**Для немедленной публикации:** 08.01.2018 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

# ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ПИЛОТНОЙ ПРОГРАММЕ ПО ВВЕДЕНИЮ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЭЛЕКТРОБУСОВ С ЦЕЛЬЮ УМЕНЬШЕНИЯ ВЫБРОСОВ И МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

***Управление MTA проведет испытания 10 новых электробусов компаний Proterra и New Flyer с расчетом на то, что закажет еще 60 электробусов***

***Новые электробусы будут оборудованы USB-портами и Wi-Fi. С фотографиями можно ознакомиться здесь***

***Пилотная программа следует за успешным завершением изучения передового опыта на рынке электробусов***

Сегодня губернатор Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) объявил о начале трехлетней пилотной программы по испытанию 10 электробусов с целью уменьшения выбросов и модернизации автобусного парка Управления MTA. Используя уроки первого этапа пилотного проекта Управление MTA намерено заказать еще 60 электробусов. Сроки размещения большего заказа зависят от показателей работы электробусов на первом этапе пилотного проекта. Новые электробусы, не загрязняющие воздух, способствуют сохранению окружающей среды, производят меньше шума по сравнению с обычными автобусами и обеспечивая такие удобства пассажирам, как Wi-Fi и порты USB, делая поездки комфортнее.

«При проведении реконструкции и модернизации Управления MTA у нас появляется возможность не только модернизировать наш автобусный парк, но и уменьшить количество выхлопных газов, загрязняющих окружающую среду и оказывающих вредное влияние на здоровье населения, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Эта новая программа позволит Управлению MTA обеспечить более чистое и зеленое будущее, при этом пользуясь по максимуму инновационными преимуществами, которые двигают системы общественного транспорта Нью-Йорка вперед»

Кроме испытания новых электробусов, Управление MTA заказало 110 новых автобуса, работающих на сжатом природном газе, которые начнут эксплуатироваться в Бронксе (Bronx) и Бруклине (Brooklyn) в период с настоящего времени до первого квартала 2019 года. Новые 60-футовые (18,3 м) автобусы будут первыми автобусами, работающими на сжатом природном газе. Они добавят парку мощности и заменят часть существующего парка, состоящего из 40-футовых (12,2 м) автобусов, которых насчитывается 781, причем самые старые

из них будут выведены из эксплуатации. Автобусы, работающие на сжатом природного газе, имеют двигатели, которые характеризуются более чистым сгоранием топлива, и они меньше загрязняют окружающую среду, чем дизельные автобусы.

После изучения передового опыта транспортных систем в США и во всем мире MTA остановилось на двух поставщиках, которые предоставят в общей сложности десять электробусов в аренду для проведения испытаний и оценки в течение трех лет в эксплуатационных условиях г. Нью-Йорка (New York City). Первый из этих поставщиков, компания Proterra, поставит пять электрических автобусов, заряжающихся за ночь, которые будут эксплуатироваться на маршрутах, включающих маршрут B32 в Бруклине (Brooklyn) и в Квинсе (Queens). Второй поставщик, компания New Flyer, поставит пять автобусов, которые будут эксплуатироваться на трассах M42 и M50 в деловом районе Манхэттена (Manhattan). Все новые электробусы будут оснащены такими удобствами для пассажиров, как Wi-Fi и порты USB, которые сделают поездку более комфортной.

Трехлетний контракт на аренду автобусов компании Proterra предусматривает установку шести станций зарядки, которые будут установлены в автобусном депо на Гранд-авеню (Grand Avenue) в г. Маспет (Maspeth), Квинс (Queens), где автобусы будут заряжаться по ночам или в середине дня. На первом этапе пилотной программы также будет использоваться одна «придорожная» зарядная станция большой мощности, которая будет располагаться на площади Williamsburg Bridge Plaza в Бруклине (Brooklyn) и использоваться для удлинения времени работы автобусов за счет быстрой подзарядки без необходимости возврата в депо. На этой площади сходятся девять маршрутов, обслуживающих Бруклин (Brooklyn), Манхэттен (Manhattan) и Квинс (Queens).

