



즉시 배포용: 2018 년 1 월 8 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 탄소 배출을 줄이고 공공 대중 교통을 현대화하기 위한 전기 버스 시범 프로그램 발표

전기 버스 60 대로 추가로 주문할 계획을 가지고 프로테라(Proterra) 및 뉴 플라이어(New Flyer) 제공하는 새로운 버스 10 대를 테스트하게 될 메트로폴리탄 교통청(MTA)

여기에서 확인가능한 새로운 버스에 구비될 무선 인터넷(Wi-Fi) 및 유에스비 포트(USB ports) 장치 사진

전기 버스 시장에서 모범 사례 연구를 성공적으로 완료하게 될 시범 프로그램

Andrew Cuomo 주지사는 오늘, 탄소 배출을 줄이고 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 버스를 현대화하기 위한 목적으로 전기 버스 10 대를 가지고 3 년간의 시범 프로그램을 시작한다고 발표했습니다. 시범 프로그램을 시작하는 단계에서 얻은 경험을 토대로, 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 추가로 60 대의 전기 버스를 주문할 계획입니다. 대량 주문을 할 시기는 시범 프로그램의 초기 단계에서 버스의 성능에 따라 결정됩니다. 탄소 배출이 전혀 없는 새로운 전기 버스는 환경 지속성을 지원하고 전통적인 버스보다 조용하며 고객 서비스를 강화하기 위해 무선 인터넷(Wi-Fi) 및 유에스비 포트(USB ports) 등과 같은 편의 장치를 갖출 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “우리가 메트로폴리탄 교통청(MTA)을 정비하고 재구성함에 따라, 우리 버스를 현대화할 뿐만 아니라 환경 및 공중 보건에 악영향을 미치는 탄소 배출을 줄일 수 있는 기회도 갖지게 되었습니다. 이 새로운 프로그램은 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 뉴욕의 대중교통 시스템을 미래로 이끌기 위한 혁신적인 최신 기술을 활용하면서 보다 깨끗하고 친환경적인 미래를 보장하는 데 도움이 됩니다.”

새로운 전기 버스의 테스트 외에도, 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 지금부터 2019 년 1 분기까지 브롱크스와 브루클린 전 지역에서 110 대의 새로운 압축 천연가스(Compressed Natural Gas, CNG) 버스를 주문했습니다. 이 새로운 버스는 최초의 압축 천연가스(CNG) 60 피트 연결 버스가 될 것입니다. 그리고 가장 오래된 버스를 정비하고 승객 수용량을 추가하기 위해 기존의 40 피트 압축 천연가스(CNG)

버스 781 대의 일부를 새로 공급할 것입니다. 압축 천연가스(CNG) 버스는 깨끗한 방식으로 연소가 되고 디젤 버스보다 오염 미립자 배출이 적습니다.

미국 전 지역과 전 세계의 시스템에서 최고의 모범 사례들을 연구한 후, 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 총 10 대의 전기 버스를 제조할 두 벤더를 확인했습니다. 이는 뉴욕시 운영 환경의 테스트 및 평가를 위해 3년 동안 임대되었습니다. 두 벤더 중 첫 번째 벤더인 프로테라(Proterra)는 브루클린 및 퀸즈의 B32 노선을 포함한 노선에서 운행되는 야간 충전 전기 버스 5 대를 제공하도록 선정되었습니다. 두 번째 벤더인 뉴 플라이어(New Flyer)는 미드타운 맨해튼의 M42 노선 및 M50 노선에서 운행될 버스 5 대를 제공할 것입니다. 모든 새로운 전기 버스는 고객 서비스를 강화하기 위해 무선 인터넷(Wi-Fi) 및 유에스비 포트(USB ports) 등과 같은 고객 편의 장치를 갖추게 될 것입니다.

프로테라(Proterra) 버스의 3년 임대 계약에는 6 곳의 차고 충전소들이 포함됩니다. 야간 또는 주간에 버스들이 충전될 이 충전소들은 퀸즈의 마스페스 소재 그랜드 애비뉴 차고에 설치될 것입니다. 시범 프로그램의 첫 번째 구간에는 또한 한 곳의 '운행 노선' 고속 충전소가 포함될 것입니다. 이 충전소는 브루클린의 윌리엄스버그 브리지 플라자(Williamsburg Bridge Plaza)에 위치하며, 차고로 돌아가지 않고도 신속하게 충전할 수 있기 때문에 버스의 운행 범위를 확장하는 데 사용됩니다. 이 플라자는 브루클린, 맨해튼, 퀸즈를 운행하는 9 개 노선의 중심부입니다.

