



Per la diffusione immediata: 08/01/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGRAMMA PILOTA PER AUTOBUS  
COMPLETAMENTE ELETTRICI IN MODO DA RIDURRE LE EMISSIONI E  
MODERNIZZARE LA FLOTTA DEI MEZZI PUBBLICI**

*L'MTA collauderà 10 nuovi autobus di Proterra e New Flyer nella speranza di  
ordinare ulteriori 60 autobus completamente elettrici*

*I nuovi autobus mettono a disposizione WiFi e porte USB; Le foto sono  
disponibili [qui](#)*

*Il programma pilota fa seguito al completamento con successo dello studio  
relazionato alle migliori prassi nel mercato degli autobus elettrici*

Oggi, il Governatore Andrew Cuomo ha annunciato l'inizio di un programma pilota su tre anni per 10 autobus completamente elettrici con l'obiettivo di ridurre le emissioni e modernizzare la flotta degli autobus dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA). In base ai dati raccolti durante la fase iniziale del programma pilota, MTA deciderà se ordinare ulteriori 60 autobus completamente elettrici. Le tempistiche del successivo ordine saranno dettate dalle prestazioni degli autobus durante la fase iniziale del programma pilota. I nuovi autobus completamente elettrici ad emissioni zero supportano la sostenibilità ambientale, sono meno rumorosi dei tradizionali autobus e presenteranno funzioni quali Wi-Fi e porte USB per migliorare l'esperienza del cliente.

“Mentre ristrutturiamo e progettiamo una nuova MTA, abbiamo l'opportunità di modernizzare la flotta dei nostri autobus e al contempo ridurre le emissioni che colpiscono l'ambiente e la salute pubblica”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Questo nuovo programma aiuta MTA a garantire un futuro pulito ed ecologico utilizzando al meglio le ultime scoperte innovative per portare il trasporto pubblico di New York verso il futuro.”

In aggiunta al collaudo dei nuovi autobus elettrici, MTA ha ordinato 110 nuovi autobus alimentati a gas naturale compresso (Compressed Natural Gas, CNG), questi verranno utilizzati tra il Bronx e Brooklyn a partire da ora e fino al primo trimestre 2019. I nuovi autobus saranno i primi autobus articolati CNG da 60 piedi, e rinvieranno la flotta entrando a far parte delle tratte coperte dagli autobus CNG 781, da 40 piedi, togliendo dal servizio gli autobus più vecchi e garantendo una maggiore capacità. Il combustibile

degli autobus CNG brucia in modo ecologico e garantisce una minore emissione di particolato rispetto agli autobus a diesel.

Successivamente a uno studio sulle migliori pratiche dai sistemi statunitensi e mondiali, l'MTA ha individuato due fornitori per la produzione di dieci autobus elettrici, questi saranno acquisiti in leasing per il collaudo e la valutazione durante un periodo di tre anni nell'ambiente operativo di New York City. Il primo di questi fornitori, Proterra, è stato selezionato per la fornitura di cinque autobus elettrici ricaricabili durante la notte, questi entreranno in servizio, tra le altre, sulla linea B32 a Brooklyn e nel Queens. La seconda azienda, New Flyer, fornirà cinque autobus che verranno utilizzati sulle tratte M42 e M50 a Midtown Manhattan. Tutti i nuovi autobus elettrici metteranno a disposizione dei clienti funzionalità quali Wi-Fi e porte USB che miglioreranno l'esperienza del cliente.

Il leasing di 3 anni per gli autobus Proterra include sei stazioni di ricarica in deposito, queste saranno installate nel deposito Grand Avenue Depot a Maspeth nel Queens, dove gli autobus saranno ricaricati durante la notte. La prima fase del programma pilota includerà anche una stazione di ricarica 'sul percorso', che sarà situata presso la Williamsburg Bridge Plaza a Brooklyn, e sarà utilizzata per ampliare la disponibilità degli autobus ricaricandoli rapidamente, senza dover ritornare in deposito. La Plaza è l'hub di nove linee che servono Brooklyn, Manhattan e Queens.

