Pour publication immédiate : 11/01/2017 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO PRÉSENTE LA 30e PROPOSITION DE L'ÉTAT DE L'ÉTAT DE 2017 : 45 MILLIONS DE DOLLARS POUR LA REVITALISATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL HANCOCK DE SYRACUSE

Le Gouverneur alloue un financement de 35 millions de dollars pour l'appel d'offres compétitif de développement économique et de revitalisation des aéroports du Nord de l'État afin d'en activer la transformation

Le projet de rénovation de l'aéroport créera plus de 850 emplois dans le bâtiment

La transformation inclue un nouveau musée régional d'histoire de l'aviation, une passerelle en verre pour les piétons et un toit végétal pour le froid

Consultez les rendus du nouvel aéroport ici

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Aéroport International Hancock de Syracuse (Syracuse Hancock International Airport) recevrait 35,8 millions de dollars de financement pour faire avancer une transformation de l'aéroport de 45,1 millions de dollars. L'investissement changera une infrastructure archaïque en une plaque tournante de transports moderne qui répond aux besoins du voyageur du 21e siècle. La rénovation de l'infrastructure vieillissante aéroportuaire comprend une transformation à grande échelle du grand hall, des concessions de vente d'aliments, de boissons et de vente au détail, ainsi que la façade extérieure. Par ailleurs, un nouveau Musée régional d'histoire de l'aviation (Regional Aviation History Museum), une passerelle en verre pour les piétons et une toiture écologique seront construits, ainsi qu'un nouveau revêtement de sol et un nouveau mobilier pour créer une atmosphère accueillante pour les voyageurs du monde entier. Le projet devrait créer plus de 850 emplois dans le bâtiment.

« Le Centre de l'État de New York a besoin d'un aéroport de classe mondiale pour servir de porte d'entrée à l'éventail d'attractions de la région et maintenir la région compétitive au 21e siècle, et c'est exactement ce que ce projet réalisera, » **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Grâce à cet investissement, les efforts de revitalisation atteignent de nouveaux sommets, en transformant l'Aéroport International Hancock de Syracuse afin d'améliorer les déplacements pour entrer et sortir du Centre de l'État de New York. Avec l'appel d'offres compétitif pour les aéroports du Nord de l'État, nous apportons une expérience de vol dernier cri dans des villes de l'État, attirant davantage d'entreprises avec de nouvelles opportunités économiques et posant les fondations d'une croissance continue pour les décennies à venir. »

Pour rester compétitif dans l'économie mondiale d'aujourd'hui, New York doit réinventer et reconstruire les voies d'entrée à cet État. L'annonce du Gouverneur Cuomo d'aujourd'hui fait partie de la seconde phase de l'appel d'offres compétitif de développement économique et de revitalisation des aéroports du Nord de l'État (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), s'élevant à 200 millions de dollars.

Transformer l'Aéroport International Hancock de Syracuse
L'Aéroport International Hancock de Syracuse soutient plus de 7 500 emplois et génère près de 597 millions de dollars d'impact économique dans l'ensemble du Centre de l'État de New York. Ce dernier investissement augmentera les opportunités économiques, attirera de nouvelles entreprises et de nouveaux visiteurs et améliorera l'expérience globale des passagers. Le reste du financement pour le projet sera fourni par l'aéroport, le comté et le gouvernement fédéral. Le projet rénovera, réhabilitera et revitalisera les installations et infrastructures de l'Aéroport International Hancock de Syracuse, en le transformant en un centre de transit des passagers de classe mondiale.

