



立即發表：2017 年 1 月 10 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長提出《2017 年州情咨文 (2017 STATE OF THE STATE)》的第 21 個提案：建設 **WOODBURY** 鎮交通運輸及經濟發展中心

改善作為地區經濟驅動力的 Woodbury Common 週邊交通情況

加速一億五千萬美元項目以擴展 32 號公路的走廊地帶

主要工程項目將創造進 600 個工作崗位

包括可促進公共交通的太陽能巴士站

安德魯 M. 葛謨州長今日宣布了一項一億五千萬美元的工程項目以建設 Woodbury 鎮交通運輸系統及經濟發展中心。由於 17/32 號公路的走廊地帶連接著作為地區經濟引擎的 Woodbury Common 名牌折扣中心 (Premium Outlets)，此地帶存在著季節性交通高峰的困擾。由此產生的擁堵和旅行延遲嚴重影響了本地區其他方面的經濟發展。這一將創造 600 個工作崗位的項目將擴展 32 號公路的走廊地帶，更換在 17 號公路之上的 32 號公路橋樑，重新設置通向紐約州高速公路 (New York State Thruway) 的匝道，添加太陽能巴士站、通勤停車場以及相連的交通系統以便於使用並增加商業活動機會。

「Woodbury Common 在保持本地區經濟活力中起到至關重要的作用，但是其擁堵的交通和老化的基礎設施制約了週邊社區經濟增長的潛力。」葛謨州長說。「這一項目將提供簡化的尖端運輸網絡，可以減少擁堵、提高居民的生活質量、創建 Woodbury 以及整個哈德遜中部山谷 (Mid-Hudson Valley) 經濟發展的更多商機。」

為了促進交通的流動性和交通模式，這一項目包括：

- 促進對 Woodbury Common 名牌折扣中心 (Premium Outlets) 的利用。
- 更換在 17 號公路之上的 32 號公路橋樑，將包括 17 號公路之上洲際公路的淨空高度。
- 停車設施的施工及擴展將包括一個巴士站以及太陽能巴士站以促進公共交通。
- 重新設置第 17 號公路及通向高速公路的第 131 號出口的東行匝道。

- 沿第 32 號公路建設相互交匯、適應性好的新交通信號系統，可以減少交通延遲並提高地區經濟和教育設施的利用度。
- 智能化交通系統以優化交通狀況。

Woodbury Common 名牌折扣中心 (Premium Outlets) 在創造地區工作崗位、增加旅客流量、提高地區稅收中起到重要作用。但是，地方居民、通勤人士和購物者都受到第 32 號洲際公路和第 17 號公路 131 號出口交匯處嚴重交通擁堵的影響，這裡每天經過 70,000 多輛汽車。在季節性購物高峰時期，此交匯處將不得不承受更高的交通流量。擁堵將導致高發交通事故、不必要的汽車排氣造成的空氣質量惡化、限制地區經濟發展，也影響地區的貨物運輸。

這一項目將透過舒緩交通減少旅客、鐵路交通以及巴士乘客的旅行時間，明顯提高公路使用並減少交通瓶頸。透過改善通勤停車設施將提高通勤巴士的使用量、縮短更多通勤人士上班時間、減少碳排放量及減少車輛使用費用。

這一項目的招標書 (Request For Proposal, RFP) 將在下個月發佈。項目的施工將自今年開始，可創建進 600 個工作崗位。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418