Pour publication immédiate : 08/01/2018 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN FINANCEMENT DE 20,5 MILLIONS DE DOLLARS DESTINE A L'AMELIORATION DE L'INFRASTRUCTURE ET DE LA SECURITE DES AEROPORTS DE NEW YORK

Ce soutien financier vise à améliorer la sécurité aéroportuaire et la compétitivité économique régionale.

10 millions de dollars provenant du concours de revitalisation et de développement économique de l'aéroport du nord de l'État de New York sont destinés à aider les petits aéroports

Dans le cadre du programme de subventions d'équipement aéronautique (Aviation Capital Grant Program), le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui le financement de 29 projets aéroportuaires à hauteur de 20,5 millions de dollars. Ce programme financé par l'État soutient des investissements stratégiques dans les aéroports publics de New York visant à renforcer la sécurité, moderniser les infrastructures liées à l'aviation, tirer parti de l'investissement privé et soutenir et créer des emplois rémunérateurs dans le domaine de l'aéronautique.

« Les aéroports de New York sont la porte d'entrée de l'Empire State. Ainsi, afin de déployer au mieux nos efforts pour attirer de nouvelles entreprises et visiteurs, nous investirons dans ces passerelles régionales pour offrir à chacun les meilleures opportunités de voyage à la pointe de la sécurité », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « La modernisation de nos aéroports, que nous transformerons en plateformes de transit de pointe, permettra à New York de rester compétitif dans l'économie mondiale d'aujourd'hui tout en offrant aux New-Yorkais et aux visiteurs un moyen de transport à la fois performant et toujours plus efficaces pour les décennies à venir. »

En mars 2017, le Gouverneur Cuomo a annoncé la disponibilité des fonds prévus par le Plan quinquennal de transport de l'État à hauteur de 21,1 milliards de dollars. Les projets financés dans le cadre de cette initiative comprennent des améliorations au niveau des postes de contrôle, l'acquisition d'équipement de service au sol et de maintenance, la modernisation et l'expansion des terminaux ainsi que la construction de hangars d'avions.

Les aéroports publics régionaux ayant bénéficié du financement sont les suivants :

Région de la Capitale : 2,6 millions de dollars

- 249 723 dollars à l'aéroport du comté de Columbia pour la démolition des structures/obstacles agricoles.
- 1 485 000 dollars à l'aéroport du comté de Schenectady pour la construction du complexe d'aviation commerciale.
- 864 000 dollars à l'aéroport South Albany pour la construction de hangars et l'amélioration de la sécurité.

Centre de l'État de New York : 1,1 millions de dollars

- 1 080 000 dollars à l'aéroport du comté d'Oswego pour la construction de terminaux.

Finger Lakes : 5 millions de dollars

- 1 485 000 dollars à l'aéroport de Canandaigua pour la construction du terminal d'aviation générale.
- 662 474 dollars à Finger Lakes Regional pour la construction d'un nouveau réservoir de stockage de carburant Jet-A.
- 356 250 dollars à l'aéroport du comté de Genesee pour acheter de l'équipement de service au sol.
- 972 325 dollars à l'aéroport de Ledgedale pour l'amélioration de l'éclairage de l'aérodrome et des balisages de pistes.
- 421 200 dollars à l'aéroport du comté de Penn Yan-Yates pour l'extension de l'égout sanitaire de l'aéroport.
- 1 068 400 dollars à l'aéroport Williamson-Sodus pour la construction de 18 hangars.

Long Island : 2 millions de dollars

- 995 000 dollars à l'aéroport Francis S. Gabreski pour la nouvelle tour de contrôle du trafic aérien.
- 960 000 dollars à l'aéroport Long Island MacArthur pour l'achat d'un groupe électrogène diesel de 800 kW.
- 54 722 dollars à l'aéroport de Brookhaven-Calabro pour l'achat d'une machine pour sceller les fissures.

Vallée de Mid-Hudson : 1,9 millions de dollars

- 1 307 646 dollars de l'aéroport du comté d'Orange pour le nouveau hangar vrac pour entreprises
- 485 100 dollars à l'aéroport international du comté de Sullivan pour remplacer le réservoir de stockage de carburant
- 70 470 dollars à l'aéroport régional de Vallée de l'Hudson pour l'achat d'un véhicule d'entretien.

Vallée de la Mohawk : 1,5 millions de dollars

- 27 000 dollars à l'aéroport du comté de Fulton pour le projet de remplacement des panneaux de signalisation d'aéroport.
- 1 500 000 dollars à l'aéroport international Griffiss pour convertir le hangar de la Community College Aviation School.

