



GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

De publicación inmediata: 1/10/2017

EL GOBERNADOR CUOMO PRESENTA LA 21ª PROPUESTA DEL ESTADO DEL ESTADO DEL 2017: CONSTRUIR EL CENTRO DE TRÁNSITO Y DESARROLLO ECONÓMICO DE LA CIUDAD DE WOODBURY

Mejorar el acceso y reducir el tráfico en los alrededores del Woodbury Common, motor de la economía regional

Acelerar el proyecto de \$150 Millones para expandir el corredor de la Ruta 32

Este gran proyecto de reconstrucción creará unos 600 empleos

Incluye estación de autobuses con energía solar para promover el tránsito público

El gobernador, Andrew M. Cuomo anunció hoy la aceleración de un proyecto de reconstrucción de 150 millones de dólares para construir el Centro de Tránsito y Desarrollo Económico de la Ciudad de Woodbury. Debido a su conexión con los Woodbury Common Premium Outlets, motor económico regional, el corredor de la Ruta 17/32 está azotado por un tráfico estacional extremadamente elevado; y la congestión resultante y los retrasos en los viajes, asfixian el desarrollo económico adicional en la zona. El proyecto, que creará cerca de 600 puestos de trabajo, ampliará el corredor de la Ruta 32, reemplazará el puente de la Ruta 32 que va sobre la Ruta 17, reconfigurará la rampa que conduce a la «Thruway» del estado de Nueva York y agregará una estación de autobuses con energía solar y un estacionamiento para viajeros, y un sistema de tráfico interconectado para mejorar el acceso y permitir una mayor actividad comercial.

«El Woodbury Common desempeña un papel muy importante en la vitalidad económica de la región, pero la congestión del tráfico y una infraestructura anticuada, restringe el potencial de crecimiento en la comunidad circundante, **dijo el gobernador Cuomo**. Este proyecto proporcionará una red de transporte racionalizada de avanzada, que permitirá liberar la congestión y mejorar la calidad de vida de los residentes; además de crear más oportunidades de crecimiento económico en Woodbury y en todo el Mid-

Hudson Valley».

Para mejorar la movilidad y los patrones de tránsito, el proyecto incluirá:

- Mejoramiento al acceso de los «Woodbury Common Premium Outlets»
- Sustitución del puente de la Ruta 32 que va sobre la Ruta 17, que incluirá la altura estándar de la Interestatal sobre la Ruta 17
- Reconstrucción y ampliación de las instalaciones para estacionamiento y circulación, que incluirán una parada de autobuses y una estación de autobuses con energía solar para promover el transporte público
- Reconfiguración de la Ruta 17, salida 131 hacia el este de la rampa que conduce a la Thruway
- Un nuevo sistema de señales de tránsito interconectado y adaptativo a lo largo de la Ruta 32 para minimizar los retrasos y mejorar el acceso a empresas y escuelas locales
- Sistemas de transporte inteligentes para optimizar las condiciones de tránsito

Los «Woodbury Common Premium Outlets» desempeñan un papel importante en la economía regional: creando empleos, impulsando el turismo y aumentando los ingresos fiscales locales; sin embargo, los residentes locales, los viajeros y los compradores se ven afectados negativamente por la congestión severa del tráfico en la Ruta 32 estatal a la altura de la salida 17 de la Ruta 17, que sirve a más de 70,000 vehículos diariamente. La intersección habitualmente alcanza volúmenes de tráfico aún mayores durante las temporadas estacionales, que son altas, de compras. La congestión contribuye a los altos índices de accidentes, al innecesario vehículo encendido- sin marcha, asociado con repercusiones sobre la calidad del aire, y limita las oportunidades de desarrollo económico adicionales en la región, mientras que afecta los bienes de transporte regionales.

Este proyecto reducirá el tiempo de viaje de los conductores y de los pasajeros de ferrocarriles y autobuses de tránsito, aliviando la congestión, mejorando significativamente el acceso y reduciendo los embotellamientos del tráfico. El uso de autobuses para viajes en las cercanías aumentará en las instalaciones de estacionamiento para viajeros, permitiendo que los viajeros pasen menos tiempo en viajes hacia el trabajo; además de reducir las emisiones de carbono y de costos para el funcionamiento del vehículo.

La solicitud de propuesta para el proyecto (RFP, por sus siglas en inglés) se publicará el próximo mes. La construcción del proyecto comenzará este año y creará aproximadamente 600 empleos.

###

