



Per la diffusione immediata: 10/01/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO PRESENTA LA VENTUNESIMA PROPOSTA DELLA
SITUAZIONE DELLO STATO 2017: LA COSTRUZIONE DEL CENTRO PER LO
SVILUPPO ECONOMICO E IL TRASPORTO NELLA CITTÀ DI WOODBURY**

*Miglioramento dell'accesso e riduzione del traffico attorno al volano economico
rappresentato dalle strutture del Woodbury Common*

*Accelerazione del progetto da 150 milioni di dollari per ampliare il corridoio
relativo alla Route 32*

Questo importante progetto di ricostruzione creerà quasi 600 posti di lavoro

*Include una stazione degli autobus a energia solare per promuovere il trasporto
pubblico*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi la velocizzazione del progetto da 150 milioni di dollari per la ricostruzione del centro per lo sviluppo economico e il trasporto nella città Woodbury (Town of Woodbury Transit and Economic Development Hub). Data la sua connessione con gli Woodbury Common Premium Outlets (outlet di eccellenza del Woodbury Common), un motore economico regionale, il corridoio tra la Route 17 e 32 è funestato da un traffico stagionale estremamente elevato, risultante in ingorghi e ritardi di viaggio che limitano il progresso economico di quest'area. Il progetto, che creerà quasi 600 posti di lavoro, amplierà il corridoio della Route 32, sostituendo il ponte della Route 32 sulla Route 17, riconfigurato la rampa che conduce alla Superstrada (Thruway) statale di New York, aggiungendo una stazione di autobus a energia solare e un parcheggio per i pendolari, oltre ad un sistema interconnesso per il trasporto, in modo da migliorarne l'accesso e permettere un incremento delle attività commerciali.

“Il Woodbury Common gioca un ruolo fondamentale nella vitalità economica della regione, ma gli ingorghi stradali e le infrastrutture antiche limitano il potenziale di crescita nella comunità circostante”, **ha commentato il Governatore Cuomo.** “Questo progetto metterà a disposizione una rete di trasporti semplificata e all'avanguardia, in modo da limitare gli ingorghi stradali, migliorare la qualità della vita dei residenti e creare maggiori opportunità di crescita economica a Woodbury e in tutta la Valle dell'Hudson centrale.”

Per migliorare la mobilità e gli schemi legati al traffico, il progetto includerà:

- Un accesso migliorato agli Woodbury Common Premium Outlets.
- La sostituzione del ponte della Route 32 sulla Route 17, progetto che include l'implementazione dello standard di altezza di passaggio della Interstate sulla Route 17.

- La ricostruzione ed espansione delle strutture “Park and Ride”, includendo una fermata d’autobus e una stazione per gli autobus a energia solare, in modo da promuovere il trasporto pubblico.
- La riconfigurazione rampa presso l’Uscita 131 della Route 17, in direzione est verso la Superstrada.
- Un nuovo sistema di segnaletica interconnessa e in grado di adattarsi al traffico lungo la Route 32, in modo da minimizzare i ritardi e migliorare l’accesso a negozi e scuole locali.
- Sistemi intelligenti di trasporto per ottimizzare le condizioni del traffico.

Woodbury Common Premium Outlets giocano un ruolo importante nell’economia regionale per quanto riguarda la creazione di posti di lavoro, l’attrazione del turismo e la tassazione a livello locale. In ogni caso, residenti, pendolari e clienti hanno tutti subito l’impatto negativo dei tremendi ingorghi stradali che caratterizzano la State Route 32 lungo il raccordo autostradale presente sulla Route 17 all’Uscita 131, un tratto di strada utilizzato ogni giorno da oltre 70.000 veicoli. Inoltre, il raccordo autostradale subisce costantemente impennate di traffico durante le stagioni di punta per quanto riguarda lo shopping. Gli ingorghi contribuiscono al tasso elevato di incidenti, all’attesa non necessaria da parte dei veicoli che in questo modo creano impatto negativo sulla qualità dell’aria, e il tutto limita un potenziale sviluppo economico nella regione, influenzando allo stesso tempo sul trasporto merci.

Il progetto ridurrà i tempi di viaggio degli automobilisti e degli utenti della ferrovia e degli autobus, limitando gli ingorghi e migliorando allo stesso tempo in modo significativo l’accesso alle strade e riducendo gli imbottigliamenti. L’utilizzo degli autobus da parte dei pendolari aumenterà grazie alle strutture migliorate di parcheggio dedicate ai pendolari, permettendo loro di passare meno tempo viaggiando per arrivare al lavoro, riducendo le emissioni di anidride carbonica e limitando i costi di utilizzo dei veicoli.

Il mese prossimo verrà emesso l’RFP (richiesta di proposta) per questo progetto. I lavori relativi al progetto cominceranno quest’anno e creeranno quasi 600 posti di lavoro.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418