



Pour publication immédiate : 10/01/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO PRÉSENTE LA 21^{ème} PROPOSITION DE L'ÉTAT 2017
DE L'ÉTAT : CONSTRUIRE LE CENTRE DE TRANSIT ET DE DEVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE DE LA VILLE DE WOODBURY**

*Améliore l'accès et réduit le trafic entourant le moteur économique régional
Woodbury Common*

*Met en place un projet de 150 millions de dollars pour agrandir le couloir de
transport de la Route 32*

*Un projet important de reconstruction qui va permettre de créer près de 600
emplois*

*Comprend une station d'autobus à énergie solaire pour promouvoir le transport
en commun*

Le gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui la mise en place d'un projet de reconstruction de 150 millions de dollars pour bâtir le centre de transit et de développement économique de la ville de Woodbury (Town of Woodbury Transit and Economic Development Hub). En raison de son raccordement à Woodbury Common Premium Outlets, un grand centre économique régional, le couloir de transport de la Route 17/32 est en proie à un trafic saisonnier extrêmement élevé et la congestion et les retards de voyage qui en résultent freinent le développement économique supplémentaire dans la région. Le projet, qui créera près de 600 emplois, permettra d'agrandir le couloir de la Route 32, de remplacer le pont de la Route 32 sur la Route 17, de reconfigurer la rampe menant à l'autoroute de l'État de New York (New York State Thruway) et d'ajouter une station d'autobus à énergie solaire et un parc de stationnement pour les personnes venant des banlieues ainsi qu'un système de trafic interconnecté pour améliorer l'accès et permettre une activité commerciale accrue.

« Woodbury Common joue un rôle crucial dans la vitalité économique de la région, mais la congestion du trafic et le vieillissement de l'infrastructure restreignent davantage le potentiel de croissance dans la communauté environnante », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce projet offrira un réseau de transport ultra moderne qui libérera la congestion, améliorera la qualité de vie des résidents et créera davantage de possibilités de croissance économique à Woodbury et dans toute la vallée du Mid-Hudson. »

Pour améliorer la mobilité et la circulation, le projet comprendra :

- Une amélioration de l'accès aux Woodbury Common Premium Outlets.

- Un remplacement du pont de la Route 32 sur la Route 17, qui offrira un pont à hauteur libre réglementaire pour la Route 17.
- Une reconstruction et un agrandissement des installations de stationnement qui incluront un arrêt de bus et une station d'autobus solaire pour promouvoir le transport en commun.
- Une reconfiguration de la rampe de l'Est de la Route 17 - Sortie 131, menant à l'autoroute (Thruway).
- Un nouveau système de signalisation interconnecté et adaptatif le long de la Route 32 pour minimiser les retards et améliorer l'accès aux entreprises et aux écoles locales.
- Des systèmes de transport intelligents pour optimiser les conditions de circulation.

Woodbury Common Premium Outlets joue un rôle important dans l'économie régionale en créant des emplois, en stimulant le tourisme et en augmentant les recettes fiscales locales. Toutefois, les résidents locaux, les navetteurs et les consommateurs sont tous négativement touchés par la congestion routière sévère sur la Route nationale 32 à l'échangeur de la Route 17 - Sortie 131, qui dessert plus de 70 000 véhicules par jour. L'échangeur se propage régulièrement à des volumes de trafic encore plus élevés pendant les périodes saisonnières de pointe. La congestion contribue à des taux d'accidents élevés, au ralenti inutile de véhicules associés aux effets de la qualité de l'air et limite les possibilités de développement économique dans la région, tout en affectant le transport des marchandises régionales.

Ce projet réduira le temps de déplacement des chauffeurs et des utilisateurs de trains et de bus de transit en calmant la congestion, en améliorant considérablement l'accès et en réduisant les goulets d'étranglement. L'utilisation des autobus de banlieue augmentera l'amélioration des installations de stationnement pour les individus, permettant aux navetteurs de passer moins de temps à voyager vers leur travail, aidant une réduction des émissions de carbone et une réduction des coûts d'exploitation de véhicules.

La demande de propositions (RFP) pour le projet sera publiée le mois prochain. La construction du projet débutera cette année et créera près de 600 emplois.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418