



Para su publicación inmediata: 08/01/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROGRAMA PILOTO DE AUTOBUSES  
TOTALMENTE ELÉCTRICOS QUE REDUCIRÁ LAS EMISIONES  
CONTAMINANTES Y MODERNIZARÁ LA FLOTA  
DE TRANSPORTE PÚBLICO**

***La MTA pondrá a prueba 10 nuevos autobuses de Proterra y New Flyer, con miras  
a ordenar otros 60 autobuses eléctricos***

***Los nuevos autobuses cuentan con WiFi y puertos USB; fotos disponibles [aquí](#)***

***El programa piloto es el resultado de la exitosa culminación del estudio de  
mejores prácticas en el mercado de autobuses eléctricos***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el inicio de un programa piloto de tres años con 10 autobuses eléctricos, con la meta de reducir las emisiones contaminantes y modernizar la flota de autobuses de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés). Al aplicar las lecciones aprendidas en la fase inicial del programa piloto, la MTA tiene la intención de hacer un pedido de 60 autobuses eléctricos más. El momento para realizar esta adquisición más grande dependerá del desempeño de los autobuses durante la fase inicial del programa piloto. Los nuevos autobuses eléctricos que emiten cero emisiones contaminantes apoyan la sostenibilidad ambiental, son más silenciosos que los autobuses tradicionales y contarán con servicios como WiFi y puertos USB para mejorar la experiencia del consumidor.

“Conforme renovamos y reinventamos la MTA, tenemos la oportunidad de no solo modernizar nuestra flota de autobuses, sino también de reducir las emisiones contaminantes que afectan al medio ambiente y a la salud pública”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Este nuevo programa ayuda a la MTA a garantizar un futuro más limpio y ecológico, al mismo tiempo que se aprovecha lo último en innovadores avances para impulsar los sistemas de transporte de Nueva York hacia el futuro”.

Además de probar los nuevos autobuses eléctricos, la MTA ordenó 110 nuevos autobuses a gas natural comprimido (CNG, por sus siglas en inglés) para que operen en el Bronx y en Brooklyn a partir de este momento y hasta el primer trimestre de 2019. Los nuevos autobuses serán los primeros autobuses CNG articulados de 60 pies y actualizarán una parte de la flota de 781 autobuses CNG de 40 pies existente, sacando de circulación a los autobuses más antiguos y aumentando la capacidad. Los

autobuses CNG producen menos emisiones contaminantes y de partículas que los autobuses a diésel.

Después de un estudio de mejores prácticas en los sistemas de todo EE. UU. y alrededor del mundo, la MTA identificó a dos proveedores para fabricar un total de diez autobuses completamente eléctricos, que fueron arrendados para probarlos y evaluarlos durante un periodo de tres años en el entorno operativo de la ciudad de Nueva York. El primero de dichos proveedores, Proterra, fue seleccionado para proporcionar cinco autobuses eléctricos que se recargan durante la noche, los cuales operarán en rutas que incluyen la B32 en Brooklyn y Queens. El segundo proveedor, New Flyer, proporcionará cinco autobuses que operarán en las rutas M42 y M50 en el centro de Manhattan. Todos los autobuses eléctricos nuevos contarán con servicios para el usuario como Wi-Fi y puertos USB que mejorarán la experiencia del cliente.

El arrendamiento por 3 años para los autobuses de Proterra incluye seis estaciones de carga en depósitos, las cuales se instalarán en el depósito de Grand Avenue en Maspeth, Queens, donde los autobuses se recargarán durante la noche o el mediodía. La primera fase del programa piloto también incluirá una estación de carga de alta potencia “en la ruta”, que se ubicará en Williamsburg Bridge Plaza en Brooklyn, y se usará para extender el alcance de los autobuses al recargarse rápidamente sin tener que regresar al depósito. La plaza es la central de nueve rutas que dan servicio en Brooklyn, Manhattan y Queens.