Il leasing di tre anni degli autobus New Flyer include due stazioni di ricarica in deposito, queste verranno installate presso il deposito Michael J Quill a Manhattan, dove gli autobus verranno ricaricati durante la notte o a metà giornata, e dove eventualmente verranno effettuate operazioni di manutenzione e attività gestionali. Inoltre, la prima parte del programma pilota include due stazioni di ricarica ad alta capacità 'sul percorso', una presso East 41 Street e la seconda presso il Pier 83, Circle Line su West 43 Street. MTA pianifica di stabilire se queste due stazioni di ricarica 'sul percorso' possano eventualmente sostenere 24 ore di utilizzo degli autobus senza che questi debbano tornare al deposito.

**Joseph J. Lhota, Presidente di MTA, ha commentato:** “Come centro economico e per il trasporto, New York City è il terreno di prova ideale sia per gli autobus elettrici che per la tecnologia di ricarica. Mentre continuiamo a modernizzare il nostro sistema pubblico dei trasporti, MTA è alla ricerca di un futuro più sostenibile per continuare a ridurre le emissioni di gas serra e cercare innovazioni in ogni aspetto delle nostre attività”.

**Ronnie Hakim, Direttrice generale di MTA, ha commentato:** “Questo programma pilota è parte del nostro progetto globale per modernizzare la nostra flotta: che si tratti della più recente tecnologia per quanto riguarda i veicoli elettrici, scoperte all'avanguardia come il sistema sonoro di avviso pedoni, priorità dei segnali stradali o sistemi di sicurezza avanzati. L'investimento nell'infrastruttura dei nostri autobus è una priorità fondamentale per MTA”.

In preparazione per il programma pilota, MTA ha condotto uno studio su quattro anni sulle migliori pratiche a livello mondiale per l'utilizzo di autobus elettrici. Il processo includeva un esame dei rapporti provenienti da sistemi in Europa, Asia e America del

Sud; la collaborazione con gruppi del settore quali l'Electric Power Research Institute, la Society of Automotive Engineers e l'American Public Transportation Association; visite di persona e consulenze con autorità dei trasporti a Londra, Geneva, Chicago, Philadelphia, Seattle, Los Angeles, e Montreal; e prove e ispezioni di autobus da una varietà di fornitori.

Il programma pilota intende offrire all'MTA e ai produttori di autobus elettrici dati applicabili su che cosa funzioni meglio nell'ambiente metropolitano di New York. L'MTA utilizzerà i risultati del programma pilota per perfezionare e sviluppare le specifiche tecniche per le commesse di autobus elettrici future per assicurare che gli autobus siano perfettamente in grado di sostenere le difficili condizioni di servizio in New York City. Conseguentemente, il leasing e la valutazione iniziali degli autobus non elimina nessun altro costruttore da possibili commesse competitive future.

Sotto le direttive del Governatore Cuomo, New York sta affrontando il cambiamento climatico modificando il sistema dei trasporti passando da un'alimentazione a carburanti fossili ad alta emissione a motori elettrici, mettendo a disposizione una quantità sempre maggiore di elettricità tramite risorse rinnovabili. La scorsa settimana, durante il discorso sulla situazione dello Stato 2018 è stato annunciato che lo Stato investirà i fondi provenienti dall'accordo con Volkswagen per sostenere la transizione verso la mobilità elettrica, questo include l'utilizzo di autobus elettrici, e per aumentare il numero di stazioni pubbliche per la ricarica di veicoli elettrici, portando il totale a 10.000 unità entro il 2021.

Lo Stato di New York ha i più bassi livelli di consumo di energia e di emissione di gas serra pro capite della nazione, grazie, in parte, al fatto che due terzi dei residenti dello Stato vivono e lavorano nella regione servita dai vari servizi dell'MTA, compresi la ferrovia Long Island Rail Road, Metro North, e gli autobus e le metropolitane MTA.

Sebbene l'MTA produca 2,1 milioni di tonnellate metriche di emissioni di gas serra all'anno, le sue operazioni di trasporto pubblico in realtà annualmente riducono le emissioni di 17 milioni di tonnellate metriche. L'MTA è la prima agenzia di trasporto pubblico a quantificare tali emissioni su base regionale, e lo fa nell'ambito della sua continua missione di misurare tutti i benefici dei trasporti pubblici.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418