Трехлетний контракт на аренду автобусов компании New Flyer предусматривает две зарядных станции, которые будут установлены в депо Майкла Дж. Квилла (Michael J Quill) на Манхэттене (Manhattan), где автобусы будут заряжаться по ночам или в середине дня и где будет проводиться их ремонт и техническое обслуживание. На первом этапе пилотной программы также будут использоваться две «придорожных»зарядных станции большой мощности, одна на Ист 41-стрит (East 41 Street), а вторая на пирсе 83 (Pier 83), круговой линии на Уэст 43-стрит (West 43 Street). Управление MTA планирует выяснить, могут ли эти две «придорожные» станции в итоге поддерживать круглосуточную работу автобусов без необходимости возвращения автобусов в депо.

**Председатель MTA Джозеф Дж. Лота (Joseph J. Lhota):** «Как деловой и транспортный центр г. Нью-Йорк идеально подходит как для работы электробусов, так и технологии их зарядки. Так как мы продолжаем модернизацию нашей системы общественного транспорта, Управление MTA стремится к более устойчивой долговременной работе в будущем, продолжая сокращать выбросы парниковых газов и вводя инновации во всех видах нашей деятельности».

**Управляющий директор Управления MTA Ронни Хаким (Ronnie Hakim):** «Этот пилотный проект являются частью нашего общего плана по обязательной модернизации нашего транспортного парка, идет ли речь о последних достижениях в области электрического транспорта или о современных

улучшениях, таких как система предупреждения о пешеходах на повороте, светофорное регулирование для обеспечения приоритетного движения или современные системы обеспечения безопасности, инвестирование в нашу автобусную инфраструктуру является приоритетной задачей для Управления MTA».

В процессе подготовки к исследованию в рамках пилотного проекта MTA провело анализ мирового передового опыта в области электробусов. Этот процесс включал изучение отчетов транспортных систем в Европе (Europe), Азии (Asia) и Южной Америке (South America); участие в отраслевых группах, таких как Научно-исследовательский институт электроэнергетики (Electric Power Research Institute), Общество инженеров автомобильной промышленности (Society of Automotive Engineers) и Американская ассоциация общественного транспорта (American Public Transportation Association); личные встречи и консультации с представителями транспортных управлений в Лондоне (London), Женеве (Geneva), Чикаго (Chicago), Филадельфии (Philadelphia), Сиэттле (Seattle), Лос-Анджелесе (Los Angeles) и Монреале (Montreal); а также испытания и проверки автобусов различных поставщиков.

Пилотная программа призвана предоставить MTA и производителям электробусов практические данные о том, что лучше всего работает в условиях такого мегаполиса, как Нью-Йорк. MTA будет использовать результаты пилотной программы для уточнения и разработки автобусных спецификаций для будущих закупок электробусов, чтобы обеспечить полное соответствие автобусов жестким требованиям эксплуатации в г. Нью-Йорке (New York City). Таким образом, первоначальная аренда и оценка автобусов не исключают участие других производителей в будущих конкурсных закупках.

Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) Нью-Йорк борется с изменениями климата, пытаясь перевести систему общественного транспорта с ископаемого топлива, которое производит много выбросов, на электричество, которого все больше вырабатывается из возобновляемых источников энергии. На прошлой неделе в Обращении к Законодательному собранию на 2018 год (2018 State of the State) было объявлено что штат инвестирует средства, полученные в рамках урегулирования дела с участием компании Фольксваген (Volkswagen), в поддержку перехода на электрические транспортные средства, в том числе на электробусы, и что это будет способствовать росту числа зарядных станций для общественного транспорта на 10 000 к 2021 году.

В штате Нью-Йорк самое низкое энергопотребление на душу населения и самые низкие выбросы парниковых газов в стране благодаря, в частности, тому, что две трети населения штата живут и работают в регионе, который обслуживается различными подразделениями MTA, включая Лонг-Айлендскую железную дорогу (Long Island Rail Road) и линию Metro North, а также автобусы и метро MTA.

Хотя MTA производит 2,1 млн метрических тонн выбросов парниковых газов в год, его транзитные операции фактически сокращают выбросы на 17 млн метрических тонн в год. MTA — первое транспортное агентство, производящее количественную оценку таких выбросов на региональной основе. Оно считает ее частью своей задачи по измерению всех преимуществ общественного транспорта.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418