뉴 플라이어(New Flyer) 버스의 3년 임대 계약에는 차고 충전소 2 곳이 포함되며, 이 충전소는 맨해튼에 위치한 마이클 제이 퀸 차고(Michael J Quill depot)에 설치될 것입니다. 이곳에서 야간 또는 주간에 버스가 충전되며 유지 보수 및 운행에 따른 서비스를 지원받게 됩니다. 이 시범 프로그램의 첫 번째 기간에 운영될 '운행 노선' 상의 고속 충전소 두 곳에 이스트 41 스트리트(East 41 Street) 상의 충전소 한 곳, 웨스트 43 스트리트(West 43 Street) 상의 서클 노선(Circle Line)에 위치한 피어 83(Pier 83)의 두 번째 충전소가 포함됩니다. '운행 노선' 상의 이 두 곳의 충전소를 운영할 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 계획에 따르면, 차고로 버스가 돌아갈 필요 없이 시행하는 24 시간 운영을 지원할 수 있습니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 Joseph J. Lhota 청장은 이렇게 말했습니다. “비즈니스와 교통의 중심지인 뉴욕시는 전기 버스 및 충전 기술 연구에 이상적인 환경을 갖춘 장소입니다. 대중교통 시스템을 현대화하는 과정에서, 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 지속적으로 온실가스 배출량을 줄이고 모든 운행을 혁신하여 지속 가능한 미래를 지향할 것입니다.”

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 Ronnie Hakim 운영 국장은 이렇게 말했습니다. “이 시범 프로그램은 전기 자동차 기술의 최신 경향, 보행자 선회 경고, 교통 신호 우선 순위 또는 고급 보안 시스템과 같은 최첨단 기술, 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 최우선 과제인 버스

인프라에 대한 투자 등과 같이 우리 버스를 현대화하기 위한 전반적인 임무의 일부입니다.”

이 시범 프로그램을 준비하면서 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 전기 버스에 대한 글로벌 모범 사례에 대한 4 년간의 연구 성과를 검토했습니다. 이 과정에는 (i) 유럽, 아시아, 남미의 시스템 보고서의 검토, (ii) 전력 연구소 (Electric Power Research Institute), 미국 자동차 기술학회 (Society of Automotive Engineers) 및 미국 대중 교통 협회 (American Public Transportation Association)와 같은 산업 그룹에 참여, (iii) 런던, 제네바, 시카고, 필라델피아, 시애틀, 로스 앤젤레스, 몬트리올의 교통 당국 직접 방문 및 상담, (iv) 다양한 공급 업체들의 버스 테스트 및 검사가 포함되어 있습니다.

이 시범 프로그램은 메트로폴리탄 교통청 (MTA)과 전기 버스 제조업체들에게 뉴욕의 대도시 환경에서 가장 잘 작동하는 사항에 대한 실행 가능한 데이터를 제공하기 위해 마련한 것입니다. 버스들이 뉴욕시에서의 엄격한 운영을 완벽하게 충족시킬 수 있도록 보장하기 위해 메트로폴리탄 교통청 (MTA)은 미래의 전기 버스 조달을 위한 버스 사양을 개량하고 개발하도록 이 시범 프로그램의 결과를 사용할 것입니다. 결과적으로, 버스의 초기 임대 및 평가는 미래의 경쟁력을 갖춘 조달 업무에서 어떠한 제조업체도 배제하지 않습니다.

Cuomo 주지사의 지시에 따라, 뉴욕은 교통 시스템을 탄소 배출량이 많은 화석 연료에서 재생가능한 연료에서 점점 더 많이 생산되고 있는 전기로 전환하여 기후 변화에 대처하고 있습니다. 지난주에, 2018 년 시정 방침(2018 State of the State)을 통해 전기 버스를 포함하여 전기로 구동하는 이동 수단으로의 전환 지원에 폴크스바겐(Volkswagen) 합의금을 투자하여 2021 년까지 일반 대중이 사용할 수 있는 전기 자동차 충전소의 수를 10,000 대까지 늘리는 방안을 지지한다고 발표했습니다.

뉴욕주 주민의 3 분의 2 가 부분적으로 롱아일랜드 철도 (Long Island Rail Road), 메트로 노스 (Metro North), 메트로폴리탄 교통청 (MTA) 버스 및 지하철을 포함하여 메트로폴리탄 교통청 (MTA)의 다양한 부동산이 제공하는 지역에서 거주하고 일하는 덕분에 뉴욕주는 일인당 에너지 소비량과 온실 가스 배출량이 미국에서 가장 적습니다.

메트로폴리탄 교통청 (MTA)은 연간 210 만 톤의 온실 가스를 배출하는 한편 수송 운영은 실제로 배출량을 연간 1,700 만 톤 줄입니다. 메트로폴리탄 교통청 (MTA)은 지역 단위로 이런 배출량을 수량화하는 최초의 운송 기관이며 대중 교통의 혜택을 모두 측정하기 위한 지속적인 임무의 일환으로 이렇게 수행합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

