



Для немедленной публикации: 10.01.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВЛЯЕТ ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧЕННОЕ В ОБРАЩЕНИЕ К ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМУ СОБРАНИЮ НА 2017 ГОД (2017 STATE OF THE STATE): СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРА ТРАНСПОРТНОГО И ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ВУДБЕРИ (WOODBURY TRANSIT AND ECONOMIC DEVELOPMENT HUB)

Способствует улучшению доступа и уменьшению интенсивности движения в окрестностях торгового комплекса Woodbury Common, который является ключевым региональным фактором экономического развития

Способствует ускорению проекта по расширению коридора трассы Route 32 стоимостью 150 млн долларов

Крупный проект реконструкции создаст почти 600 рабочих мест

Включает в себя автовокзал, работающий от солнечной энергии, который будет способствовать развитию общественного транспорта

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об ускорении проекта реконструкции стоимостью 150 млн долларов, в рамках которого будет построен Центр транспортного и экономического развития города Вудбери (Woodbury Transit and Economic Development Hub). Благодаря тому, что транспортный коридор трассы Route 17/32, по которому можно добраться до торгового комплекса Woodbury Common Premium Outlets, двигателя региональной экономики, сильно перегружен в период чрезвычайно интенсивного сезонного движения, возникают заторы, и задержки в пути являются препятствием для дальнейшего экономического развития в этом районе. Этот проект, в рамках которого будет создано почти 600 рабочих мест, позволит расширить коридор трассы Route 32, заменить мост на трассе Route 32 над трассой Route 17, провести реконфигурацию съезда, ведущего на автомагистраль штата Нью-Йорк Thruway, добавить автовокзал, работающий от солнечной энергии, перехватывающую парковку для пассажиров и сообщаемую дорожную сеть, которая позволит улучшить доступ и будет способствовать увеличению экономической активности.

«Woodbury Common играет жизненно важную роль в экономической жизнеспособности этого региона, но транспортные пробки и стареющая инфраструктура ограничивают дальнейший потенциал роста в окрестных районах,

— **заявил Губернатор Куомо (Cuomo).** — Этот проект оптимизирует и модернизирует дорожную сеть, что позволит освободиться от пробок, улучшить качество жизни для местных жителей, а также создаст больше возможностей для экономического роста в Вудбери (Woodbury) и во всей долине Среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley)».

В целях улучшения мобильности и схем движения транспорта проект будет включать в себя следующие элементы:

- Улучшение доступа к торговому комплексу Woodbury Common Premium Outlets;
- Замена моста трассы Route 32 над трассой Route 17, в том числе соблюдение стандартного для федеральных трасс габарита по высоте над трассой Route 17;
- Реконструкция и расширение перехватывающей парковки (Park and Ride), куда войдет автобусная остановка и автовокзал, работающий от солнечной энергии, что будет способствовать развитию общественного транспорта;
- Реконфигурация восточного съезда 131 с трассы Route 17, ведущего на автомагистраль Thruway;
- Новая взаимосвязанная адаптивная светофорная система вдоль трассы Route 32, которая минимизирует задержки и улучшит доступ к местным предприятиям и школам;
- Интеллектуальные транспортные системы (Intelligent Transportation Systems) с целью оптимизации условий дорожного движения.

Торговый комплекс Woodbury Common Premium Outlets играет важную роль в региональной экономике, создавая рабочие места, стимулируя туризм и поднимая доходы от местного налогообложения. Однако местные жители, те, кто ездит каждый день на работу и приезжает за покупками, на себе ощущают постоянные пробки на трассе штата Route 32 и развязке, ведущей с выезда 131 трассы Route 17, по которой ежедневно проезжает более 70 000 автомобилей ежедневно. А в самое пиковое время сезонных покупок эта развязка буквально задыхается от еще более интенсивных перегрузок. Пробки являются причиной высокого уровня аварий, незапланированных простоев автомобилей, что ухудшает качество воздуха и ограничивает возможности дополнительного экономического развития в регионе, оказывая при этом влияние на региональный поток грузов и товаров.

Этот проект сократит время поездок для водителей и транзитных пассажиров, передвигающихся по железной дороге и на автобусе, за счет уменьшения пробок и значительного улучшения доступа при сокращении числа узких мест. Использование автобусов для ежедневных поездок вырастет благодаря перехватывающей парковке, что позволит тем, кто каждый день ездит на работу, тратить на это меньше времени и позволит снизить углеродные выбросы и расходы на эксплуатацию автотранспорта.

Запрос на предложение (Request for Proposal, RFP) по этому проекту будет выпущен в следующем месяце. Строительство проекта начнется в этом году, при этом будет создано около 600 рабочих мест.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418