597 millones en toda la región Central de Nueva York. La reciente inversión aumentará las oportunidades económicas, atraerá nuevas empresas y visitantes y mejorará la experiencia global de los pasajeros. Los fondos restantes para el proyecto serán provistos por el aeropuerto, y el gobierno federal y del condado. El proyecto renovará, rehabilitará y revitalizará las instalaciones e infraestructura del Aeropuerto Internacional de Syracuse Hancock, que lo convertirá en un centro de tránsito de pasajeros de clase mundial.

A continuación se describen los detalles del plan de rediseño anunciado hoy.

- El rediseño a gran escala del edificio de la terminal ofrecerá a los viajeros un aeropuerto más espacioso que tendrá pisos y mobiliario nuevos.
- En el centro de tránsito se ubicará el nuevo Museo Regional de la Historia de la Aviación, que fue diseñado con la asistencia de Onondaga Historical Association y que presentará muestras educativas, una cronología visual de acontecimientos importantes y un área de exposiciones para exhibir personas históricas del pasado del aeropuerto.
- Una nueva fachada permitirá que la luz natural ilumine al área de descenso de pasajeros por primera vez en décadas e incorporará un techo ecológico.
- Sobre el área de descenso de pasajeros habrá un nuevo puente peatonal de vidrio que brindará a los pasajeros que usen boletos aéreos para dispositivos móviles una ruta más eficiente que los conecta directamente a los vuelos, de este modo se evitan las colas para sacar las tarjetas de embarque.
- El exterior del aeropuerto tendrá paneles perforados de acero corten para resistir las inclemencias del tiempo, ventanas ahorradoras de energía y un nuevo sistema de captación de agua pluvial.
- El aeropuerto también estará equipado con iluminación ahorradora de energía y un techo ecológico para clima frío que servirá para hacer un mejor uso del espacio mientras se promueven las prácticas ecológicas.

Se espera que los proyectos de construcción relacionados con esta revitalización creen un total de 869 nuevos empleos en la región Central de Nueva York. Se prevé que las obras en el Aeropuerto Internacional de Syracuse Hancock concluyan para 2019.

**El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, sostuvo:** “Esta inversión mejorará la seguridad y convertirá al Aeropuerto Internacional de Syracuse Hancock en un centro de transporte moderno. Como con muchos otros proyectos importantes de infraestructura de transporte del gobernador Cuomo, este plan creará empleos, impulsará la economía regional y permitirá atraer y retener empresas que dependen del acceso a un transporte aéreo confiable”.

En la primera ronda de adjudicaciones que forma parte del Concurso para la Revitalización y el Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte, se asignaron \$40 millones al Aeropuerto Regional Elmira Corning para comenzar con su

transformación por un monto total de \$58 millones, y se otorgaron \$39,8 millones en fondos para el Aeropuerto Internacional Greater Rochester a fin de activar una transformación de \$63,4 millones.

La competencia incluye \$190 millones para financiar los proyectos aeroportuarios, además de \$10 millones asignados a través del Programa de Subsidios de Capital para la Aviación, que financia los proyectos de seguridad, infraestructura y desarrollo económico en aeropuertos más pequeños en todo el estado. Esta iniciativa se basa en el éxito del Concurso impulsado por el gobernador Cuomo para el Plan Maestro de Diseño de los aeropuertos La Guardia y John F. Kennedy, así como los esfuerzos de transformación que ya están en marcha en el sur del estado.

### **Impulso al programa Central NY Rising**

El anuncio de hoy complementa el Programa “Central NY Rising”, el plan integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El Estado ya ha invertido casi \$3 mil millones en la región desde el 2012 para dejar sentadas las bases del plan: capitalizar las oportunidades del mercado mundial, fortalecer el espíritu emprendedor y crear una economía inclusiva. Hoy, el desempleo alcanza el nivel más bajo desde antes de la Gran Recesión; los impuestos sobre los ingresos para las empresas y las personas son bajos; y las empresas eligen lugares como Syracuse, Oswego y Auburn como destino donde crecer e invertir.

Actualmente, la región está acelerando el plan “Central NY Rising” con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado, anunciada por el Gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2,5 mil millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 5.900 puestos de trabajo.

###