El arrendamiento por 3 años para los autobuses de New Flyer incluye dos estaciones de carga en el depósito que se instalarán en el depósito de Michael J Quill en Manhattan, donde los autobuses se recargarán durante la noche o el mediodía y eventualmente servirán de apoyo a las actividades de mantenimiento y operaciones. La primera fase del programa piloto también incluirá dos estaciones de carga de alta potencia “en la ruta”: una en East 41 Street y la segunda en Pier 83, Circle Line en West 43 Street. La MTA tiene previsto evaluar si estas dos estaciones de carga “en la ruta” pueden eventualmente facilitar 24 horas de operación sin tener que regresar los autobuses al depósito.

**El presidente de la MTA, Joseph J. Lhota, expresó:** “Al ser un centro de negocios y transporte, la ciudad de Nueva York es un lugar ideal de prueba, tanto para los autobuses eléctricos como para la tecnología de carga. Conforme continuamos modernizando nuestro sistema de transporte público, la MTA mira hacia un futuro más sustentable, al seguir reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero e innovando en todas nuestras operaciones”.

**La directora general de la MTA, Ronnie Hakim, dijo:** “Este programa piloto forma parte de nuestra misión general para modernizar nuestra flota de autobuses: ya sea con lo último en tecnología de vehículos eléctricos, modernos avances como la advertencia a peatones cuando el autobús dará vuelta, prioridad para las señales de tránsito o avanzados sistemas de seguridad, invertir en nuestra infraestructura de autobuses es una de las principales prioridades de la MTA”.

En la preparación de la prueba piloto, la MTA realizó un estudio de las mejores prácticas mundiales para autobuses eléctricos. El proceso incluyó una revisión de

informes de sistemas en Europa, Asia y Sudamérica, la participación en grupos de la industria como el Instituto de Investigación de Energía Eléctrica, la Sociedad de Ingenieros Automotrices y la Asociación Estadounidense de Transporte Público, visitas en persona y consultas con autoridades de transporte en Londres, Ginebra, Chicago, Filadelfia, Seattle, Los Ángeles y Montreal, además de pruebas e inspecciones de autobuses de una variedad de proveedores.

El programa piloto busca proporcionar a la MTA y a los fabricantes de autobuses eléctricos datos procesables sobre lo que funciona mejor para el entorno metropolitano de Nueva York. La MTA usará los resultados del programa piloto para refinar y desarrollar especificaciones para autobuses en las adquisiciones futuras de autobuses eléctricos, con el fin de asegurar que los autobuses sean totalmente capaces de cumplir con las exigencias de operación en la ciudad de Nueva York. Como resultado, el arrendamiento inicial y la evaluación de los autobuses no impiden a cualquier otro fabricante participar en futuras adquisiciones competitivas.

A iniciativa del gobernador Cuomo, Nueva York está combatiendo al cambio climático, al hacer que el sistema de transporte pase de combustibles fósiles de altas emisiones contaminantes a electricidad, producida cada vez más a través de fuentes renovables. La semana pasada, en el discurso de la Situación del Estado 2018 se anunció que el estado invertiría fondos provenientes del acuerdo con Volkswagen para apoyar la transición a la movilidad eléctrica, incluidos los autobuses eléctricos, y que apoyaría el aumento en la cantidad de estaciones de carga públicas para vehículos eléctricos a 10.000 para el 2021.

El estado de Nueva York tiene el consumo de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero más bajos por habitante en el país, gracias, en parte, a que dos tercios de los residentes del estado viven y trabajan en la región donde ofrecen servicio las diversas propiedades de la MTA, incluido el Ferrocarril de Long Island, Metro North y los autobuses y trenes subterráneos de la MTA.

Mientras la MTA produce 2,1 millones de toneladas métricas de emisiones de gases de efecto invernadero al año, sus operaciones de tránsito reducen las emisiones en 17 millones de toneladas métricas anualmente. La MTA es la primera agencia de tránsito en cuantificar dichas emisiones en forma regional, y lo hace como parte de su misión continua de medir todos los beneficios del transporte público.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418