North Country : 3 millions de dollars

- 270 000 dollars à l'aéroport régional Adirondack pour réhabiliter le hangar de la ville.
- 893 700 dollars à l'aéroport Floyd Bennett Memorial pour la construction de deux nouveaux hangars en T à 10 aires.
- 180 000 dollars à l'aéroport international de Massena pour l'achat de camions-citernes.
- 154 800 dollars à l'aéroport municipal de Postdam pour l'acquisition d'équipements d'entretien d'aéroport polyvalents.
- 1 500 000 dollars à l'aéroport international de Watertown pour la construction d'un nouveau hangar pour les services d'ambulances aériennes.

Southern Tier : 500 000 dollars

- 448 200 dollars à l'aéroport de Corning-Painted Post pour la construction d'un hangar d'entretien et de stockage d'hélicoptères.

Ouest de l'État de New York : 3 millions de dollars

- 1 500 000 dollars à l'aéroport international de Buffalo Niagara pour le projet d'agrandissement du poste de contrôle.
- 271 800 dollars au comté de Chautauqua/aéroport de Jamestown pour le remplacement d'une porte de hangar vrac.
- 507 246 dollars à l'aéroport international de Niagara Falls pour un projet de clôture de sécurité.
- 257 365 dollars à l'aéroport municipal de Wellsville pour l'acquisition d'équipement de déneigement.
- 466 620 dollars à l'aéroport de Chautauqua/Dunkerque pour démolir un hangar vrac existant et construire un hangar de sécurité publique.

Le département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État démarrera immédiatement sa collaboration avec les promoteurs des projets aéroportuaires pour réaliser les améliorations dans les délais prévus.

« En investissant durablement dans les aéroports de l'État de New York, le Gouverneur Cuomo veille à maintenir la compétitivité économique des communautés de l'État », **Le Commissaire intérimaire du Département du transport de l'État de New York, Paul A. Karas, a déclaré.** « Ces investissements publics aideront les aéroports de New York à mener à bien leur mission visant à promouvoir le développement économique. »

Le sénateur Joseph E. Robach, président du comité sénatorial des transports, a déclaré : « Ces investissements sont essentiels pour mettre New York à la page du 21ème siècle et garantir l'amélioration de la sécurité des aéroports de l'État. Je félicite

le Gouverneur Cuomo d'avoir rendu ces améliorations possibles et d'avoir confirmé la position de New York comme destination de choix aussi bien pour les voyageurs d'affaires que les touristes. En facilitant plus que jamais le transport d'une région à l'autre, nous attirons des familles et des entreprises dans nos collectivités, en même temps que la main-d'œuvre de la prochaine génération ».

David F. Gantt, président du Comité des transports de l'Assemblée : « La modernisation des transports est une priorité absolue de cette administration depuis le premier jour, et je suis ravi de collaborer avec l'organe législatif et le gouverneur pour accorder ce financement aux aéroports. Il est impératif d'investir dans l'infrastructure de transport de New York pour garantir la sécurité de tous les voyageurs, et c'est en transformant nos aéroports régionaux que nous attirerons davantage de visiteurs, aideront les entreprises locales des collectivités environnantes et pourrons proposer davantage de possibilités de voyage pratiques et efficaces pour les décennies à venir ».

Le sénateur Phil Boyle, coprésident du Caucus de l'aviation législative de New York, a déclaré : « Je félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir su reconnaitre l'importance d'investir dans ces carrefours de transport et de mettre des fonds à la disposition des aéroports régionaux qui répondront à la fois aux besoins des voyageurs et des entreprises. En investissant dans l'avenir du transport aérien, nos collectivités locales et nos petites entreprises profiteront de l'augmentation du nombre de vols et de passagers et maintiendront la compétitivité économique de New York par rapport aux États voisins ».

Mme Donna Lupardo, coprésidente du Caucus de l'aviation législative de New York, a déclaré : « C'est une excellente nouvelle pour les aéroports de New York, notamment pour ceux du nord de l'État. Les membres du Caucus ont accueilli favorablement l'annonce des rénovations des petits aéroports. Je tiens à remercier le Gouverneur pour son engagement indéfectible dans la rénovation des aéroports de New York et dans l'industrie de l'aviation en général. Le programme de subventions d'équipement fournit aux aéroports les ressources nécessaires pour mener à bien les rénovations du 21e siècle, qui aideront à retenir les entreprises de toutes tailles, tout en attirant plus de visiteurs dans l'État ».

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418