Les détails du plan de transformation annoncé aujourd'hui sont présentés ci-dessous :

- Une transformation à grande échelle du bâtiment du terminal offrira aux voyageurs un aéroport plus spacieux comprenant un nouveau revêtement de sol et un nouveau mobilier.
- Un nouveau Musée régional d'histoire de l'aviation (Regional Aviation History Museum) sera situé dans le centre de transit, conçu avec l'aide de l'Association historique d'Onondaga (Onondaga Historical Association). Il comprendra des supports pédagogiques, une chronologie visuelle des évènements importants ainsi qu'une zone d'exposition pour présenter les personnes historiques du passé de l'aéroport.
- Une nouvelle façade extérieure procurera de la lumière naturelle à la zone de dépose-minute pour la première fois depuis des décennies et comprendra un auvent végétal écologique.
- Au-dessus de la zone de dépose des passagers, une nouvelle passerelle piétonne en verre offrira aux passagers utilisant des billets d'avion mobiles un itinéraire plus efficace, les connectant directement aux vols sans passer par les files des billetteries.
- L'extérieur de l'aéroport comprendra des panneaux perforés en acier Corten pour résister aux intempéries, des fenêtres permettant des économies d'énergie, ainsi qu'un système de récupération des eaux pluviales.
- L'aéroport sera également équipé d'un éclairage à haut rendement énergétique et d'un toit végétal pour le froid afin de mieux utiliser l'espace tout en promouvant des pratiques écologiques.

Les projets de construction liés à cette revitalisation devraient créer un total de 869 nouveaux emplois dans le Centre de l'État de New York. Le nouvel Aéroport International Hancock de Syracuse devrait être achevé d'ici 2019.

Le Commissaire du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Cet investissement améliorera la sûreté et la sécurité et fera de l'Aéroport International Hancock de Syracuse une plaque tournante de transports moderne. Comme pour tant de projets d'infrastructure de transports majeurs du Gouverneur Cuomo, ce plan créera des emplois, stimulera l'économie régionale et contribuera à attirer et à retenir des

entreprises qui comptent sur un accès à des transports aériens fiables. »

Au cours de la première phase de récompenses dans le cadre de l'appel d'offres pour le développement économique et la revitalisation des aéroports du Nord de l'État de New York, 40 millions de dollars ont été attribués à l'Aéroport Régional d'Elmira Corning (Elmira Corning Regional Airport) afin de mettre en œuvre la transformation de l'aéroport de 58 millions de dollars, et des fonds de 39,8 millions de dollars ont été attribués à l'Aéroport International de Greater Rochester (Greater Rochester International Airport) pour mettre en œuvre une transformation s'élevant à 63,4 millions de dollars.

L'appel d'offres comprend 190 millions de dollars pour soutenir les projets aéroportuaires, en plus des 10 millions de dollars affectés par le biais du Programme de subventions en capitaux pour l'aviation (Aviation Capital Grant Program) du Gouverneur, qui soutient les projets de sécurité, d'infrastructures et de développement économique dans les petits aéroports de l'ensemble de l'État. Ce nouvel appel d'offres mise sur le succès de l'appel d'offres compétitif du Plan directeur (Master Plan Design Competition) du Gouverneur Cuomo pour les aéroports LaGuardia et John F. Kennedy, ainsi que les efforts de transformation déjà en cours dans plusieurs aéroports régionaux du Sud de l'État.

L'accélération du Central NY Rising

L'annonce d'aujourd'hui complète également le plan détaillé « Central NY Rising » de la région visant à générer une forte croissance économique et un développement communautaire solide. L'État a déjà investi près de 3 milliards de dollars dans la région depuis 2012 afin de jeter les bases du plan – en exploitant les possibilités offertes par un marché mondial, en renforçant l'entrepreneuriat et en créant une économie inclusive. Aujourd'hui, le taux de chômage est au plus bas niveau depuis la Grande Récession ; les impôts sur le revenu et les entreprises sont en baisse ; et les entreprises choisissent des endroits comme Syracuse, Oswego et Auburn comme destinations pour y croitre et investir.

La région accélère maintenant Central NY Rising avec un investissement de 500 millions de dollars dans l'Initiative de revitalisation du nord de l'État (Upstate Revitalization Initiative), selon le communiqué du Gouverneur Cuomo de décembre 2015. Ces 500 millions de dollars investis par l'État inciteront les entreprises du secteur privé à investir plus de 2,5 milliards de dollars, et le plan tel qu'il a été soumis par la région prévoit jusqu'à 5 900 nouveaux emplois.

###